



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ ИНДОНЕЗИИ

(Представлено Индонезией)

Г-н Президент Совета,
г-жа Генеральный секретарь,
Ваши Превосходительства Министры и главы делегаций Договаривающихся государств,
уважаемые делегаты,
дамы и господа!

1. Прежде всего позвольте мне представиться в качестве главы делегации Республики Индонезия. Меня зовут Буди Кария Сумади, и я занимаю должность министра транспорта. От имени правительства Республики Индонезия я хотел бы выразить нашу искреннюю признательность правительству Канады за теплый прием и поздравить Председателя 39-й Ассамблеи ИКАО с избранием на эту должность. Мы убеждены в том, что благодаря Вашему руководству и мудрости наши обсуждения будут успешными.

2. Позвольте воспользоваться этой возможностью и выразить от имени моей делегации признательность Президенту Совета ИКАО и уважаемым членам Совета, Генеральному секретарю и сотрудникам Секретариата за их заслуживающие высокой оценки усилия по надлежащей подготовке этого важного совещания.

3. Г-н Президент, Индонезия как государство-архипелаг с четвертым по величине населением в мире (250 млн человек) рассматривает воздушный транспорт как главный фактор обеспечения транспортной доступности. Это справедливо не только в отношении транспортной доступности на национальном уровне – между индонезийскими городами, островами и общинами, – но и в отношении международного воздушного транспорта, который обеспечивает нашу связь с людьми, коммерческими структурами и грузовыми терминалами по всему миру. В Индонезии имеется 237 аэропортов, в том числе 30 международных, и 63 сертифицированных авиакомпаний. В прошлом году, несмотря на замедление экономического роста, составившего 4,5%, в авиационном секторе Индонезии наблюдалось увеличение объема перевозок на 8%. За последние восемь лет пассажиропоток удвоился. В 2015 году прирост объема перевозок в гражданской авиации отмечался во всем мире, но треть совокупного ежегодного прироста пришлась именно на Азиатско-Тихоокеанский регион. Объем пассажиропотока составил 86,2 млн человек при ежегодном среднем приросте на 10,5% в течение последних 5 лет. Исходя из ожидаемого роста экономики Индонезии в целом примерно на 5% и формирования среднего класса, который может себе позволить пользоваться услугами воздушного транспорта, прогнозируется, что в ближайшие годы значительный рост сектора гражданской авиации в Индонезии продолжится. Поэтому правительство Индонезии принимает необходимые меры для создания необходимой инфраструктуры для этого быстро растущего и экономически и социально значимого сектора, в

особенности аэропортов, аэронавигационных служб и соответствующей нормативно-правовой базы для авиакомпаний.

4. Правительство Индонезии также предпринимает дальнейшие шаги по повышению уровня безопасности полетов, авиационной безопасности и охраны окружающей среды посредством внедрения Стратегического плана действий в сфере гражданской авиации и более эффективного обеспечения его соблюдения. Помощь, предоставленная Управлением технического сотрудничества ИКАО, а также правительствами Австралии, ЕС, США и Японии, оказалась очень эффективной и во всех отношениях приветствуется. Индонезия тесно сотрудничает с ИКАО в области корректирующих действий, рекомендованных в отчетах по итогам проверок по линии УППКБП и УППАБ.

5. Г-н Президент, на последней Ассамблее мы сообщали о прогрессе, достигнутом Индонезией в деле повышения эффективности сектора гражданской авиации, в частности, в подготовке и осуществлении государственной программы Индонезии по обеспечению авиационной безопасности, созданию единого поставщика аэронавигационного обслуживания "AirNav Indonesia", заменившего предыдущих трех поставщиков, и реализации Стратегического плана Индонезии в области гражданской авиации, который включает развитие сектора гражданской авиации в целом, включая аэропорты и инфраструктуру.

