



大会 — 第39届会议

全体会议

议程项目8：成员国代表团的声明

印度尼西亚的陈述

(由印度尼西亚提交)

理事会主席先生，
秘书长先生，
各位部长阁下和缔约国代表团团长，
尊敬的各位代表，
先生们、女士们：

1. 首先，请允许我以印度尼西亚共和国代表团团长的身份做自我介绍。我是Budi Karya Sumadi，现为交通部部长。我谨代表印度尼西亚共和国政府，向加拿大政府的热情招待表示我们的衷心感谢，并对国际民航组织大会第39届会议主席的当选表示祝贺。我们确信，在您的领导下和以您的智慧，我们的审议将会取得圆满的结果。

2. 我想借此次机会向国际民航组织理事会主席和尊敬的各位理事会成员、秘书长及秘书处成员在细心筹备这次重要会议的过程中所做的积极努力表达我们代表团的感谢。

3. 主席先生，作为一个群岛国家，印度尼西亚有2.5亿人口，居世界第四，所以我们将航空运输视为提供通达性的主要方式。这不仅对于印度尼西亚城市、岛屿和社区之间在国内的通达性来说是如此，而且对于将我们与世界各地的人民、商业实体和货运链联系在一起的国际航空运输也是如此。印度尼西亚有237座机场，其中30个是国际性机场，以及63个持证的商业航空公司。去年，尽管印度尼西亚的经济增长率为4.5%，但航空部门的客运量却增长了8%。客运量在过去八年中翻了一番。2015年，世界范围内的民用航空经历了运输量的正增长，而亚太地区占了年度总周转量增长量的三分之一。在过去五年中，旅客人数达8 620万人，客运量平均每年增长10.5%。预计印度尼西亚民用航空部门在未来若干年会继续出现大幅增长，其依据为印度尼西亚总体经济约5%的预期增长率和正在涌现的可负担得起航空旅行的中产阶级。因此，印度尼西亚政府正在采取必要步骤为这一快速增长的、在经济和社会方面都很重要的部门提供充足的基础设施，尤其是机场、空中航行服务，并为航空公司提供适当的监管环境。

4. 此外，通过实施民用航空战略行动计划和加强合规性，印度尼西亚政府还采取进一步的步骤来提高航空安全、航空安保和改善环境。国际民航组织技术合作局、澳大利亚政府、欧盟、美国政府和日本政府提供的援助被证明是富有成效的，我们对此非常感激。印度尼西亚正在与国际民航组织密切合作，采取国际民航组织普遍安全监督审计计划和普遍安保审计计划的审计报告中建议的纠正性行动。

5. 主席先生，在大会上上一届会议上，我们就印度尼西亚在加强民用航空部门方面所取得的进步进行了汇报，尤其是制定并实施了印度尼西亚国家安全方案、建立了被称为“印度尼西亚空中航行”的单一空中航行服务提供者，从而取代了之前的三家提供者，以及实施了包括民用航空部门总体发展（包括机场和基础设施）的印度尼西亚民用航空战略规划。

6. 今年，已取得进一步的进步。在过去四年中，对航空安保监管和运行系统的改进使印度尼西亚在2015年11月接受国际民航组织普遍安保审计计划审计时获得了94%的有效实施审计分。此外，2014年5月的国际民航组织普遍安全监督审计计划的后续审计使我们对安全监管体系进行了重大修订，50多个安全规章被修订或被取代，而且还做出重大努力来改进运行安全系统。尽管还需要做出进一步的努力，但是国际民航组织最近的一份验证报告确认了我们取得的良好进步。

7. 谈到我们著名的国际承运人印度尼西亚鹰航空公司，我很高兴地指出，它于2014年被Skytrax评为五星级航空公司，这一奖项只颁给世界上连续实现最高质量业绩的七家航空公司。过去，印尼鹰航已位列Skytrax的“世界十佳航空公司”排名中，并已获得多个其他关于航空公司的奖项，如Skytrax颁发的“世界最佳经济舱”。

8. 2016年5月30日，来自24个发展中国家的交通部长和其他高级别官员齐聚巴厘岛，参加主题为“加强关于民用航空能力建设的伙伴关系：不让任何国家掉队”的发展中国家部长会议。会议的讨论集中于世界航空运输的快速发展，以及通过鼓励针对飞行人员的教育和行培训，从而需要预先考虑所需的专业人力资源。印度尼西亚提供了广泛的民用航空培训大纲来提高国际民航组织成员国的能力，尤其是发展中国家，并为来自发展中国家的参与者宣布了奖学金方案。

