



大会 — 第 39 届会议

全体会议

议程项目 8: 成员国代表团发言

新加坡的发言

(由新加坡提交)

大会主席，
国际民航组织理事会主席阿留博士，
尊敬的各位代表：

新加坡：在国际民航组织的 50 年

1. 今年是新加坡取得国际民航组织成员资格 50 周年。我国 1965 年独立后仅一年，就加入了国际民航组织。我国第一次出席 1968 年在布宜诺斯艾利斯举行的国际民航组织大会第 16 届会议时，我的前任描述了新加坡对国际民航组织的愿景：“新加坡全力支持国际民航组织的崇高宗旨和目标...以便进一步建设和发展国际民用航空，给世界各国和人民带来更大的友谊、和谐与谅解”。

2. 历 50 年，新加坡不改初衷，仍然深信这一愿景。新加坡民用航空已经走过一段漫长的路。1955 年，第一架客运航班在当时的帕亚勒巴尔国际机场着陆。今天，新加坡樟宜国际机场客运量达到 5500 万人次。我国航空部门的增长之所以可能，是因为国际民航组织领导实行了一个国际民用航空得以安全有序发展的全球框架。新加坡作为成员国从中获益匪浅。在我们的发展旅程中，还要感谢兄弟成员国的友谊、支持和培训援助。

3. 我们认为新加坡已经到了在回馈中向前走的时候。我们积极贡献资源和专长，帮助推进国际民用航空，共襄“不让任何国家掉队”的盛举。新加坡积极参加国际民航组织各种论坛的讨论，从航空安全与安保，培训和能力建设，到空中交通管理，航空法和环境保护，以确保更多国家获益于航空带来的各种机会。

备战未来，加强协作

4. 航空是全球化和经济增长的强劲推手。在这方面令我高兴的是，随着航空服务自由化的扩大，今后几十年航空运输的前景一片光明。在东南亚，我们实施了支持东盟经济共同体的东盟单一航空市场。非洲、拉美、加勒比、中东和欧洲联盟也签署了类似的开放天空协定。北美，尤其是美国，与新加坡一道，更是多边、多地区和跨洋国际航空运输自由化多边协定 (MALIAT) 的先行者。朝前看，东盟与欧盟已开始就跨地区全面航空运输协定进行谈判，这将是世界第一个集团对集团的协定。

5. 这些自由化举措将驱动空中交通增长，同时也会带来挑战。各国必须加强协作，以应对国际航班增加必将彰显的各种关切。

6. 一个主要的关切就是安全。它不仅影响生命，更影响对飞行和全球航空系统的信心。各国并非一夜之间就能实现令人满意的安全水平。我们必须继续推进国际民航组织的全球航空安全计划，支持协调与发展安全举措的各项地区努力。

7. 本部门也面临更多的、日益复杂的航空安保挑战。最近一轮恐怖主义攻击，包括在布鲁塞尔和伊斯坦布尔机场的攻击，更突显了这一点。网络攻击也将越加普遍，越加具有威胁性。我们期待国际民航组织引领成员国团结一致，采取全面、有力和协调一致的措施。我们尤其期待本届大会后，能够制定一项全球航空安保计划(GASeP)。

8. 与此同时，我们应该继续研究空中交通流量问题，以便实现来自开放天空的最大潜在效益。为了支持国际民航组织的全球空中航行计划，新加坡与其他空中航行服务提供者一道，共同实施空中交通流量管理(ATFM)，以便提高空中交通流量的效率，避免不必要的延误和油耗。我们还强力支持国际民航组织亚洲太平洋无缝隙空中交通管理计划，以及受美国下一代和欧洲单一天空空中交通管理研究(SESAR)方案启发，实现无缝隙东盟天空的理想。为此目的，新加坡建立了一个空中交通管理模范中心，并投资兴建新的尖端技术空中交通管理系统，为每年飞跃新加坡飞行情报区的 60 万架次航空器提供服务。

结论

9. 最后，请让我作为结语，重申新加坡对国际民航组织各项改革性计划的全力支持。有了这些计划，我们就能集体保证航空旅行的安全、效率和可持续性，必将迎来又一个 50 年。

10. 谢谢！

基础设施及运输部协调部长

Khaw Boon Wan 先生

—完—