



大会 — 第 39 届会议

技术委员会

议程项目35：航空安保 — 政策

机场设计安全数据的使用

(由ACI,CANSO和ICCAIA提交)

执行摘要

国际机场理事会（ACI）、民用空中航行服务组织（CANSO）与航空航天工业协会国际协调整理事会（ICCAIA）一致敦促使用安全数据，以使机场设计规范符合安全要求。

行动：请大会：

- 支持在空中航行委员会（ANC）指导下进行此项工作，审核机场设计规范并侧重于安全数据和信息的运用。
- 支持国家、机场、当地合作伙伴组织和有助于实现目标的国际组织间共享安全信息。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标 — 空中航行能力和效率，航空运输的经济发展和安全
财务影响：	无
参考文件：	

1. 简介

1.1 产业研究已向国际民航组织提供了令人信服的证据，证明可以在不降低安全水平的境况下减小滑行道的间距。这是因为飞机偏离滑行道中线的距离要小于最初设定安全缓冲区时的假设距离。最新公布的附录 14 的修订案也相应纳入了滑行道最小间距和滑行道于物体间距的减小。

1.2 滑行道间距的减小将极大有益于机场运营者，允许其在设计航站楼和毗邻滑行道的设施时有更多的灵活性，比如在现有滑行道的条件下允许其使用更多翼展较大的飞机，允许长型飞机停泊以及更好的利用现有基础设施。同时，也将减少在现有机场内容纳较大类型飞机和建造新设施的成本。

1.3 重点已转向了其它设计规范上面，如下所述。现代飞机拥有可以提供精确指导着陆和起飞以及滑行的系统。同时，审核附件 14 中的所有基于现有安全数据的设计规范将需要花费很长时间。该安全数据已覆盖了多年的操作信息，由此看来，附件 14 中对于安全的规定条款已远远超出了安全的必要范围。

2. 讨论

2.1 空中航行委员会已同意审核机场基准代号设计方法和控制参数以提供适用于设计和开发机场基础设施和设备的规定，并在基于实施的要求上修改相关详细设计规范，以摒弃任何对安全无用的过度规定。

2.2 此任务将包括设计规范的审查，例如跑道宽度，滑行道宽度，跑道与滑行道道肩的宽度，升降带与滑行带的宽度，跑道与滑行道的间距和障碍物限制面。任务组将在实际操作性能的反应和重视机场和飞机现有的技术上，检查这些安全数据的相关规定。

2.3 此项工作获得国际机场理事会、民用空中航行服务组织与航空航天工业协会国际协调理事会的大力支持。正如滑行道间距所做的那样，应运用安全运行和飞机性能数据以及事故数据，以建立关于飞机场设计的安全标准，同时在各方之间共享安全信息有助于安全目标的实现。

2.4 国际机场理事会、民用空中航行服务组织与航空航天工业协会国际协调理事会要求各国支持继续追求上述目标。该目标已获得参与机场设计，运行专家组和空中航行委员会的国家的大力支持。