



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 29 повестки дня. Повестка дня ООН в области устойчивого развития до 2030 года

**ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ В ОТНОШЕНИИ НЕЗАКОННОГО ТРАФФИКА
ОБЪЕКТОВ ДИКОЙ ПРИРОДЫ С ПОМОЩЬЮ КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ**

Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Информация, изложенная в данном документе, должна привлечь внимание к возрастающей угрозе со стороны транснациональных криминальных группировок, использующих коммерческую авиацию для незаконного траффика объектов дикой природы.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды "
<i>Финансовые последствия</i>	Не применимо
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Транснациональные криминальные группировки все чаще используют взаимосвязанную систему воздушного транспорта с целью осуществления незаконного траффика объектов дикой природы.

1.2 Объем международной нелегальной торговли объектами дикой природы (включая вырубку леса и рыбную ловлю) оценивается в 19 млрд долл. США в год, что делает ее четвертым в мире по масштабам видом незаконной торговли (после торговли наркотиками, контрафакции и торговли людьми). Она охватывает широкий перечень находящихся под угрозой вымирания видов. Торговля объектами дикой природы воспринимается в сфере организованной преступности как деятельность с высокими доходами и низким уровнем риска. Это приводит не только к исчезновению вымирающих видов, но и к укреплению криминальных сетей, подрывает национальную безопасность и серьезно угрожает всемирной охране здоровья.

¹ Тексты на всех языках представлены ИАТА.

1.3 По последним данным природоохранных организаций, обнаруживающим критическое состояние многих легендарных видов, включая вызывающее особую озабоченность исчезновение тигров, слонов, носорогов и панголинов, для многих видов, находящихся под угрозой вымирания, эта торговля представляет собой существенную угрозу.

1.4 Следует также отметить, что 10 % мирового ВВП приходится на туризм. Таким образом, исчезновение видов и уничтожение экосистем в результате негативно повлияет на туристические организации, чья работа связана с природой, а также на поддерживаемые ими слабозащищенные сообщества.

1.5 Трафик объектов дикой природы зависит от взаимосвязанной логистики и транспортной сети, включающей аэропорты, вокзалы и морские порты, пассажирские и грузовые авиакомпании, грузовые агентства, курьерские, почтовые и экспедиторские компании.

1.6 Несмотря на то, что обязанность по задержанию и уголовному преследованию правонарушителей по-прежнему возложена на национальные правоохранительные органы, представители транспортной отрасли также должны принимать участие в решении этой проблемы.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В центре внимания ИАТА находится информирование об этой развивающейся проблеме авиакомпаний и других заинтересованных сторон в авиации с целью поддержки правоохранительных органов посредством обнаружения и информирования о подозрительном поведении пассажиров и необычных грузовых отправлениях.

2.2 ИАТА в содружестве со своими членами работала над определением и рассмотрением проблем охраны дикой природы применительно к отрасли, а также разрабатывала стратегию соответствующих ответных действий. В частности, ИАТА подготовила инструктивную документацию, цель которой – помочь авиакомпаниям повысить уровень осведомленности о проблемах торговли объектами дикой природы среди пассажиров и, таким образом, снизить уровень рисков для безопасности, здоровья и охраны природы. Кроме того, ИАТА по всему миру поддерживает мероприятия, направленные на повышение осведомленности, которые позволяют персоналу авиакомпаний, аэропортов и правоохранительных органов получить знания и навыки, необходимые для идентификации и передачи данных о незаконном трафике объектов дикой природы.

2.3 ИАТА укрепило свое сотрудничество с Секретариатом Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (CITES), подписав Меморандум о взаимопонимании в рамках 71-го Ежегодного общего собрания ИАТА (AGM) в 2015 году. Данная Конвенция является многосторонним договором, составленным в защиту исчезающих растений и животных, цель которого – гарантировать, что международная торговля животными и растениями не будет угрожать существованию диких видов. В соответствии с меморандумом, ИАТА и CITES договорились поддерживать широкое применение согласованных отраслевых и международных положений, стандартов и процедур в отношении перевозки живых животных и разрабатывать директивы по борьбе с ростом трафика объектов дикой природы.

