

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 16 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****СИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ КАК СРЕДСТВО  
ОБЪЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ, ИСПОЛЗУЕМОГО С ЦЕЛЬЮ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  
И РАССЛЕДОВАНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

(Представлено Российской Федерацией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе содержится материал, касающийся обсуждения предложения об использовании на борту пассажирских воздушных судов и в местах их стоянки системы видеонаблюдения, предназначенной в качестве средства объективного контроля с целью предупреждения и расследования актов незаконного вмешательства.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего рабочего документа;
- b) поручить Совету ИКАО рассмотреть целесообразность разработки для включения в Приложение 17 "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" требований, а в "Руководство по авиационной безопасности" (Дос 8973) инструктивного материала, касающихся оснащения воздушных судов и мест их стоянки системами регистрации видеонаблюдения в целях предупреждения и расследования актов незаконного вмешательства.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов", часть I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" Приложение 17 "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" Дос 8973/9 "Руководство ИКАО по авиационной безопасности"

<sup>1</sup> Текст на русском языке представлен Российской Федерацией.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Принимая во внимание обострение проблемы террористической активности в отношении воздушного транспорта, представляется целесообразным обратить внимание Ассамблеи на актуальность расширения использования системы видеонаблюдения на воздушных судах и осуществления контроля за несанкционированным доступом на борт воздушного судна в ходе технического и другого обслуживания, включая уборку пассажирского салона и досмотр в целях безопасности, направленных на предотвращение актов незаконного вмешательства.

1.2 Система регистрации видеонаблюдения является средством объективного контроля, которое может использоваться на всех этапах подготовки и выполнения полетов в целях повышения эффективности мер по предупреждению, а также расследованию актов незаконного вмешательства.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В настоящее время системы объективного контроля широко применяются в гражданской авиации, в том числе на борту воздушных судов, как с целью повышения эффективности эксплуатации воздушных судов, так и предупреждения и расследования авиационных происшествий, связанных с безопасностью полетов. При этом, при расследовании авиационных происшествий имеющиеся средства объективного контроля не всегда позволяют установить акт незаконного вмешательства.

2.2 В целях обеспечения безопасности полетов авиационной безопасности в части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* уже имеются следующие положения, регламентирующие применение различных средств объективного контроля на борту воздушного судна:

- пп. 4.1.1 и 4.2 добавления 8: предусматриваются бортовой регистратор визуальной обстановки и бортовая система регистрации визуальной обстановки, которые "регистрируют общую визуальную обстановку в кабине летного экипажа для получения данных, дополняющих параметры, регистрируемые обычными бортовыми самописцами... начинают вести запись до момента начала движения самолета... и ведут ее непрерывно до окончания полета, т.е. до момента, когда самолет уже не может двигаться...";
- п. 13.2.3 b) главы 13: "предусматриваются средства контроля с рабочего места каждого пилота всей зоны двери с внешней стороны кабины летного экипажа с целью опознания лиц, желающих войти, и обнаружения подозрительных действий или потенциальной угрозы";
- п. 2.1 добавления 8: предусматривается самописец полетных данных, который "начинает вести запись до момента начала движения самолета... и ведет ее непрерывно до окончания полета, т. е. до момента, когда самолет уже не может двигаться...";
- п. 3.1 добавления 8: предусматриваются бортовой речевой самописец и система регистрации звуковой обстановки в кабине летного экипажа, которые

"начинают вести запись до момента начала движения... и ведут ее непрерывно до окончания полета, т.е. до момента, когда самолет уже не может двигаться...".

2.3 К сожалению, с точки зрения обеспечения авиационной безопасности упомянутые средства объективного контроля не дают всей полноты картины происходящего на борту воздушного судна и того, что происходит в зоне на подходе к воздушному судну, а также во время его стоянки в ходе технического и другого обслуживания, включая уборку пассажирского салона и досмотр в целях безопасности.

2.4 В настоящее время из всех этапов перевозочного процесса средствами объективного контроля (видеонаблюдением) обеспечиваются в соответствии со стандартами ИКАО только участки наземного предполетного досмотра пассажиров, ручной клади и багажа, а на борту воздушного судна просматриваются только две зоны – перед входом в кабину и в кабине летного экипажа.

2.5 При анализе предупредительных мер для обеспечения авиационной безопасности практически невозможно оценить их эффективность без средств объективного контроля, в частности, без обеспечения видеонаблюдения.

2.6 На первых этапах расследования авиационного происшествия, как правило, не так просто установить причину чрезвычайного события, будь то техническая неисправность, ошибки экипажа или наземных служб, результат природного явления или сознательный акт незаконного вмешательства, включая террористический акт. Расследование такого авиационного происшествия еще более усложняется без наличия соответствующих видеоматериалов.

2.7 Кроме авиационных происшествий, связанных непосредственно с актами незаконного вмешательства, имеют место инциденты с участием недисциплинированных/нарушающих порядок пассажиров. Известно, что под "недисциплинированными" или "нарушающими порядок" пассажирами понимаются пассажиры, не соблюдающие правила поведения на борту воздушных судов или не выполняющие указания членов экипажа. Часто такие инциденты ставят под угрозу обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов.

2.8 Очевидно, что применение средств регистрации объективного контроля (видеонаблюдения) на борту воздушного судна на земле и в полете обеспечит контроль за состоянием авиационной безопасности и позволит существенно повысить эффективность мер безопасности, особенно в области предупреждения и расследования актов незаконного вмешательства. К тому же, если будет известно, что в салоне воздушного судна ведется регистрация видеонаблюдения, то поведение пассажиров, склонных к нарушению порядка, вероятно, будет совсем иным, не связанным с проявлением агрессии, переходящей в акт незаконного вмешательства.

2.9 Остается также актуальной задача обеспечения авиационной безопасности и расследования актов незаконного вмешательства в случае проникновения на борт воздушного судна террористов-смертников, которые могут использовать нетрадиционные средства вмешательства в действие летного экипажа без проноса на борт воздушного судна запрещенных к перевозке предметов и веществ, как это случилось 11 сентября 2001 года в Соединенных Штатах Америки.

2.10 В связи с этим, следует рассмотреть целесообразность установки на воздушных судах, в том числе в пассажирских салонах, систем регистрации видеонаблюдения, которые будут фиксировать в полете перемещение экипажа и пассажиров, включая недисциплинированных/нарушающих порядок пассажиров и лиц, оказавшихся на борту воздушного судна со злонамеренными целями. Системы объективного контроля могут также осуществлять мониторинг действий персонала всех аэропортовых служб, задействованных в системе обслуживания на земле и в салоне воздушного судна.

2.11 Несмотря на то, что необходимость оснащения воздушных судов системами регистрации видеонаблюдения может вызывать ряд вопросов стоимостного, технического и юридического характера, тем не менее, данный вопрос заслуживает обсуждения и разумного решения с учетом опыта в области обеспечения безопасности полетов. К тому же, в ряде государств, в том числе и в Российской Федерации, уже действуют специальные требования по оснащению пассажирских салонов новых воздушных судов системами видеонаблюдения.

2.12 Предлагается рассмотреть целесообразность разработки для включения в Приложение 17 *"Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"* требований, а в *"Руководство по авиационной безопасности"* (Doc 8973) инструктивного материала, касающихся применения средств объективного контроля (видеонаблюдения) в целях обеспечения авиационной безопасности в пассажирском салоне и в местах стоянки воздушного судна в ходе технического и других видов обслуживания.