



الجمعية العمومية – الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ١٦ من جدول الأعمال: أمن الطيران – السياسة العامة

تنفيذ البرنامج الوطني لإدارة أمن الطيران المدني الوطني (CAsEMNP-SeMS)

(ورقة مقدّمة من كولومبيا بدعم من الأرجنتين ودولة بوليفيا المتعددة القوميات والبرازيل وشيلي والإكوادور وغيانا وبنما وباراغواي وبيرو وسورينام وأوروغواي وجمهورية فنزويلا البوليفارية)

الموجز التنفيذي

عملاً بالقرار المتخذ بموجب البند رقم ٨ من جدول أعمال الاجتماع الخامس للمجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات المشتركة بين الايكاو ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (لاكاك) (NAM/CAR/SAM) المنعقد في ليما، في بيرو، في يونيو ٢٠١٥، جرت مشاورات مع كل دولة من الدول المتعاقدة التي لديها الخبرة في تطبيق نظام إدارة الأمن (SeMS) ضمن نظام أمن الطيران لديها، وستقدّم نتائج تطبيق هذا النظام في الدول أثناء الاجتماع القادم للمجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات (AVSEC/FAL/RG).

الإجراءات: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- تشجيع الدول الأعضاء على تطبيق برنامج وطني لإدارة أمن الطيران المدني (CAsEMNP-SeMS)؛
- تقديم تسهيلات الدعم الفني إلى الدول الأعضاء عبر مجموعة عمل توكل إليها مهمة وضع وتنفيذ البرنامج الوطني لإدارة أمن الطيران المدني الوطني (CAsEMNP-SeMS)؛
- النظر في آليات إقامة التواصل بين المجموعات الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات وأفرقة الخبراء في المقر، بحيث يكون من الممكن استعراض أعمال المجموعات الإقليمية مع احتمال استخدامها كأمثلة عن أفضل الممارسات في الايكاو.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) – الأمن والتسهيلات
الآثار المالية:	لا توجد

<p>الفقرة ٢-١ من الملحق السابع عشر "الأمن" الفصل التاسع من الوثيقة Doc. 8973 - "دليل أمن الطيران" التقرير النهائي للاجتماع الخامس للمجموعة الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات المشتركة بين الايكاو ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (لاكاك) (NAM/CAR/SAM)، ليما، بيرو، ٣ إلى ٥ يونيو ٢٠١٥ دليل نظم إدارة أمن الطيران وثيقة مجموعة العمل AVSEC/FAL/RG/5-NE/08، بوينوس آيرس؛ المشاركون: الأرجنتين وكولومبيا وكوستا ريكا وكوبا وهندوراس والمكسيك ورقة العمل WP/15 — AVSEC/FAL/RG/4 الوثيقة الكولومبية - مقتطفات محدثة من الكتاب الدوري التنظيمي رقم (26.05.2010) 4302-082-16.10 - تقييم مخاطر أمن الطيران المدني للمطارات</p>	<p>المراجع:</p>
--	-----------------

١- المقدمة

١-١ بناء على المبادرات التي اقترحتها الأرجنتين والمجمعة في المرفق (أ) بالوثيقة AVSEC/FAL/RG/5-NE/08، من المهم الاستناد إلى المفاهيم الواردة في تلك المبادرات وضمان اتساقها لدى تطبيق نظم الإدارة المماثلة، منها نظام إدارة السلامة (SMS).

٢-١ ونظرا للتقدم الكبير المحرز في إعداد مفاهيم نظام إدارة الأمن (SeMS)، من المهم الاستفادة من تجارب كل دولة من الدول المتعاقدة، على نحو ما أوصى به الاجتماع الخامس للمجموعة الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات المشتركة بين الايكاو ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (ICAO/LACAC NAM/CAR/SAM).

٣-١ وفي هذا الصدد، يُقترح إنشاء نظام لإدارة الأمن في ظل برنامج وطني لإدارة أمن الطيران المدني، باتباع الطريقة عينها التي تم فيها تطبيق البرامج الوطنية للتدريب على الطيران المدني ومراقبة الجودة في كل دولة.

٢- وصف الاقتراح ونطاقه

١-٢ بغرض تحديد سياسة عامة للدول المتعاقدة بشأن نظام إدارة الأمن مشفوع بإطار تنظيمي، ولضمان فعالية التنفيذ بالاستناد إلى برنامج وطني لإدارة أمن الطيران المدني، نقترح ما يلي:

• **السياسة العامة:** يجب على كل دولة من الدول المتعاقدة استحداث نموذج لإدارة أمن الطيران المدني، بالاستناد إلى نظم إدارة المخاطر، يرصد بصورة مستقرة ديناميكيات أفعال التدخل غير المشروع بغرض استباق وقوع هكذا أفعال قدر الإمكان والحد من آثارها على الطيران المدني الدولي، والانتفاع الأمثل من العامل البشري، والاستخدام الأفضل للموارد المتاحة؛

• **النطاق:** يضمن وضع سياسة عامة للدول المتعاقدة بغرض تطبيق نظام إدارة الأمن على أعلى مستوى من الالتزام، مع الحرص على إتاحة أدوات منهجية عصرية لقطاع الطيران المدني تمكنه من الإدارة الكفؤة والفعالة لكل واحدة من المتغيرات التي تؤثر على إدارة أمن الطيران، وذلك بطريقة موضوعية ونوعية وكمية.

٢-٢ وينبغي أن يتمثل الناتج الرئيسي في استعراض المخاطر الحالية التي يواجهها الطيران المدني في كل دولة من الدول المتعاقدة من أجل اتخاذ القرارات بشأن الاستثمار والتدريب والتحسين المتواصل للعامل البشري، ضمن إطار النماذج القائمة.

٣-٢ وبناء عليه، ينبغي أن يكون من الممكن الحد من أفعال التدخل غير المشروع المحتملة، والتوصل إلى الاستخدام الأمثل للموارد المتاحة في كل دولة متعاقدة.

٤-٢ التسمية المقترحة هي البرنامج الوطني لإدارة أمن الطيران المدني (CASeMNP).

٣- الخلاصة

١-٣ ينبغي أن تطبق الدول المتعاقدة برنامجا وطنيا لإدارة أمن الطيران المدني (CASeMNP-SeMS) من أجل الرصد المستقر لديناميكيات أفعال التدخل غير المشروع بالاستناد إلى عمليات تقييم المخاطر والقيام، قدر الإمكان، بتوقع هذا النوع من الأفعال والحد من آثارها على قطاع الطيران المدني الدولي، مع تحقيق الاستفادة المثلى من العامل البشري والاستخدام الأفضل للموارد المتاحة.

٤- التوصيات

- (أ) حتّ الدول الأعضاء على تطبيق برنامج وطني لإدارة أمن الطيران المدني (CAsEMNP-SeMS)؛
- (ب) تقديم تسهيلات الدعم الفني إلى الدول الأعضاء عبر مجموعة عمل توكل إليها مهمة وضع وتنفيذ البرنامج الوطني لإدارة أمن الطيران المدني (CAsEMNP-SeMS)؛
- (ج) النظر في آليات إقامة التواصل بين المجموعات الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات وأفرقة الخبراء في المقر، بحيث يكون من الممكن استعراض أعمال المجموعات الإقليمية مع احتمال استخدامها كأمتثلة عن أفضل الممارسات في الايكاو.

- انتهى -