

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 39-Я СЕССИЯ****ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 39 повестки дня. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта. Политика

**ДОСТИГНУТЫЕ РЕСПУБЛИКОЙ КОРЕЯ РЕЗУЛЬТАТЫ В ОБЛАСТИ
ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЙ И ДЕРЕГУЛИРОВАНИЯ**

(Представлено Республикой Корея)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Республика Корея продолжает либерализацию и дерегулирование своей отрасли воздушных сообщений, с тем чтобы содействовать росту этой отрасли и экономики, а также созданию дополнительных преимуществ для потребителей посредством развития воздушных сообщений. Это привело к ряду положительных результатов, в том числе к росту в смежных отраслях (например, туризм и т. д.) и расширению преимуществ для потребителей, включая более низкие тарифы на авиаперевозки и увеличение разнообразия предлагаемых услуг. Ввиду таких положительных результатов крайне необходимо, чтобы государства-члены сотрудничали в деле либерализации и дерегулирования своих соответствующих отраслей воздушных сообщений, а также продолжали устранять несоответствия между такими отраслями воздушных сообщений посредством создания общей платформы для взаимодействия в рамках ИКАО.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) поддержать усилия ИКАО по либерализации и дерегулированию отрасли воздушных сообщений, а также активно участвовать в политике ИКАО;
- б) рекомендовать ИКАО более активно участвовать в содействии обмену опытом между государствами-членами в области либерализации и дерегулирования их отраслей воздушных сообщений.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D " <i>Экономическое развитие воздушного транспорта</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	A39-WP/4 " <i>Выполнение рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6) ИКАО</i> " A39-WP/5 " <i>Доклад о ходе работы по подготовке международных соглашений в сфере либерализации доступа к рынку, грузовых авиаперевозок и владения авиаперевозчиками и контроля над ними</i> " A39-WP/66 " <i>Доклад о выполнении рекомендаций Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6) и решений 38-й сессии Ассамблеи</i> "

1. ВВЕДЕНИЕ

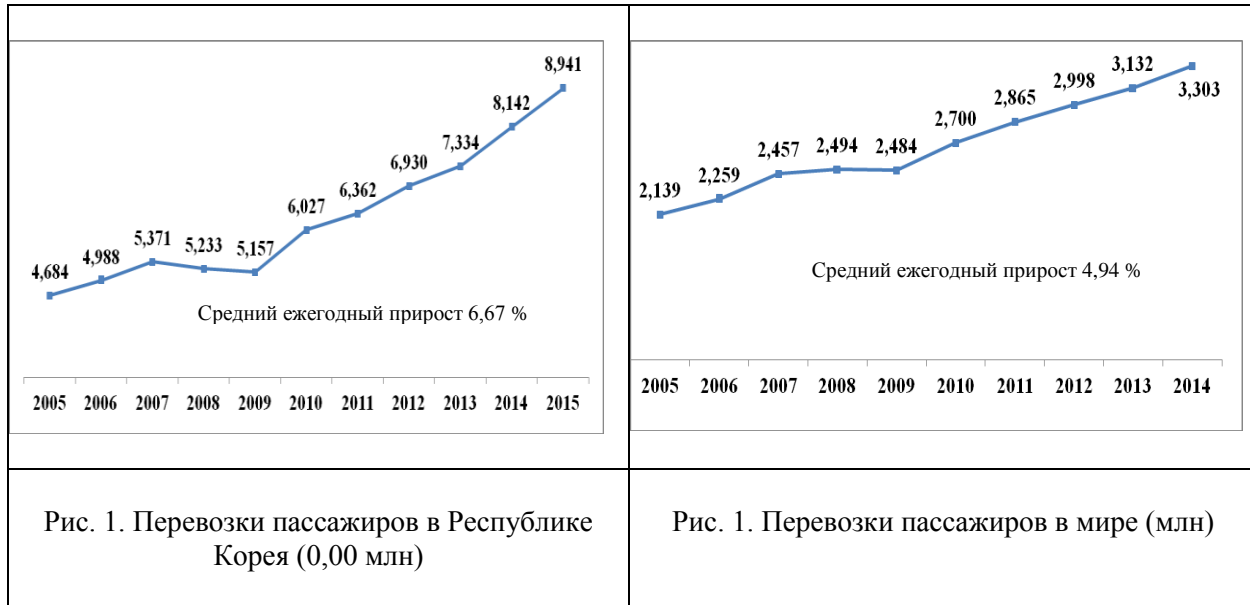
1.1 Всеобщая ориентация с 1980-х годов на либерализацию и дерегулирование отрасли воздушных сообщений, которые привели к снижению входных барьеров, позволила новым авиаперевозчикам обеспечивать воздушное сообщение по большому количеству международных маршрутов, а потребителям – получать преимущества от большего разнообразия доступных воздушных перевозок, что, в свою очередь, приводит к росту отрасли воздушных сообщений. Согласно ряду исследований количество "пар городов" увеличилось более чем вдвое, а средние тарифы на авиаперевозки за последние 20 лет снизились почти на 50 %. На 2014 год объем отрасли воздушных перевозок составил 3,5 % мирового ВВП, а число рабочих мест во всем мире достигло 62,7 млн.

