



ASAMBLEA — 39º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros

DECLARACIÓN DE INDONESIA

(Nota presentada por Indonesia)

Sr. Presidente del Consejo,
Sra. Secretaria General,
Sus Excelencias Ministros y Jefes de delegación de los Estados contratantes,
Distinguidos delegados,
Señoras y señores,

1. Permítaseme en primer lugar presentarme como jefe de la Delegación de la República de Indonesia. Mi nombre es Budi Karya Sumadi y soy el Ministro de Transporte. En nombre del Gobierno de la República de Indonesia, deseo expresar nuestro sincero agradecimiento al Gobierno del Canadá por la cálida hospitalidad brindada y felicitar al Presidente de este 39º período de sesiones de la Asamblea de la OACI por su elección. Estamos convencidos de que bajo su liderazgo y sabiduría nuestras deliberaciones alcanzarán un resultado exitoso.

2. Quisiera además aprovechar esta oportunidad para hacer extensivo el agradecimiento de mi delegación al Presidente del Consejo de la OACI y a los distinguidos miembros de este órgano, a la Secretaria General y a los miembros de la Secretaría por su encomiable labor en la diligente preparación de esta importante reunión.

3. Sr. Presidente, como Estado archipelágico con la cuarta mayor población del mundo de 250 millones de personas, Indonesia considera que el transporte aéreo es un principal proveedor de conectividad. Esto no solo es cierto con respecto a la conectividad interior entre ciudades, islas y comunidades indonesias, sino también con respecto al transporte aéreo internacional que nos conecta con personas, entidades comerciales y enlaces de carga de todo el mundo. Indonesia cuenta con 237 aeropuertos, 30 de los cuales son internacionales, y 63 líneas aéreas comerciales certificadas. El año pasado, el sector aeronáutico de Indonesia experimentó un crecimiento del tráfico de pasajeros del 8% a pesar de un más lento crecimiento económico del 4,5%. El tráfico de pasajeros se ha duplicado a lo largo de estos últimos ocho años. En 2015, si bien la aviación civil de todo el mundo experimentó un crecimiento de tráfico positivo, la Región Asia-Pacífico representó un tercio del aumento total anual del tráfico. Contamos con más de 86,2 millones de pasajeros, con un crecimiento anual medio del 10,5 % en el tráfico de pasajeros en los últimos cinco años. Se ha pronosticado que el importante crecimiento del sector de la aviación civil de Indonesia continuará en los años venideros, sobre la base del crecimiento previsto de la economía general de Indonesia de alrededor del 5% y una clase media emergente que puede permitirse viajar por vía aérea. Por consiguiente, el Gobierno de Indonesia está adoptando las medidas necesarias para proporcionar una infraestructura adecuada para este sector de rápido crecimiento e importancia económica y social, en aeropuertos particulares, servicios de navegación aérea y en un entorno normativo apropiado para las líneas aéreas.

4. El Gobierno de Indonesia también ha adoptado más medidas para el mejoramiento de la seguridad operacional de la aviación, seguridad y protección de la aviación y del medio ambiente mediante la implantación del Plan de acción estratégico para la aviación civil y el fortalecimiento de su cumplimiento. La asistencia proporcionada por la Dirección de cooperación técnica de la OACI así como por los Gobiernos de Australia, la UE, los Estados Unidos y Japón resultó muy eficaz y es muy apreciada. Indonesia coopera estrechamente con la OACI respecto de medidas correctivas recomendadas en los informes de auditorías USOAP y USAP de la OACI.

5. Sr. Presidente, en la Asamblea pasada informamos acerca de los progresos alcanzados por Indonesia para mejorar el sector de la aviación civil, en particular el establecimiento y ejecución del programa estatal de seguridad operacional de Indonesia, el establecimiento de un único proveedor de servicios de navegación aérea denominado “AirNav Indonesia” en sustitución de los anteriores tres proveedores, y la implantación del Plan de acción estratégico para la aviación civil correspondiente a Indonesia que abarca el desarrollo del sector de aviación civil en su totalidad, incluyendo aeropuertos e infraestructura.

