

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 35 повестки дня. Безопасность полетов и стандартизация в области аэронавигации****БАЗА ДАННЫХ/ХРАНИЛИЩЕ ВСЕХ РЕКОМЕНДАЦИЙ, ПОДГОТОВЛЕННЫХ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЙ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, ВКЛЮЧАЯ РЕКОМЕНДАЦИИ, АДРЕСОВАННЫЕ ИКАО**

(Представлено Международной федерацией семей жертв авиакатастроф)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Международная федерация семей жертв авиакатастроф (ACVFFI) представляет интересы жертв авиационных происшествий с воздушными судами коммерческой авиации во всем мире и ставит своей целью совершенствование общей практики, связанной с авиационными происшествиями, добиваясь расширения масштабов оказания помощи жертвам и членам семей, соблюдения прав пассажиров и обеспечения безопасности полетов. Эта федерация продолжает деятельность, начатую ИКАО в 1983 году Группой семей жертв авиакатастроф (ACVFG).

В Приложении 13 содержатся Стандарты и Рекомендуемая практика, касающиеся подготовки рекомендаций по результатам расследований авиационных происшествий. Рекомендации, затрагивающие ИКАО, направляются непосредственно в Организацию, однако многие другие рекомендации глобального характера в ИКАО не направляются.

Действия: Ассамблее предлагается настоятельно рекомендовать Совету:

- а) рассмотреть вопрос о подготовке поправки к Приложению 13, содержащей требование о представлении государствами-членами в ИКАО информации обо всех рекомендациях, которые носят глобальный характер и подготовлены по результатам расследования авиационных происшествий;
- б) создать базу данных о рекомендациях глобального характера, включая рекомендации неадресованные ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов"

¹ Тексты на английском и испанском языках представлены ACVFFI.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В Приложении 13 содержатся Стандарты и Рекомендуемая практика, предусматривающие подготовку отчетов после проведения необходимого расследования авиационного происшествия.

1.2 Рекомендации, касающиеся нормативных функций ИКАО, направляются в Организацию. Секретариат реагирует на эти рекомендации после проведения соответствующего анализа и оценки.

1.3 Однако имеется много рекомендаций глобального характера по безопасности полетов, не связанных с нормативным процессом ИКАО, поэтому у различных государств-членов возникают трудности с их рассмотрением и принятием последующих действий.

1.4 Такое положение дел может привести к повторению авиационных происшествий по аналогичным причинам, поскольку обмен информацией об этих рекомендациях не проводится, а их выполнение не контролируется.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Шагом вперед в этой области могло бы стать создание в ИКАО базы данных или хранилища. В такую базу данных будут включаться все рекомендации глобального характера, подготовленные полномочными органами государств по расследованию авиационных происшествий (независимо от того, является ли их адресатом ИКАО или нет), с тем чтобы эти рекомендации изучались и на их основе делались выводы, направленные на повышение уровня безопасности полетов.

2.2 Для официального оформления этого хранилища государства будут представлять в ИКАО свои рекомендации через органы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, включая анализ причин принятия этих рекомендаций, а также информацию о целях, которые предполагается достичь в результате реализации этих рекомендаций на глобальном уровне.