



大会 — 第 39 届会议

技术委员会

议程项目35：航空安全和空中航行标准化

事故调查产生的所有建议(包括向国际民航组织提出的建议)的数据库/存储库

(由空难受害者家属国际联合会提交)

执行摘要

空难受害者家属国际联合会(ACVFFI)团结世界各地商业航空受害者的利益,其目的是改进关于航空器事故的惯常做法,并期待加强对受害者及其家属的援助、旅客权利和航空安全。该联合会继续开展1983年由空难受害者家属小组(ACVFG)在国际民航组织所开始的工作。

附件13包含关于航空器事故调查之后制定建议方面的标准和建议措施。涉及国际民航组织的建议是直接发送给该组织的,但是其他许多全球性质的建议并非送给国际民航组织。

行动: 请大会敦促理事会:

- a) 考虑对附件13作出一项修订,要求成员国向国际民航组织通知具有全球性质的且源于事故调查进程的所有建议; 和
- b) 建立一个具有全球性质的建议的数据库,包括那些并非提给国际民航组织的建议。

战略目标:	本工作文件涉及安全和安保及简化手续战略目标。
财务影响:	
参考文件:	附件13 — 《航空器事故和事故征候调查》

1. 英文和西班牙文文本由ACVFFI提供。

## 1. 引言

1.1 附件 13 包含在对航空器事故进行所需调查之后拟定报告方面的标准和建议措施。

1.2 与国际民航组织监管职能相关的建议是发送给该组织的。秘书处在进行相应分析和评估之后作出回应。

1.3 但是，还有其他许多全球性质的安全建议没有涉及国际民航组织的监管程序，很难予以查明并由各个成员国采取后续行动。

1.4 在这种情形下，由于未对建议进行分享和密切跟进，可能导致由于类似原因而再次发生事故。

## 2. 讨论

2.1 可以通过在国际民航组织建立一个数据库或信息存储库而实现突破。这一数据库将包含国家调查当局发布的具有全球性质的所有建议，无论是否是提给国际民航组织的，以便对建议进行研究并得出结论，从而提高安全。

2.2 为了使这一存储库正式化，各国将通过其事故和事故征候调查当局向国际民航组织提交建议，包括构成建议基础的分析，及其在全球层面上实施这些建议拟实现的目标。