



大会 — 第 39 届会议

技术委员会

议程项目36：航空安全和空中航行实施支助

用于机场合格审定的机场人员最低任职资格要求

(由埃及提交)

执行摘要

本工作文件介绍了埃及民用航空局（ECAA）为了为机场运营人确定运行安全能力的关键方面从而提高埃及机场合格审定的实施效率所采取的行动，它之所以这样做，是因为没有为实施附件14第I卷中的要求提供指导。

行动：请大会：

- a) 注意关于埃及民用航空局在合格审定方案中所开展的活动的信息及参考资料；和
- b) 鼓励各国考虑为机场运营人制定关于关键管理人员的最低任职资格，并将其作为合格审定过程的一个重要部分。

战略目标：	本工作文件涉及安全战略目标。
财务影响：	
参考文件：	附件14 — 《机场》第I卷 — 《机场设计和运行》 Doc 9774号文件：《机场合格审定手册》 Doc 9863号文件：《机载防撞系统 (ACAS) 手册》

1. 引言

1.1 随着私有化的到来，随后出现的以商业为导向的、受业务驱动的目标具有了更高的优先级，且管理架构和技能也朝着更加以业务为中心的文化方向转化。

1.2 埃及民用航空局制定了机场规章，以确定关键管理人员的最低任职资格并通过开展安全与运行领域的培训课程鼓励实施这一要求。

2. 讨论

2.1 为支持机场合格审定方案在埃及的实施，埃及民用航空局（ECAAA）通过修改规章提高了机场规章中有关机场人员部分的效力，修改内容包括：

- a) 担任以下职务或与以下职务相当的职务的关键管理人员的最低任职资格：
 - 1) 机场经理（责任经理）；
 - 2) 运行部主任；
 - 3) 安全部主任；
 - 4) 工程/维护部主任；
 - 5) 野生动植物部主任或主管；和
 - 6) 机场救援与消防科科长。
- b) 对上面所列的机场关键管理人员的这些任职资格进行认可的程序；和
- c) 埃及民航局发布了指导材料 — 《埃及咨询通告》（EAC 139-60），以便为机场运营人确定运行安全能力的关键方面，以及与各类运行任务相对应的能力细节。

2.2 对这些规章和合格审定程序进行了修订，以便使机场运营人可以：

- a) 确保他们在适当的级别具有必要的专门知识，以制定和实施对安全进行充分管理的各种体系；
- b) 确信管理架构内的人员具有相关的运行安全能力；
- c) 确定对具体任务负有责任的岗位和人员；
- d) 确定他们的特定机场在能力方面可能存在的差距；
- e) 制定工作说明和招聘计划；

f) 为机场提供埃及民航局所寻求的运行安全能力方面的安全保证；

2.3 埃及民航局专家组织了很多关于机场合格审定、运行和安全管理体系（SMS）的培训课程和讲习班，以提高机场人员的安全和运行意识。

— 完 —