6. В этом году был достигнут еще больший прогресс. Улучшения, которых удалось добиться за последние четыре года в системе нормативно-правового регулирования и эксплуатации в области авиационной безопасности, позволили Индонезии достичь показателя эффективности внедрения в 94% по итогам проверки по линии ИКАО УППАБ в ноябре 2015 года. Более того, по итогам повторной проверки по линии УППКБП ИКАО была значительно изменена законодательная система в сфере обеспечения безопасности полетов: были пересмотрены или заменены более 50 нормативно-правовых актов в сфере безопасности полетов, и, кроме того, были приложены большие усилия для усовершенствования операционной системы обеспечения безопасности полетов. Хотя в последнем отчете ИКАО о валидации засвидетельствован существенный прогресс, потребность в дальнейших усилиях будет сохраняться.

7. Говоря о "Гаруда Индонезия" – нашем хорошо известном международном перевозчике, хотелось бы с удовлетворением отметить, что в 2014 году за неизменно высочайшие показатели качества компания "Skytrax" присвоила ему статус пятизвездочной авиакомпании, которого удостоились всего лишь семь авиакомпаний во всем мире. Еще до этого "Гаруда" вошла в список десяти лучших авиакомпаний мира по версии компании "Skytrax" и получила несколько других наград в области авиации, в том числе награду "Skytrax" за лучший экономический класс в мире.

8. 30 мая 2016 года министры транспорта и другие должностные лица высокого уровня из транспортного сектора 24 развивающихся стран собрались на Бали для участия в совещании на уровне министров развивающихся стран по теме "Укрепление партнерства для наращивания потенциала в интересах гражданской авиации: ни одна страна не остается без внимания". Состоявшиеся в ходе совещания обсуждения были посвящены быстрому росту объемов воздушных перевозок во всем мире и необходимости заблаговременно приступить к подготовке специалистов путем поощрения летного состава к получению соответствующего образования и профессиональной подготовки. Индонезия предлагает широкий спектр обучающих программ в области гражданской авиации для повышения кадрового потенциала стран-членов ИКАО, особенно развивающихся стран, и объявила о стипендиальной программе для участников из развивающихся стран.

9. Что касается охраны окружающей среды от воздействия авиации, то в основных коммерческих аэропортах Индонезии реализуется генеральный план обеспечения экологичности аэропортов. Охрана окружающей среды является одним из основных приоритетов для нашего правительства. Индонезия активно участвовала в подготовке доклада "Авиация и глобальная атмосфера" Межправительственной группы экспертов по изменению климата, в котором содержится всеобъемлющая информация об оценке воздействия эмиссии авиационных двигателей и путях решения этой проблемы. В рамках ИКАО Индонезия также принимает активное участие в рассмотрении аспектов охраны окружающей среды от воздействия авиации, и в марте этого года Совет ИКАО назначил представителя нашей страны членом Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), наблюдателем в котором Индонезия являлась с 2012 года. Она стала одним из первых государств, разработавших и представивших в ИКАО план действий по реализации инициатив в области смягчения последствий воздействия авиации на изменение климата, и начавших ежегодно обновлять данные по объемам перевозок и потреблению топлива.

10. С 2013 года Индонезия сотрудничает с ИКАО в реализации проекта по повышению уровня контроля за авиационной эмиссией углерода и уменьшению ее объемов. Этот масштабный проект, предусматривающий меры экологического характера и осуществляемый Министерством транспорта Индонезии и Управлением технического сотрудничества (УТС) ИКАО, свидетельствует о решимости Индонезии серьезно подходить к вопросу экологических последствий деятельности своего сектора воздушного транспорта в ближайшей и долгосрочной перспективе, выполняя при этом указ президента об эмиссии парниковых газов.

