



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٦: سلامة الطيران ودعم تنفيذ الملاحة الجوية

إنشاء لجان للتحقيق في الحوادث وضمان استقلالها

(مقدمة من الاتحاد الدولي لأسر ضحايا حوادث الطيران (ACVFFI))

الموجز التنفيذي

الهدف من الاتحاد الدولي لأسر ضحايا حوادث الطيران هو توحيد مصالح أسر حوادث الطيران التجاري في العالم من أجل تحسين الممارسات المشتركة المرتبطة بحوادث الطائرات وتعزيز المساعدة المقدمة إلى الضحايا وأسرتهم وضمان حقوق الركاب وسلامة الطيران بشكل عام. ويواصل الاتحاد العمل الذي باشر به في عام ١٩٨٣ عند الاجتماع الذي عقدته مجموعة الإيكاو المعنية بأسر ضحايا تحطم الطائرات (ACVFG).

وتسلط التقارير الأخيرة لعمليات تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية USOAP في الدول الأعضاء على الانتقار إلى الامتثال للأحكام القاضية بإنشاء لجان تحقيق وضمان استقلالها اللازم. ويشير الملحق الثالث عشر مع مواده الإرشادية إلى الحاجة إلى منح الاستقلالية إلى عملية التحقيق من جهة وإلى سلطات التحقيق في الحوادث من جهة أخرى.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- أن تحث الدول الأعضاء على إنشاء لجان التحقيق في الحوادث؛
- أن تحث الدول الأعضاء على ضمان استقلال لجان التحقيق؛
- أن تحث مجلس الإيكاو على إعداد معايير لتصنيف استقلال لجان التحقيق في الحوادث؛
- أن تحث مجلس الإيكاو على إدراج بند الامتثال لاحكام إنشاء لجان التحقيق في الحوادث وضمان استقلالها في عمليات التدقيق ضمن البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية USOAP.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين السلامة والأمن والتسهيلات.
الآثار المالية:	لا تنطبق
المراجع:	الملحق الثالث عشر - التحقيق في حوادث ووقائع الطيران الوثيقة 9756 Doc - دليل التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات الوثيقة 9962 Doc - دليل سياسات وإجراءات التحقيق في الحوادث والوقائع

¹ قدم الاتحاد الدولي لأسر ضحايا حوادث الطيران هذه الورقة باللغتين الإنجليزية والفرنسية.

١- المقدمة

١-١ أدمجت عبارة "سلطة التحقيق في الحوادث" في الملحق الثالث عشر في عام ١٩٨١ واعتمدها العديد من الدول في تشريعاتها وتنظيماتها. ومنذ عام ٢٠٠٠، أستخدمت هذه العبارة في المواد الإرشادية المرتبطة بالتحقيق في حوادث الطيران، وذلك هي مذكورة في الأسئلة الخاصة بالبروتوكول المتعلقة بعمليات تدقيق الإيكاو ضمن برنامج USOAP.

٢-١ ويجب على الدول أن تنشئ سلطة للتحقيق في الحوادث تكون مستقلة عن السلطات الوطنية التي تنظم شؤون الطيران فضلا عن استقلاليتها إزاء الهيئات والكيانات الأخرى المقدمة للخدمات التي يمكن أن تتدخل في أداء أو موضوعية التحقيق. وترد الإرشادات بشأن استقلال سلطة التحقيق في الحوادث في الجزء الأول - التنظيم والتخطيط من الوثيقة (Doc 9756) "دليل التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات" والوثيقة (Doc 9962) "دليل سياسات وإجراءات التحقيق في الحوادث والوقائع"

٢- المناقشة

١-٢ سلطت التقارير الأخيرة التي تعتمد على عمليات تدقيق التي جرت في الدول الأعضاء بموجب برنامج USOAP على الافتقار، في عدد هام من البلدان، إلى الامتثال لحكم إنشاء لجان في التحقيق، ولاسيما الافتقار إلى تأمين استقلال اللجان المطلوب.

٢-٢ وبالنسبة إلى الدول التي لا تتوفر لديها الموارد اللازمة للتحقيق في الحوادث والوقائع، فيمكن أن يمثل لها إنشاء منظمة إقليمية للتحقيق في حوادث ووقائع الطيران (RAIO) احد الحلول الأيسر عمليا.

٣-٢ وتشير أحكام الملحق الثالث عشر ومواده الإرشادية إلى ضرورة منح الاستقلالية في التحقيق للإجراءات المتبعة في التحقيق من جهة و لسلطة التحقيق في الحوادث ذاتها من جهة أخرى. وتعمل هذه "الاستقلالية" إلى تجنب تضارب المصالح الفعلي أو المفترض، مما يساهم في تحسين مصداقية سلطة التحقيق.

- انتهى -