



## **АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

### **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

#### **Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов**

#### **ЗАЯВЛЕНИЕ СИНГАПУРА**

(Представлено Сингапуром)

Уважаемый Председатель Ассамблеи,  
уважаемый Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу,  
уважаемые делегаты,

#### **СИНГАПУР: 50 ЛЕТ В ИКАО**

1. В этом году мы отмечаем 50-летнюю годовщину членства Сингапура в ИКАО. Мы стали членами ИКАО лишь спустя один год после получения нашей страной независимости в 1965 году. На 16-й сессии Ассамблеи ИКАО в 1968 году в Буэнос-Айресе, в которой впервые принимала участие делегация нашей страны, мой предшественник изложил отношение Сингапура к ИКАО, заявив: "Сингапур полностью поддерживает благородные цели и задачи ИКАО, направленные на дальнейшее содействие развитию международной гражданской авиации для установления и поддержания дружбы, согласия и взаимопонимания между нациями и народами мира".

2. Спустя 50 лет Сингапур по-прежнему остается убежденным сторонником такого видения задач. Гражданская авиация Сингапура прошла долгий путь. Первый самолет с пассажирами на борту приземлился в тогдашнем международном аэропорту Пайя Лебар в 1955 году. Сегодня же через международный аэропорт Чанги в Сингапуре проходит более 55 млн пассажиров. Такой рост нашего авиационного сектора стал возможен лишь благодаря ведущей роли ИКАО в создании глобальной системы, которая позволяет международной гражданской авиации развиваться на безопасной и упорядоченной основе. Будучи государством-членом, Сингапур получил огромные выгоды. Мы также признательны другим государствам-членам за проявленное ими дружественное отношение, оказанную поддержку и помощь в подготовке кадров в период нашего развития.

3. Мы уверены, что Сингапур в свою очередь оплатит им тем же. Мы активно предоставляем ресурсы и экспертную помощь в целях содействия дальнейшему развитию международной гражданской авиации, а также поддерживаем достойную всяческого одобрения инициативу "Ни одна страна не остается без внимания". Сингапур принимает активное участие в дискуссиях на различных форумах ИКАО, тематика которых охватывает широкий круг вопросов от безопасности полетов и авиационной безопасности, подготовки кадров и наращивания потенциала до организации воздушного движения, воздушного права и охраны окружающей среды, с тем чтобы как можно больше государств могли воспользоваться преимуществами, обеспечиваемыми авиацией.

## **ГОТОВНОСТЬ К РЕШЕНИЮ БУДУЩИХ ЗАДАЧ И УКРЕПЛЕНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**

4. Авиация является одной из важных отраслей, стимулирующих глобализацию и экономическое развитие. В этой связи я с удовлетворением отмечаю исключительно благоприятные прогнозы роста авиаперевозок на ближайшее десятилетие благодаря все большей либерализации в этой сфере. В Юго-Восточной Азии мы создали единый авиационный рынок ASEAN в рамках Экономического сообщества ASEAN. Аналогичные соглашения об открытом небе действуют в Африке, Латинской Америке, в Карибском регионе, на Ближнем Востоке и в Европейском союзе. Северная Америка и, в частности, Соединенные Штаты Америки и Сингапур были инициаторами многостороннего, многорегионального и трансокеанского Многостороннего соглашения о либерализации международного воздушного транспорта (MALIAT). Заглядывая в будущее, можно отметить, что ASEAN и Европейский союз приступили к переговорам о заключении кроссрегионального всеобъемлющего соглашения о воздушном сообщении, которое станет первым межблочным соглашением в мире.

5. Эти инициативы в области либерализации будут стимулировать воздушные перевозки, но на пути их реализации также возникнут трудности. Государствам необходимо развивать более тесное взаимодействие для решения проблем, которые будут обостряться по мере увеличения количества авиакомпаний, выполняющих полеты между нашими странами.

6. Одним из вопросов, вызывающих беспокойство, является безопасность полетов. Этот вопрос затрагивает не только жизни людей, но и доверие к авиации и всей глобальной авиационной системе. Не все государства, возможно, достигли удовлетворительных уровней в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. Мы должны и впредь продвигать реализацию Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО и региональных программ по координации и развитию инициатив в области безопасности полетов.

7. Наш сектор также сталкивается со все более сложными вызовами в сфере авиационной безопасности. Это подтверждается недавней серией террористических актов, в том числе в аэропортах Брюсселя и Стамбула. Все большую угрозу будет также представлять опасность кибератак. Мы ожидаем, что ИКАО будет играть ведущую роль в объединении усилий государств-членов для принятия всеобъемлющих, действенных и согласованных мер. Мы, в частности, ожидаем, что после нынешней Ассамблеи будет разработан Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ).

8. Одновременно с этим мы должны продолжать решать вопросы организации потоков воздушного движения в целях получения максимальных преимуществ, которых можно добиться от реализации принципа открытого неба. В рамках реализации Глобального аэронавигационного плана ИКАО Сингапур взаимодействует с другими поставщиками аэронавигационного обслуживания в целях организации потоков воздушного движения для повышения их эффективности, что позволит избежать излишних задержек и расхода топлива. Мы также решительно поддерживаем план ИКАО по созданию "бесшовной" системы ОрВД в регионе Азии и Тихого океана и стремление ASEAN к установлению режима "бесшовного" неба под влиянием программы NextGen США и научно-исследовательской программы обеспечения ОрВД в условиях единого европейского неба. Для достижения этого Сингапур создал центр передовых технологий для организации воздушного движения и инвестировал средства в новую современную систему организации воздушного движения для обслуживания 600 000 воздушных судов, пересекающих ежегодно РПИ Сингапур.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

9. На этом позвольте мне закончить свое выступление словами о том, что Сингапур решительно поддерживает различные планы ИКАО по преобразованиям. Опираясь на эти планы, мы можем совместно обеспечить безопасность, эффективность и устойчивое развитие воздушных перевозок на предстоящие 50 лет.

10. Благодарю вас за внимание.

Г-н Хо Бун Ван,  
Министр-координатор по вопросам инфраструктуры и министр транспорта

— КОНЕЦ —