

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 22 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ И НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Доминиканской Республикой от имени 22 государств – членов Latinoамериканской комиссии гражданской авиации (ЛКГА²))

КРАТКАЯ СПРАВКА

После принятия резолюции А38-18 на последней Ассамблеи ИКАО в 2013 году ИКАО предприняла важные шаги по оказанию помощи государствам-членам в активизации действий, направленных на уменьшение эмиссии CO₂ гражданской авиации. В результате этой инициативы ИКАО и при поддержке государств-членов и других организаций реализуются различные программы по наращиванию потенциала, например проекты, в рамках которых ИКАО установила партнерские отношения с Европейским союзом (ЕС), а также с Программой развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) и Глобальным экологическим фондом (ГЭФ).

Проект по наращиванию потенциала для уменьшения эмиссии международной авиации, спонсируемый ИКАО и финансируемый ЕС, реализуется для 14 государств и преследует следующие основные цели: i) подготовка планов действий; ii) создание авиационной экологической системы (AES); iii) внедрение отдельных мер по уменьшению эмиссии.

Масштабы наращивания потенциала для государств, в особенности для наименее развитых стран, малых островных развивающихся государств (МОСРГ) и развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, весьма значительные, что позволило этим государствам достичь желаемых результатов посредством хорошо организованного процесса при тесном взаимодействии с национальными и международными заинтересованными сторонами и в конечном счете реализовать глобальные цели.

Действия: Доминиканская Республика предлагает Ассамблее предпринять действия, изложены в п. 3.5, и рекомендовать ИКАО и государствам-членам сотрудничать с развивающимися странами в деле содействия доступу к финансовой поддержке, передаче технологий и наращиванию потенциала.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью E "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Требуются дополнительные финансовые ресурсы
<i>Справочный материал</i>	Резолюция Ассамблеи А38-18 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" Проект ИКАО-ЕС "Наращивание потенциала для уменьшения эмиссии CO ₂ международной авиации"

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

² Аргентина, Аруба, Белиз, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В резолюции А38-18 Ассамблеи ИКАО *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата"* государствам, которые намереваются подготовить или обновить свои планы действий предлагается представить их в ИКАО как можно скорее, желательно к концу июня 2015 года, и в дальнейшем представлять их каждые три года, с тем чтобы ИКАО могла продолжать собирать информацию, касающуюся достижения глобальных желательных целей. Эти планы действий должны включать информацию о корзине мер, рассматриваемых государством, и учитывающих соответствующие национальные возможности и обстоятельства, информацию об ожидаемых экологических выгодах от реализации мер, выбранных из этой корзины, а также информацию о любых конкретных потребностях в оказании помощи.

1.2 Резолюция гласит, что следует принять конкретные меры для оказания помощи развивающимся странам и содействовать доступу к финансовой поддержке, передаче технологий и наращиванию потенциала в возможно кратчайшие сроки.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА. ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ И НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА

2.1 Наращивание потенциала и финансовая поддержка являются важными факторами для выполнения обязательств государств согласно инициативе ИКАО по планам действий. В рамках усилий по активизации помощи государствам и облегчению доступа к финансированию для подготовки и реализации планов действий государств ИКАО установила партнерские отношения с ЕС, а также с ПРООН и ГЭФ.

2.2 Проект ПРООН–ГЭФ

2.2.1 В ноябре 2014 года ГЭФ проинформировал ПРООН и ИКАО, что он утвердил совместный проект оказания помощи: *"Преобразование глобального авиационного сектора: уменьшение эмиссии международной авиации"*.

2.2.2 Цели данного проекта включают определение и принятие мер, направленных на уменьшение эмиссии международной авиации. Он предусматривает разработку инструктивного материала по мобилизации ресурсов и вспомогательным механизмам для реализации этих мер. Основной особенностью этого мероприятия в 2 млн долл. США является экспериментальный проект, реализованный на Ямайке, в результате которого было достигнуто значительное уменьшение объемов эмиссии CO₂, что может быть осуществлено и в других государствах.

2.3 Совместный проект по оказанию помощи ИКАО-ЕС

2.3.1 В декабре 2013 года ИКАО подписала соглашение о совместном проекте ИКАО-ЕС по оказанию помощи: *"Наращивание потенциала для уменьшения эмиссии CO₂ международной авиации"* – проект стоимостью 6,5 млн евро и продолжительностью 42 мес.

