



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 33 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационный мониторинг и анализ

ИНТЕГРАЦИЯ ДИСТАНЦИОННО ПИЛОТИРУЕМЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ (ДПАС)

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В течение последних нескольких лет инновации и разработки в области дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) достигли значительного уровня и в настоящее время каждый гражданин может иметь такие системы в личном пользовании; в этой связи нельзя пренебрегать количеством имеющихся дистанционно пилотируемых авиационных систем, поскольку в ближайшем будущем объем выполняемых ими операций превысит количество пилотируемых воздушных судов и выполняемых ими полетов.

Поскольку с точки зрения обеспечения безопасности полетов пилотируемой авиации эта проблема вызывает серьезную обеспокоенность, в настоящее время осуществляется интеграция этого нового компонента в существующую авиационную систему. Эта деятельность обуславливает необходимость разработки нормативных рамок, обеспечивающих возможность безопасной и эффективной интеграции ДПАС. Доминиканская Республика приступила к процессу интеграции ДПАС путем принятия временных правил сертификации таких летательных аппаратов и лиц, которые дополняются проведением информационно-образовательных компаний.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) поручить Секретариату ИКАО опубликовать инструктивный материал, позволяющий государствам разрабатывать правила для безопасной эксплуатации ДПАС, а эксплуатантам ДПАС – применять к своим операциям принципы управления риском;
- b) обеспечить подготовку ИКАО инструктивных указаний относительно оказания поддержки разработке технических средств мониторинга и надзора за ДПАС и оказания поддержки государствам в реализации мер обеспечения безопасности полетов;
- c) оказать содействие проведению разъяснительной работы в целях повышения степени осведомленности пользователей о последствиях предпринимаемых ими действий и обеспечения соблюдения существующих правил;
- d) рекомендовать специалистам по организации подготовки персонала в государствах расширять знания о достижениях в данной области на региональном и глобальном уровнях, что будет способствовать созданию объединений групп заинтересованных сторон (университетов, изготовителей, поставщиков обслуживания, пользователей, ассоциаций и организаторов мероприятий), располагающих существенными возможностями в области стимулирования разработки адекватных ДПАС;

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

<p>е) оказать содействие стандартизации ДПАС во всем мире в основном в части, касающейся терминологии ДПАС и их классификации на основе веса и видов использования, а также разработке минимальных требований к подготовке персонала для выдачи свидетельств эксплуатанта ДПАС в целях обеспечения их возможного взаимного признания государствами.</p>	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Мероприятия, перечисленные в данном рабочем документе, могут быть реализованы при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2017–2019 гг.; однако в свете решений, принятых Ассамблеей, могут потребоваться дополнительные ресурсы
<i>Справочный материал</i>	Doc 10019 " <i>Руководство по дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС)</i> " Циркуляр 328, <i>Беспилотные авиационные системы (БАС)</i> Резолюция 008-2015 Доминиканского института гражданской авиации, регулирующая использование и эксплуатацию ДПАС в пределах национальной территории

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 15 июля 2015 года Доминиканский институт гражданской авиации (IDAC), являющийся полномочным органом гражданской авиации Доминиканской Республики, принял резолюцию 008-2015, регулиующую использование и производство полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС)/дронов в пределах национальной территории.

1.2 Эти правила были опубликованы предварительно в ожидании выпуска ИКАО инструктивного материала, касающегося внедрения правил, регламентирующих безопасную эксплуатацию ДПАС.

1.3 В соответствии с этими предварительными правилами были проведены подготовка персонала и мероприятия по повышению степени осведомленности, такие как семинары, совещания и обсуждения за круглым столом с группами заинтересованных сторон в целях оказания содействия обеспечению безопасности полетов и принятию комплекса мер по смягчению последствий воздействия операций ДПАС на полеты пилотируемых воздушных судов.

1.4 С октября 2015 года по июль 2016 года IDAC выдавал специальные разрешения на полеты ДПАС, регистрировал ДПАС и инициировал процедуры выдачи сертификатов эксплуатанта ДПАС.

2. АНАЛИЗ

2.1 На фоне значительного интереса, проявляемого лицами и организациями, занимающимися разработкой или заинтересованными в разработке связанных с эксплуатацией ДПАС мероприятий, а также учебными учреждениями, осуществляющими сотрудничество в области реализации технических инновационных проектов, в настоящее время имеет место тенденция к проектированию более эффективных ДПАС с целью удовлетворения потребностей стремительно растущей отрасли.

2.2 Основной причиной публикации этих правил является количество ДПАС, выполняющих полеты над сельскими или населенными районами, что обуславливает необходимость обеспечения безопасности полетов и разработку четких правил эксплуатации.

3. МОНИТОРИНГ

3.1 В рамках мониторинга полетов ДПАС основное внимание должно уделяться обеспечению безопасности полетов и соблюдению пользователями и эксплуатантами соответствующих правил. Учитывая сложность и количество полетов маловероятно, что полномочный орган гражданской авиации может эффективно осуществлять надзор за всеми видами деятельности ДПАС, поэтому необходимо создать стратегически важные объединения с различными государственными полномочными органами по безопасности полетов.

3.2 ИКАО необходимо опубликовать инструктивные указания для оказания поддержки разработке технических средств для осуществления мониторинга и надзора за эксплуатацией ДПАС.

3.3 Необходимо также разработать инструктивный материал, позволяющий эксплуатантам ДПАС применять к своим операциям принципы управления риском.

4. ПРОБЛЕМЫ

4.1 Необходимо проводить ориентированную на пользователей и эффективную разъяснительную работу для повышения степени осведомленности пользователей о последствиях предпринимаемых ими действий и соблюдения ими соответствующих правил.

4.2 Учитывая возможное расширение масштабов применения имеющихся технических средств, ИКАО необходимо играть ведущую роль в разработке правил, регламентирующих все возможные виды использования ДПАС. Наглядным примером является разработка социальных и/или коммерческих проектов, в рамках которых будут созданы сети грузовых перевозок, основанные на использовании независимых ДПАС.

4.3 Еще одним фактором, подлежащим обязательному учету, является тенденция использования ДПАС эксплуатантами, сертифицированными полномочными органами гражданской авиации, для выполнения авиационных задач. К таким видам деятельности относятся: фотограмметрия, дезинсекция окуриванием, киносъемка и авиационная реклама.