



大会 — 第 39 届会议

全体会议

议程项目 8：成员国代表团发言

太平洋岛屿国家关于国际航空与气候变化的联合声明

(由太平洋岛屿国家提交¹)

1. 我们支持国际民用航空组织（ICAO）在国际民用航空环境问题，包括与气候变化有关的温室气体方面的持续领导作用，因为它对国际航空体系的跨界性质具有专长和知识，是有效处理国际航空排放，确保航空部门可持续发展的最合适的机构。
2. 我们承认国际民航组织这方面的工作符合联合国气候变化框架公约（UNFCCC）巴黎第 21 次缔约方大会（COP21）的成果，其间通过了具有历史标志性的巴黎协定，而我们都是该协定的签署国。巴黎协定的目的，是要将全球平均增温幅度，保持在工业化前水平上方 2 摄氏度以下，并加强必要的行动和投资，建设一个可持续的低碳未来。
3. 我们回顾国际民航组织大会第 A36-22 号决议，其中详述了一篮子措施，供各国通过自愿提交国家行动计划，采纳国际民航组织包括利用技术和运行改进，基于市场措施以及可持续替代燃油等一篮子措施，集体应对国际航空排放，实现国际民航组织的全球理想目标。
4. 我们确认国际民航组织大会第 A38-18 号决议要求作为一篮子措施的一部分，制定国际航空全球基于市场措施（MBM）计划，并要求理事会在成员国支持下完成全部准备工作，建议自 2020 年起实施这一计划。
5. 我们支持 2016 年 5 月国际民航组织高级别会议在这方面的成果，普遍接受将收入吨公里作为确定各国逐步进入全球基于市场措施计划的主要标准，并同意不使用人均国民总收入及任何人均计量办法作为标准，因为这类标准对小国家和人口少的国家有扭曲作用。
6. 我们确认来自太平洋岛屿国家包括其航空部门的排放总量微不足道。并鉴于工业化国家碳排放造成气候变化的严重后果，而太平洋岛屿国家首当其冲，必须将其有限的资源用于气候适应措施。
7. 我们强调国际民航组织采用任何人均计量办法，必将武断惩罚人口小国，破坏人口小国在国际民航组织的机会平等框架和国际民航组织“不让任何国家掉队”的行动。

8. 我们敦促关于全球基于市场计划的任何提案，必须考虑和照顾小岛屿发展中国家（SIDS），尤其是太平洋岛屿国家的特殊需要和具体情况，因为航空运输是它们支撑本国经济中旅游商贸业的最具活力的国际运输方式。为此，我们鼓励国际民航组织免除所有小岛屿发展中国家加入全球基于市场措施计划的义务。
9. 我们重申继续在各自能力范围内采取统一行动的承诺，并结合巴黎协定“国家自定预期贡献”和各国集体承诺采取气候行动的做法，按国家各自行动计划处理国际航空碳排放问题。
10. 我们敦促国际民航组织与国际民航组织其他成员国一道，提供技术和财政援助和能力建设，以便加强我们的集体行动。

— 完 —

¹库克群岛、斐济、瑙鲁、萨摩亚、所罗门群岛、汤加、图瓦卢、瓦努瓦图