2.4 ИАТА приняла участие в работе целевой рабочей группы по вопросам транспорта при Международной коалиции в защиту дикой природы под председательством Герцога Кембриджского (<http://www.unitedforwildlife.org>), наряду с лидерами транспортной отрасли, логистики и охраны окружающей среды. 15 марта 2016 года в Лондоне в Букингемском дворце 40 отраслевых лидеров подписали Декларацию о противодействии незаконной транспортировке ресурсов дикой природы Международной коалиции в защиту дикой природы, после чего Декларацию также подписали многие представители авиационного сообщества. Декларация признает различные характеристики авиационной и морской отраслей и содержит 11 обязательств, основанных на повышении осведомленности клиентов и персонала; повышении качества обучения персонала и предоставления им данных; поддержке Декларации в рамках цепи поставок.

2.5 Соединенные Штаты создали Президентскую целевую рабочую группу и приняли национальную стратегию, направленную против траффика объектов дикой природы. ИАТА присоединилась к консорциуму международных природоохранных организаций в качестве основного члена Партнерства при Агентстве США по международному развитию (USAID) по противодействию незаконной транспортировке находящихся под угрозой исчезновения видов дикой флоры и фауны (ROUTES). Целью этой пятилетней программы является поддержка транспортной отрасли посредством предоставления информации о видах, подверженных высокому риску, маршрутах и методах сокрытия; повышения осведомленности персонала, пассажиров и грузоотправителей, а также содействия передаче информации о подозреваемых участниках траффика и подозрительных грузах.

2.6 В феврале 2016 года Европейская комиссия опубликовала пятилетний План действий по борьбе с незаконной торговлей объектами дикой природы, сфокусированный на их внедрении институтами ЕС и государствами-участниками, включающий поддержку "сотрудничества с имеющими отношение к проблеме деловыми отраслями", в том числе теми, которые способствуют торговле объектами дикой природы. ИАТА будет продолжать отслеживать достижения в этой области применительно к отрасли.

2.7 В сентябре 2015 года Генеральная ассамблея ООН утвердила цели устойчивого развития (ЦУР), которые включают цель ЦУР 15, которая касается биоразнообразия. Цель 15 призывает "незамедлительно принять меры для того, чтобы положить конец браконьерству и контрабандной торговле охраняемыми видами флоры и фауны, и решить проблемы, касающиеся как спроса на незаконные продукты живой природы, так и их предложения". ИАТА будет проводить работу со своими членами, чтобы обеспечить внесение авиакомпаниями позитивного вклада в достижение этой цели.

2.8 В ходе 72-го Ежегодного общего собрания ИАТА (AGM) была принята Резолюция о незаконной торговле объектами дикой природы, которая содержит четкое и недвусмысленное положение о том, что авиационная отрасль не смирится с ее использованием для траффика объектов дикой природы. Резолюция:

- a) настоятельно призывает правительства задействовать дополнительные ресурсы для борьбы с незаконной торговлей;
- b) призывает авиакомпании повысить осведомленность пассажиров, клиентов и сотрудников в отношении сущности, масштабов и последствий незаконной торговли объектами дикой природы;

- c) призывает авиакомпании сотрудничать с аэропортами, экспедиторами и другими заинтересованными сторонами в активной работе с правоохранительными органами и организациями по охране окружающей среды по борьбе с этой проблемой;
- d) предлагает авиакомпаниям рассмотреть принятие советующих правил и процедур, направленных на борьбу с незаконной торговлей посредством программ повышения осведомленности, обмена информацией и передачи данных об инцидентах.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, содержащуюся в данном Документе.

— КОНЕЦ —