



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

**СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ОСТРОВНЫХ ГОСУДАРСТВ ТИХОГО ОКЕАНА
ОТНОСИТЕЛЬНО МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ И ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА**

(Представлено островными государствами Тихого океана¹)

1. *Мы поддерживаем* сохранение ведущей роли Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в рассмотрении экологических проблем, обусловленных деятельностью международной гражданской авиации, включая эмиссию парниковых газов, влияющую на изменение климата, поскольку Организация является наиболее подходящим органом, обладающим необходимым опытом и хорошо знакомым с трансграничным характером деятельности международной авиации, что позволяет эффективно решать проблему эмиссии международной авиации и обеспечивать устойчивое развитие сектора.
2. *Мы признаем*, что деятельность ИКАО в этой области соответствует результатам 21-й Конференции сторон (КС21), проходившей в Париже под эгидой Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН), которая пришла к историческому соглашению (Парижское соглашение), подписанному всеми нашими государствами. Парижское соглашение предусматривает удержание прироста глобальной средней температуры намного ниже 2°С сверх доиндустриальных уровней и интенсификацию усилий и инвестиций, необходимых для обеспечения в будущем устойчивого развития с низким уровнем выбросов углерода.
3. *Мы напоминаем* о резолюции А36-22 Ассамблеи ИКАО, в которой содержится подробная информация о предусмотренном для государств комплексе мер по совместному решению проблемы эмиссии международной авиации на основе добровольного представления планов государств и принятия комплекса мер ИКАО, включая использование технологий и внесение эксплуатационных усовершенствований, применение рыночных мер, а также использование устойчиво производимых альтернативных видов топлива для достижения глобальных желательных целей ИКАО.
4. *Мы признаем*, что резолюция А38-18 Ассамблеи ИКАО предусматривает разработку системы глобальных рыночных мер (РМ) для международной авиации в качестве составной части комплекс мер и просит Совет при поддержке государств-членов завершить всю подготовительную деятельность по выработке рекомендаций относительно внедрения этой системы с 2020 года.
5. В этом контексте *мы поддерживаем* результаты проведенного в мае 2016 года Совещания ИКАО высокого уровня, участники которого в целом поддержали использование

коммерческих тонно-километров (КТК) в качестве основного критерия для включения государств в систему глобальных РМ, и договоренность по прекращению использования валового национального продукта (ВНП) на душу населения и любых показателей на душу населения в качестве критерия, поскольку они оказывают неблагоприятное воздействие на небольшие государства и государства с незначительным населением.

6. *Мы признаем*, что полная эмиссия островных государств Тихого океана в целом, включая эмиссию авиационного сектора, является незначительной. Учитывая серьезные последствия изменения климата, обусловленного выбросами углерода в промышленно-развитых странах, островные государства Тихого океана вынуждены направлять свои ограниченные ресурсы на реализацию мер по адаптации к климату, поскольку они находятся на острие изменения климата.
7. *Мы подчеркиваем*, что использование в ИКАО любого показателя на душу населения необоснованно поставит в невыгодное положение государства с незначительным населением, а также подорвет рамки ИКАО, предусматривающие обеспечение равных возможностей государствам с незначительным населением, и реализацию инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания".
8. *Мы настоятельно заявляем о том*, что любое предложение относительно системы глобальных РМ должно учитывать особые потребности и обстоятельства небольших островных развивающихся государств (SIDS), в частности островных государств Тихого океана, в которых воздушный транспорт является наиболее эффективным для их экономик средством международных перевозок, поддерживающим туризм, торговлю и коммерческую деятельность. Поэтому мы рекомендуем ИКАО освободить все SIDS от участия в системе глобальных РМ.
9. *Мы вновь подтверждаем* нашу приверженность продолжению принятия согласованных мер в рамках наших соответствующих возможностей по решению проблемы эмиссии углерода международной авиации на основе планов действий наших государств, учитывающих предусмотренный Парижским соглашением подход "определяемых на национальном уровне вкладов" для принятия государствами коллективных обязательств, касающихся мер в отношении климата.
10. *Мы настоятельно призываем* ИКАО совместно с другими государствами – членами ИКАО оказывать техническую и финансовую помощь и способствовать наращиванию потенциала в целях повышения эффективности наших совместных действий.

— КОНЕЦ —

ⁱ Вануату, Науру, Острова Кука, Самоа, Соломоновы Острова, Тонга, Тувалу, Фиджи.