6. Este año, se ha alcanzado más logros. Las mejoras del sistema normativo y operacional de seguridad de la aviación en los últimos cuatro años han resultado en un índice de aplicación eficaz de auditoría USAP de la OACI del 94 % cuando Indonesia fue auditada en noviembre de 2015. Además, la auditoría de seguimiento USOAP de la OACI realizada en mayor de 2014 ha dado como resultado una importante revisión del sistema normativo de seguridad operacional, en la que se reorganizaron o sustituyeron más de 50 reglas de seguridad operacional, y también se han realizado actividades para mejorar el sistema en funcionamiento. Un reciente informe de validación de la OACI ha confirmado buenos progresos, aunque todavía se requieren más esfuerzos en la materia.

7. Con respecto a Garuda Indonesia, nuestro bien conocido transportista internacional, me complace señalar que la compañía fue designada línea aérea de cinco estrellas por Skytrax en 2014, un galardón que solo ha sido otorgado a siete líneas aéreas en todo el mundo, por alcanzar con carácter continuo una performance de la mayor calidad. Ya anteriormente Garuda había figurado entre las “Diez mejores líneas aéreas del mundo” de Skytrax y había recibido varias otras distinciones como la de “Mejor clase económica del mundo” por Skytrax.

8. El 30 de mayo de 2016, los Ministros del Transporte y otros funcionarios de alto rango del sector de transporte de 24 países en desarrollo se reunieron en Bali para participar en la Reunión Ministerial de países en desarrollo sobre el tema “Fortalecimiento de la asociación en creación de capacidad para la aviación civil: Ningún país se queda atrás”. Los debates de la reunión se concentraron en el rápido crecimiento del transporte aéreo en todo el mundo y en la necesidad de prever los recursos humanos profesionales requeridos mediante el fomento de la educación y la instrucción para el personal de vuelo. Indonesia ofrece una amplia gama de programas de instrucción en aviación civil para mejorar la capacidad de los Estados miembros de la OACI especialmente en los países en desarrollo y anunció la creación de un programa de becas para participantes de dichos países.

9. Con respecto al entorno aeronáutico, se ha implantado un Plan maestro ecológico de aeropuertos en los principales aeropuertos comerciales de Indonesia. Este entorno constituye un asunto de elevada prioridad para nuestro gobierno. Indonesia había desempeñado una función activa en la redacción del informe sobre “La aviación y la atmósfera global” del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático, proporcionando amplia información para evaluar y tratar las emisiones de los motores de aeronave. Indonesia también participa activamente en actividades de protección del medio ambiente y la aviación realizadas en la OACI y fue designada en marzo de este año por el Consejo de la OACI como miembro del Comité sobre Protección del Medio Ambiente y la Aviación (CAEP) después de haber tenido carácter de observador desde 2012. Fue uno de los primeros Estados en elaborar y proporcionar a

la OACI un plan de acción sobre iniciativas para gestionar el impacto de la aviación sobre el cambio climático así como en proporcionar actualizaciones actuales de datos de tráfico y consumo de combustible.

10. Desde 2013, Indonesia y la OACI cooperan en un proyecto dirigido a mejorar la gestión y reducción de las emisiones de carbono por la aviación. El proyecto de medidas ambientales en gran escala, emprendido entre nuestro Ministerio de Transporte y la Dirección de cooperación técnica (TCB) de la OACI, refleja la determinación de Indonesia para abordar en forma significativa el comportamiento ambiental de su sector de transporte aéreo a corto y largo plazo, aplicando al mismo tiempo el Decreto presidencial sobre emisiones de gases de efecto invernadero de Indonesia.

