

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации**

**МИНИМАЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ  
АЭРОПОРТОВ ДЛЯ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ**

(Представлено Египтом)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе содержится информация о действиях ведомства гражданской авиации Египта (ВГАЕ) по определению ключевых областей компетенции эксплуатантов аэродромов, связанных с безопасностью полетов, в целях более эффективного проведения сертификации аэродромов Египта в условиях отсутствия инструктивного материала по выполнению требований тома I Приложения 14.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию о деятельности ведомства гражданской авиации Египта, связанной с реализацией программ сертификации;
- б) рекомендовать государствам рассмотреть возможность разработки минимальных квалификационных требований к высшему руководящему составу эксплуатантов аэродромов в качестве одного из важных элементов процесса сертификации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 14 "Аэродромы", том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Дос 9774, <i>Руководство по сертификации аэродромов</i> Дос 9864, <i>Руководство по бортовой системе предупреждения столкновений (БСПС)</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Приватизация, а также выбранные впоследствии коммерчески-ориентированные и обусловленные экономическими интересами цели получили более высокий приоритет, поэтому акцент в структуре управления и навыках сместился на создание культуры, в большей степени ориентированной на бизнес.

1.2 Ведомство гражданской авиации Египта разрабатывает нормативные положения по аэродромам, с тем чтобы определить минимальные квалификационные требования к высшему руководящему составу и рекомендовать внедрить эти требования путем проведения учебных курсов по вопросам безопасности полетов и эксплуатации.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В целях поддержки программы сертификации аэропортов в Египте ведомство гражданской авиации Египта (ВГАЕ) повышает эффективность регулирования деятельности аэродромов в части, касающейся персонала аэропортов, путем изменения режима регулирования, охватив этим режимом:

- а) минимальные квалификационные требования к высшему руководящему составу, занимающему перечисленные ниже или аналогичные должности:
  - 1) руководитель аэродрома (ответственный руководитель);
  - 2) руководитель полетов;
  - 3) директор по безопасности полетов;
  - 4) директор по инженерному обеспечению/техническому обслуживанию;
  - 5) директор или руководитель по программам контроля дикой природы;
- б) процедуру получения такой квалификации вышеперечисленным высшим руководящим составом аэропорта;
- в) выпущенный ВГАЕ инструктивный материал: консультативный циркуляр Египта (ЕАС 139-60), в котором определены ключевые области компетенции эксплуатантов аэродромов, связанные с безопасностью полетов, и приводится подробное описание компетенций, необходимых для выполнения различных эксплуатационных задач.

2.2 Нормативные и сертификационные процедуры были доработаны, с тем чтобы эксплуатанты аэродромов могли:

- а) удостовериться в наличии экспертных знаний на соответствующем уровне, необходимых для разработки и внедрения систем, обеспечивающих адекватное управление безопасностью полетов;

- b) убедиться в том, что в рамках организационной структуры сотрудники обладают соответствующей компетенцией в области безопасности полетов;
- c) определить должность и назначить сотрудника, ответственного за выполнение конкретной задачи;
- d) выявить наличие возможных пробелов в области квалификации применительно к конкретным аэродромам;
- e) разработать квалификационные требования и учитывать их при планировании найма персонала;
- f) предусмотреть обеспечение требуемого ВГАЕ уровня безопасности полетов на аэродроме, основанного на квалификации персонала в этой области.

2.3 Многие учебные курсы, практикумы по сертификации и эксплуатации аэропортов, а также системам управления безопасностью полетов (СУБП) проводятся специалистами ВГАЕ для повышения степени осведомленности персонала аэродромов относительно обеспечения безопасности полетов и эксплуатации.

— КОНЕЦ —