11. Г-н Президент, Индонезия, которая еще с апреля 1950 года является преданным государством – членом ИКАО и в период с 1962 по 2001 год была членом Совета, придает большое значение оказанию поддержки и содействия работе ИКАО в качестве важной многосторонней организации. В этой связи Индонезия будет неизменно поддерживать резолюции и рекомендации ИКАО, касающиеся развития гражданской авиации. Мы также хотели бы оказать поддержку и содействие работе ИКАО в качестве глобальной площадки для рассмотрения вопросов регулирования в авиации. Именно поэтому Республика Индонезия предложила свою кандидатуру на третьем этапе предстоящих выборов в Совет. Мы считаем, что Индонезия, имеющая крупнейший сектор гражданской авиации в субрегионе, высокие темпы экономического роста и развития гражданской авиации и достигшая прогресса в деле обновления нормативно-правовой базы, способна внести существенный вклад в работу ИКАО. Могу заверить вас, что в случае своего избрания Индонезия не пожалеет усилий и ресурсов для оказания поддержки деятельности Организации и достижения дальнейшего прогресса.

12. По нашему мнению, вопросы обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости глобальной авиационной системы по-прежнему должны иметь приоритет в рамках пяти стратегических целей Организации. В ходе настоящего совещания участникам будут представлены пересмотренные Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) ИКАО, объединяющие в себе новое поколение передачи данных, согласованную архитектуру глобального общесистемного управления информацией (SWIM) и сводную рабочую программу блочной модернизации авиационной системы (ASBU), с тем чтобы повысить степень надежности планирования и инвестиций посредством ГАНП. Мы считаем, что такие шаги, подкрепляемые соответствующими действиями, обеспечат повышение уровня безопасности полетов во всем мире, и поэтому в полной мере поддерживаем их. Это также относится к выполнению положений Приложения 19, посвященного системам управления безопасностью полетов, которое является одним из важных рубежей в деятельности по управлению безопасностью полетов во всем мире, а также к

сопутствующему прогрессу в выполнении государственных программ в области обеспечения безопасности полетов.

13. В том что касается авиационной безопасности и упрощения формальностей, ввиду успешности ГПБП и ГАНП ИКАО было предложено разработать Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ). Таким образом, эта тема будет представлена для утверждения Ассамблее. По итогам успешно проведенной в 2012 году Конференции высокого уровня по авиационной безопасности мы считаем, что, несмотря на значительный прогресс по многим направлениям и некоторые сохраняющиеся пробелы с точки зрения авиационной безопасности, в особенности в терминалах аэропортов, должны быть устранены, особенно в свете недавних террористических актов. В то же время не следует упускать из виду необходимость проведения бесперебойного, оперативного и неинтрузивного досмотра. Мы считаем, что следует продолжать деятельность по обоим направлениям: как в области обеспечения авиационной безопасности, так и упрощения формальностей, включая рассмотрение вопроса о расширении использования подходов, основанных на оценке риска, при осуществлении контроля и досмотра в целях безопасности. Что касается машинночитываемых проездных документов, следует продолжать успешную работу, осуществляемую в рамках Программы ИКАО по идентификации пассажиров.

14. В области охраны окружающей среды от воздействия авиации мы привержены участию в глобальных усилиях, направленных на уменьшение эмиссии углерода, включая ее авиационный компонент. Особое внимание мы уделяем реализации представленного в ИКАО государственного плана действий Индонезии. Развитие авиации должно осуществляться без увеличения ущерба для окружающей среды. Цели по уменьшению объемов эмиссии к 2020 году, а в долгосрочной перспективе – к 2035 году, вполне достижимы. Важно обеспечить, чтобы дальнейшее развитие сектора гражданской авиации носило полностью устойчивый характер, а уменьшение углеродной и неуглеродной эмиссии являлось важной составляющей такого устойчивого развития гражданской авиации.

15. В этой связи мы рассчитываем на столь важную для нас поддержку со стороны всех делегаций государств-членов, участвующих в этой важнейшей Ассамблее.

16. С надеждой на это позвольте мне искренне пожелать успешной работы Ассамблее.

— КОНЕЦ —