



## 大会 — 第39届会议

### 执行委员会

议程项目29：联合国2030年议程 — 可持续发展目标

### 防止通过商业航空非法贩运野生动植物

由国际航空运输协会（IATA）提交

概要	
本文件提请注意，跨国犯罪集团利用商业航空非法贩运野生动植物的挑战日益严峻。	
战略目标：	本文件涉及战略目标 环境保护
财务影响：	不适用
参考文件：	

## 1. 引言

1.1 跨国犯罪集团越来越多地利用互联的航空运输系统非法贩运野生动物。

1.2 国际非法野生动植物交易（不包括木材和渔业）的年产值约为 190 亿美元，是继毒品、造假和人口贩卖之后第四大非法全球贸易，牵涉到范围广泛的濒危物种。贩运野生动植物物种被犯罪集团认为是一项高收入低风险的活动。这不仅使得许多濒危物种走向灭绝，也加强了犯罪网络覆盖，破坏国家安全和提高了对全球健康的风险。

1.3 这种贸易对许多濒危物种构成了严重威胁。来自环保组织的最新数据揭示了许多标志性物种的严峻现状，尤其是老虎、大象、犀牛和穿山甲的灭绝风险。

<sup>1</sup> 中文、阿文、英文、法文、俄文和西班牙文文本由国际航协 (IATA) 提供。

1.4 还应指出的是，全球 GDP 的 10%是与旅游业相关的。因此，物种灭绝和生态系统的破坏也将对自然旅游业及其支撑的弱势群体产生经济影响。

1.5 野生动植物的贩运依赖互联的物流运输网络，包括空运、陆运和海运，客运和货运航空公司，航运公司，速递公司，邮政公司和货运代理公司。

1.6 虽然逮捕和起诉这些犯罪者的责任在于各国执法机构，但是运输行业的利益相关方也要在应对此项挑战上发挥作用。

## 2. 详述

2.1 国际航空运输协会（IATA）一直专注于提高各航空公司和其他航空利益相关方对此新兴问题的认识，并以识别和报告可疑乘客的行为及异常货物的方式支持执法当局。

2.2 国际航空运输协会（IATA）与其会员合作，识别并审查与行业相关的新兴野生动植物保护的问题，并确定适当的应对策略。具体是，国际航空运输协会已制作了指导材料，帮助航空公司提高野生动物贩卖问题与乘客的认识，从而降低安全、健康和保护方面的风险。此外，国际航空运输协会还在世界范围内支持了许多相关活动，帮助航空公司、机场和执法当局的员工加强识别和报告非法野生动植物贩卖所必需的知识 and 技能。

2.3 国际航空运输协会（IATA）通过在其 2015 举办的 71 届年会（AGM）上与《濒危野生动植物种国际贸易公约》（CITES）秘书处签署谅解备忘录（MOU）的方式加强了双方的合作。《濒危野生动植物种国际贸易公约》是一份保护濒危动植物及确保野生动植物的国际贸易行为不会威胁物种本身延续的多边条约。根据谅解备忘录，IATA 和 CITES 承诺将推动商定的关于活体动物运输的行业及国际方针、标准和程序的广泛使用，并开发相关指导材料，打击非法野生动植物贩运的上升势头。

2.4 国际航空运输协会（IATA）与来自运输、物流及野生动植物保护方面的领导者们一同加入了剑桥公爵（威廉王子）领导的野生动植物运输联合工作组（<http://www.unitedforwildlife.org>）。在 2016 年 3 月 15 日，40 位行业领导者在伦敦白金汉宫签署了《野生动植物国际联合工作组关于非法野生动植物产品运输的宣言》，大量航空业代表在稍后也签署了该宣言。宣言认识到了航空和海运行业的不同特点，成立了 11 个不同的委员会以加强顾客和员工的意识、改善员工的培训和报告以及在整个产业链推广该宣言。

2.5 美国成立了一个总统特别工作组并通过了一项打击野生动植物贩运的国家战略。国际航空运输协会（IATA）与国际保护组织联合加入并成为了美国国际开发署（USAID）为减少濒危物种非法运输机会（ROUTES）合作伙伴关系的核心成员。这项为期五年的计划旨在支持运输部门，为他们提供高风险物种的信息、路线和藏匿方法，为员工、乘客和货运客户开展各项提高认识的活动，协助对涉嫌贩运者和可疑货物的报告。

2.6 在 2016 年 2 月，欧盟委员会发布了一项为期五年的野生动植物贩运行动计划，该计划专注于欧盟机构和各成员国的实施，鼓励与各商业包括促进野生动植物贸易部门的合作。国际航空运输协会（IATA）将继续关注这方面与航空业相关的发展。

2.7 在 2015 年 9 月，联合国大会同意了一系列可持续发展目标，其中目标 15 就涉及生物多样性。目标 15 制定了一个目标 — “采取紧急行动结束被保护动植物物种的偷猎和贩运，解决非法野生动植物产品的需求和供给问题”。国际航空运输协会（IATA）将与其会员航空公司共同合作以确保航空公司为此目标的达成做出积极贡献。

2.8 国际航空运输协会（IATA）的第 72 届年会（AGM）通过了一项关于非法野生动植物贸易的决议。此决议是一个清晰而明确的声明，航空业不会容忍利用我们的行业来贩运野生动植物。决议内容如下：

- a) 敦促政府承诺投入额外资源以解决非法贩运问题。
- b) 呼吁航空公司增强乘客、客户、消费者和员工关于非法野生动植物交易的性质、范围及后果的认识。
- c) 呼吁航空公司与机场、货运代理人以及其他利益相关方一起主动和执法机构及保护组织一起合作解决此问题，并
- d) 建议航空公司考虑采用合适的政策和程序通过增强认识、信息共享和事故症候报告来阻止贩运。

### 3. 结论

3.1 请大会注意到本文件提供的信息。