



ASAMBLEA — 39º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros

DECLARACIÓN DE SINGAPUR

(Nota presentada por Singapur)

Presidente de la Asamblea,
Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu,
Distinguidos Delegados,

SINGAPUR: 50 AÑOS EN LA OACI

1. Este año Singapur conmemora 50 años de membresía en la OACI. Nos adherimos a la OACI apenas un año después de la independencia de nuestra nación en 1965. Durante nuestra primera participación en la 16ª Asamblea de la OACI, en 1968, en Buenos Aires, mi predecesor presentó la visión que Singapur tenía para la OACI: “Singapur apoya plenamente las nobles metas y objetivos de la OACI... de seguir fomentando y desarrollando la aviación civil internacional para que pueda contribuir a crear una mayor amistad, armonía y entendimiento entre las naciones y los pueblos del mundo”.

2. Cincuenta años más tarde, Singapur sigue convencido de esta visión. La aviación civil en Singapur ha realizado grandes progresos. Nuestro primer vuelo de pasajeros aterrizó en el Aeropuerto internacional Paya Lebar en 1955. Hoy en día, el Aeropuerto internacional Changi de Singapur recibe más de 55 millones de pasajeros. El crecimiento de nuestro sector aeronáutico solo fue posible gracias al liderazgo de la OACI que creó un marco mundial para que la aviación civil internacional pueda desarrollarse de manera segura y ordenada. Singapur se ha beneficiado inmensamente como Estado miembro. También estamos agradecidos a los demás Estados miembros por la amistad, apoyo y asistencia en la instrucción que nos han brindado a lo largo de nuestra trayectoria de desarrollo.

3. Estamos convencidos de que Singapur, a su vez, debería retribuir los beneficios recibidos. En consecuencia, contribuimos activamente con recursos y conocimientos especializados para ayudar a impulsar la aviación civil internacional y para apoyar la encomiable iniciativa “Ningún país se queda atrás”. Singapur participa activamente en las deliberaciones de los foros de la OACI en que se tratan diversos temas que incluyen, entre otros, la seguridad y protección de la aviación, la instrucción, la creación de capacidad, la gestión del tránsito aéreo, el derecho aeronáutico y la protección del medio ambiente, a fin de garantizar que un mayor número de Estados se beneficie de las oportunidades que genera la aviación.

PREPARARSE PARA EL FUTURO Y PROMOVER UNA MAYOR COLABORACIÓN

4. La aviación es uno de los principales impulsores de la mundialización y el crecimiento económico. En este sentido, me complace observar que las perspectivas del tráfico aéreo durante las próximas décadas son extraordinariamente positivas gracias a una mayor liberalización de los servicios aéreos. En el Sudeste Asiático, hemos creado un mercado único de la aviación de la ASEAN con el objeto de apoyar a la Comunidad económica de la ASEAN. En África, Latinoamérica, el Caribe y Oriente Medio, así como en la Unión Europea, existen acuerdos de cielos abiertos similares. Norteamérica y especialmente los Estados Unidos, junto con Singapur, estuvieron entre los primeros pioneros del Acuerdo multilateral sobre la liberalización del transporte aéreo internacional (MALIAT), un acuerdo de carácter multilateral, multiregional, y transoceánico. Con respecto al futuro, la ASEAN y la Unión Europea están iniciando negociaciones sobre un Acuerdo integral interregional de transporte aéreo que sería el primer acuerdo entre bloques del mundo.

5. Estas iniciativas de liberalización impulsarán el crecimiento del tráfico aéreo, pero también creará nuevos desafíos. Será necesario que los Estados fomenten una colaboración más estrecha para hacer frente a preocupaciones que se acentuarán a medida que más líneas aéreas vuelen entre nuestros países.

6. Una preocupación clave es la seguridad operacional. Ésta no solo afecta la vida de las personas, sino también la confianza en los vuelos y en el sistema de aviación mundial. No todos los Estados han alcanzado niveles satisfactorios de vigilancia de la seguridad operacional. Por ende, debemos continuar impulsando el Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación, así como los esfuerzos a nivel regional, para coordinar y desarrollar iniciativas en materia de seguridad operacional.

7. El sector también está enfrentando un creciente número de retos en el ámbito de la seguridad de la aviación que son cada vez más complejos. El reciente aumento de ataques terroristas, incluidos los perpetrados en los aeropuertos de Bruselas y de Estambul subrayan este hecho. Los ciberataques también constituirán riesgos cada vez más comunes y amenazadores. Confiamos en que la OACI ejercerá su función de liderazgo para reunir a los Estados miembros a fin de adoptar medidas integrales, enérgicas y coordinadas. En especial, esperamos con interés la elaboración del Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP) después de esta Asamblea.

8. Al mismo tiempo, seguiremos ocupándonos de las cuestiones relacionadas con la afluencia del tránsito aéreo a fin de maximizar los beneficios que pueden obtenerse de los acuerdos de cielos abiertos. En apoyo del Plan mundial de navegación aérea de la OACI, Singapur colabora con los proveedores de servicios de navegación aérea para implantar la gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) con miras a lograr una afluencia del tránsito aéreo más eficiente, evitando así demoras innecesarias y el mayor consumo de combustible. Asimismo, apoyamos firmemente el Plan de ATM sin discontinuidades de la OACI para Asia y el Pacífico y la aspiración de la ASEAN de lograr un Cielo ASEAN sin discontinuidades, inspirado en el programa NextGen de Estados Unidos y el Programa de investigación ATM en el marco del cielo único europeo (SESAR). Con esta finalidad, Singapur ha establecido el Centro de excelencia para la gestión del tránsito aéreo y ha invertido en un nuevo y moderno sistema de gestión del tránsito aéreo para prestar servicios a las 600 000 aeronaves que atraviesan la FIR Singapur cada año.

CONCLUSIÓN

9. Para concluir, deseo reafirmar el más firme apoyo de Singapur a los diversos planes de transformación de la OACI. Con estos planes, podremos, colectivamente, lograr que los viajes aéreos sigan siendo seguros, eficientes y sostenibles durante otros 50 años más.

Gracias.

Sr. Khaw Boon Wan,
Ministro coordinador de infraestructura y Ministro de Transporte

— FIN —