2.3.2 Для участия в данном проекте были отобраны 14 государств из Африки и бассейна Карибского моря, а для контроля за его реализацией в каждом государстве были назначены национальные координаторы. В проекте предусматриваются три направления деятельности в

указанных государствах: подготовка планов действий государств; разработка авиационной экологической системы (AES); определение и реализация мер, направленных на уменьшение авиационной эмиссии.

2.3.3 Доминиканская Республика участвует в совместном проекте ИКАО–ЕС и достигла следующих результатов в области охраны окружающей среды:

- a) официально создана Группа по национальному плану действий для обеспечения надлежащего внедрения мер по уменьшению эмиссии;
- b) Группа по планам действий прошла подготовку по вопросам разработки всеобъемлющих планов действий;
- c) план действий Доминиканской Республики по уменьшению эмиссии (DRAPER) обновлен и представлен в ИКАО в установленные сроки и содержит более точные данные и сбалансированный набор мер по уменьшению эмиссии;
- d) введена и функционирует авиационная экологическая система (AES) для мониторинга объемов эмиссии;
- e) группа по национальным планам действий прошла обучение использованию AES для сбора данных, мониторинга и официального представления отчетов об эмиссии CO₂ в ИКАО;
- f) реализованы различные меры по уменьшению эмиссии, предусмотренные в DRAPER, которые включают: инициативы в поддержку навигации, основанной на характеристиках (PBN), и управления потоками воздушного движения (ATFM); совершенствование передовой практики в области охраны окружающей среды; повышение энергоэффективности в национальных аэропортах, а также координация с персоналом проекта ИКАО-ЕС в целях проведения технико-экономических исследований по альтернативным видам топлива; установка по меньшей мере в двух аэропортах солнечных батарей и меньшее использование вспомогательных силовых установок (ВСУ) в связи с применением электропреобразователей в 400 Гц или наземных силовых установок (НСУ) и установок предварительной подготовки воздуха (ППВ);
- g) государство создает подразделения по вопросам окружающей среды в структуре ведомства гражданской авиации – Института гражданской авиации Доминиканской Республики (IDAC), для обеспечения устойчивого функционирования, внедрения и дальнейшего обновления плана DRAPER;
- h) оптимизация участия в разработке политики высокого уровня в области изменения климата и участие впервые в составлении национального кадастра эмиссии с представлением надежных данных.

3. ВЫВОД

3.1 Признавая различные возможности государств в части решения проблем, связанных с изменением климата, и необходимость оказывать поддержку, в особенности развивающимся странам с особыми потребностями;

3.2 признавая положительные результаты, достигнутые в деле уменьшения эмиссии CO₂ при поддержке программ по наращиванию потенциала;

3.3 считая, что различные государства в регионе могут извлечь пользу из такого типа помощи для разработки обоснованных планов действий и внедрения национальных систем по мониторингу эмиссии, таких как AES, для составления кадастров эмиссии и мониторинга уменьшенных или измеренных объемов эмиссии CO₂ международной авиации;

3.4 Доминиканская Республика настоятельно призывает ИКАО и рекомендует государствам-членам прилагать усилия и сотрудничать с развивающимися странами в облегчении доступа к финансовой поддержке, передаче технологий и наращивания потенциала.

3.5 Просит Ассамблею:

- a) выделить ресурсы для расширения и совершенствования проектов государств по оказанию помощи в области окружающей среды в целях разработки и внедрения планов действий по уменьшению эмиссии и систем мониторинга, отчетности и верификации (MRV), таких как AES, для составления кадастров и мониторинга эмиссии CO₂ международной авиации;
- b) поручить Секретариату организовать семинары и/или практикумы по глобальной системе для международной авиации, предназначенные для представителей и экспертов из государств-членов, и соответствующих специализированных организаций;
- c) обеспечить, чтобы ИКАО по-прежнему играла решающую роль в оказании помощи своим государствам-членам путем распространения последней информации о передовой практике и предоставления рекомендаций и другой технической помощи в целях наращивания потенциала и передачи технологий;
- d) устанавливать более тесные связи с государствами и международными организациями для поддержки внедрения на постоянной основе определенных мер по уменьшению эмиссии в развивающихся странах и передачи технологий, содействуя в тоже время доступу к финансированию и наращиванию потенциала.