11. Sr. Presidente, como Estado miembro de la OACI comprometido y de larga data desde abril de 1950 y como miembro del Consejo de la Organización desde 1962 a 2001, Indonesia asigna gran importancia al apoyo y promoción de la función de la OACI como importante Organización multilateral. A este respecto, Indonesia apoyará continuamente las resoluciones y recomendaciones de la OACI respecto del desarrollo y la aviación civil. También deseamos apoyar y promover la función de la OACI como foro global para asuntos normativos de la aviación. Por estas razones, la República de Indonesia será candidato en las próximas elecciones del Consejo en su Parte 3. Opinamos que siendo el mayor sector aeronáutico civil en la subregión, con un elevado crecimiento económico y de la aviación civil y los avances alcanzados con un régimen normativo modernizado, Indonesia está en condiciones de aportar una importante contribución a la labor de la OACI. De resultar elegida, puedo asegurarle que Indonesia no escatimará esfuerzos ni recursos para apoyar la labor de la Organización y llevarla adelante.

12. En nuestra opinión, la seguridad operacional, la protección y la sostenibilidad del sistema de aviación mundial deberían continuar siendo las prioridades de la Organización como parte de los cinco Objetivos estratégicos de la misma. Durante este período de sesiones se presentarán revisiones de los planes mundiales de la OACI de seguridad operacional y navegación aérea, conocidos como GASP y GANP respectivamente, que aportan convergencia sobre la próxima generación de comunicaciones de datos, acuerdos respecto de la arquitectura de la gestión de la información de todo el sistema (SWIM), y la consolidación del programa de trabajo para los módulos de las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), de modo que el GANP proporcione una mayor certidumbre en la planificación y la inversión. Opinamos que estas actividades, apoyadas por medidas conexas, fortalecerán la seguridad operacional de la aviación en todo el mundo y, por consiguiente, las apoyamos plenamente. Lo mismo se aplica a la aplicación del Anexo 19 sobre sistemas de gestión de la seguridad operacional que constituye un hito para la gestión de la seguridad operacional de la aviación en todo el mundo, así como los progresos conexas sobre programas estatales de seguridad operacional.

13. Con respecto a la seguridad de la aviación y facilitación, el éxito del GASP y del GANP ha motivado una exhortación a la OACI para que elabore un plan mundial de seguridad de la aviación (GASeP). Por lo tanto, este tema será presentado a la Asamblea para su aprobación. Sobre la base de los exitosos resultados de la Conferencia de alto nivel sobre seguridad de la aviación celebrada por la OACI en 2012, opinamos que a pesar de los considerables progresos alcanzados en diversos aspectos, teniendo en cuenta recientes actividades terroristas, todavía deberán cubrirse las carencias de seguridad de la aviación que todavía existen, en particular en terminales de aeropuertos. Al mismo tiempo, no debería descuidarse la necesidad de contar con un sistema de inspección fluido, rápido y no intrusivo. Opinamos que deberían continuar las actividades en ambas partes de la ecuación de seguridad de la aviación y facilitación, incluyendo la consideración de un mayor uso de enfoques basados en el riesgo respecto de los controles e inspección de seguridad. Por lo que hace a los documentos de viaje de lectura mecánica, debería continuar la buena labor que se lleva a cabo bajo el concepto de Programa OACI de identificación de viajeros.

14. Con respecto a la protección del medio ambiente y la aviación, estamos comprometidos a participar en las actividades mundiales para alcanzar reducciones en las emisiones de carbono, incluyendo las originadas por la aviación. Estamos especialmente comprometidos a aplicar el Plan de acción estratégico de Indonesia transmitido a la OACI. El crecimiento de la aviación debe lograrse sin recargar aún más el medio ambiente. La reducción de las emisiones de carbono a partir de 2020 y a largo plazo para 2035 son objetivos alcanzables. Es importante asegurar que el crecimiento de la aviación civil será plenamente sostenible y la reducción de las emisiones de carbono y de otro tipo constituye un elemento importante de dicho desarrollo sostenible de la aviación civil.

15. Por consiguiente, procuramos obtener el muy valioso apoyo de todas las delegaciones de los Estados miembros presentes en esta augusta Asamblea.

16. Con esta esperanza, permítaseme extender nuestros sinceros deseos de que este período de sesiones de la Asamblea culmine en un exitoso resultado.

— FIN —