9. 关于航空环境，已在印度尼西亚主要商业机场实施了生态机场总体规划。对我们政府而言，环境是优先考虑的问题。印度尼西亚在起草政府间专家组关于航空和全球大气的气候变化报告过程中发挥了积极作用，为评估和处理航空器发动机排放提供了详细信息。此外，印度尼西亚还在国际民航组织积极参与航空环境保护问题的应对，自2012年起担任航空环境保护委员会（CAEP）观察员以来，印度尼西亚于今年三月被国际民航组织理事会任命为该委员会委员。印度尼西亚是最早制定并向国际民航组织提供下列方面行动计划的国家之一：管理航空对气候变化的影响的举措以及提供有关年度交通数据和燃油使用情况更新的举措。

10. 自2013年以来，印度尼西亚和国际民航组织就旨在加强对航空碳排放的管理和减少的项目开展了合作。在印度尼西亚交通部和国际民航组织技术合作局（TCB）合作开展的大规模环境措施项目反映了在实施关于温室气体排放的印度尼西亚总统令的同时，印度尼西亚决心要在近期和更长的时间内处理其航空运输部门的环境问题。

11. 主席先生，印度尼西亚自1950年4月以来一直是国际民航组织长期的和坚定的成员国，从1962年至2001年为理事会成员国，印度尼西亚对支持和推广国际民航组织作为重要的多边组织来发挥作用

高度重视。在这方面，印度尼西亚将一如既往地支持国际民航组织关于民用航空发展的决议和建议。我们还支持和推动国际民航组织作为全球航空监管问题的论坛而发挥作用。鉴于这些原因，印度尼西亚共和国将是即将到来的理事会第三类理事国选举的候选国。我们相信，拥有次区域内的最大的民用航空部门，经济和民用航空呈现高增长态势以及通过现代化的监管机制取得了进步，印度尼西亚可为国际民航组织的工作做出重大贡献。如果当选，我可以向大家保证，印度尼西亚将不遗余力并提供一切资源支持和推进本组织的工作。

12. 我们认为，全球航空系统的安全、安保和可持续性应该作为国际民航组织的五大战略目标的一部分，继续成为本组织的优先事项。对国际民航组织全球航空安全计划和全球空中航行计划的修订将在这次会议期间进行阐述，这将使得在下一代数据通信方面出现趋同、就全球全系统信息管理（SWIM）的构架达成一致意见、以及整合航空系统组块升级（ASBUs）中各模块的工作方案，这样，全球空中航行计划可提供更宏大的规划和投资确定性。我们认为这些举措，加上相关行动的支持，将会加强全球范围的航空安全，因此，我们全力支持。同理，世界范围内航空安全管理里程碑的安全管理体系（附件19）的实施，以及有关国家安全方案的相关进展，也会加强全球范围的航空安全。

13. 关于航空安保和简化手续，全球航空安全计划和全球空中航行计划的成功要求国际民航组织制定全球航空安保计划（GASeP）。因此，这一主题将提交大会供批准。在2012年国际民航组织举行的全球高级别航空安保会议的成功结果的基础上，我们认为，尽管在很多问题上取得了巨大进展，但鉴于近来发生的恐怖主义事件，特别是在机场候机楼一直存在着的航空安保漏洞，需要修补好。同时，也不应忽视进行顺畅的、快速的和非侵入式的安检的必要性。我们认为，应继续在安保和简化手续这两个同等重要的方面都做出努力，包括考虑在安保管制和安检中更多地使用基于风险的做法。关于机读旅行证件，依据国际民航组织旅客身份识别方案这一概念开展的良好工作应继续。

14. 关于航空环境保护，我们致力于参与全世界为实现碳减排（包括航空碳排放）而做的努力。我们尤其致力于实施发送给国际民航组织的印度尼西亚国家行动计划。航空发展必须在不进一步加重环境负担的前提下实现。从2020年开始至较远的2035年的碳减排目标是可实现的目标。重要的是要确保，民用航空发展将完全是可持续的，以及减少碳排放和无碳排放是这样民用航空可持续发展的一项重要要素。

15. 因此，在这次庄严的大会上，我们寻求所有出席大会的成员国代表团给予非常宝贵的支持。

16. 带着这个希望，请允许我表达我们诚挚的祝愿，祝愿大会本届会议取得圆满成功。