1.2 Республика Корея проводит активную деятельность в рамках отрасли воздушных сообщений по ее либерализации и дерегулированию, а также по содействию ее росту, способствующему экономическому росту Республики Корея и увеличению преимуществ для потребителей. После присоединения к соглашению с США об "открытом небе" в 1998 году Республика Корея заключила еще около 40 таких соглашений. Кроме того, Республика Корея продолжает дерегулирование в отрасли воздушных сообщений, с тем чтобы снизить входные барьеры. В результате такой работы отрасль воздушных сообщений в Республике Корея продолжает активно расти темпами, превышающими темпы роста в других отраслях.

2. РОСТ ОТРАСЛИ ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЙ В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ

2.1 Количество авиапассажиров в Республике Корея за последние 20 лет увеличилось более чем в два раза с 35 млн в 1995 году до 89 млн в 2015 году. В частности, такой рост стал наиболее заметен с 2015 года, когда либерализация и дерегулирование отрасли воздушных сообщений позволили выйти на рынок ряду низкобюджетных перевозчиков (НБП). С этого времени отрасль воздушных сообщений в Республике Корея растет темпами, превышающими темпы роста в глобальной отрасли воздушных сообщений. Количество авиаперевозчиков, функционирующих в Республике Корея, увеличилось с 59 в 2005 году до 86 в 2015 году, а количество национальных авиаперевозчиков, функционирующих в Республике Корея, – с 2 в 2005 году до 8 в 2015 году в результате выхода НБП на рынок Республики Корея.

2.2 Рост в отрасли воздушных сообщений не только привел к росту в смежных отраслях, но также способствовал росту национальной экономики. С увеличением числа национальных авиаперевозчиков, функционирующих в Республике Корея, количество рабочих мест, созданных этими авиаперевозчиками, возросло примерно с 20 тыс. в 2005 году до 35 тыс. в 2015 году. Кроме того, вызванный этим рост в смежных отраслях оценивается примерно в 44 193 млн долл. США, а количество новых рабочих мест составляет около 770 тыс.



2.3 Рост в отрасли воздушных сообщений привел не только к таким экономическим показателям, но и к значительному повышению качества обслуживания потребителей. Количество пар городов с вылетом из международного аэропорта Инчхон Республики Корея увеличилось с 132 в 2006 году до 188 в 2015 году. Кроме того, увеличилось число международных маршрутов с вылетом из других региональных аэропортов в результате выхода НБП на рынок. Снижение входных барьеров для иностранных авиаперевозчиков в результате либерализации, а также появление национальных авиаперевозчиков, вызванное дерегулированием в отрасли воздушных сообщений, привело к повышению конкуренции на рынке и снижению тарифов на авиаперевозки для потребителей.

2.4 Либерализация и дерегулирование отрасли воздушных сообщений в Республике Корея привели к росту отрасли воздушных сообщений за счет развития национальных авиаперевозчиков и других смежных отраслей, а также роста национальной экономики и расширения преимуществ потребителей благодаря упрощению выхода на рынок Республики Корея для иностранных авиаперевозчиков и других НБП. Это можно объяснить стратегическим и целенаправленным подходом к проведению постепенной либерализации и дерегулирования отрасли воздушных сообщений, принимая во внимание конкурентоспособность национальных авиаперевозчиков и другие факторы, приводящие к повышению качества обслуживания потребителей в Республике Корея.

3. ПОТРЕБНОСТЬ В ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ И ДЕРЕГУЛИРОВАНИИ ОТРАСЛИ ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЙ. РОЛЬ ИКАО

3.1 С учетом преимуществ для отрасли воздушных сообщений и потребителей от либерализации и дерегулирования в этой отрасли крайне необходимо наладить сотрудничество в рамках глобальной отрасли воздушных сообщений. В ИКАО эти вопросы активно обсуждались и, в частности, в 2013 году Шестая Всемирная авиатранспортная конференция (ATConf/6) ИКАО придала им новый импульс, так что по рекомендациям Конференции были предприняты соответствующие меры.

3.2 Излишне говорить о важности обмена собственным опытом и планами действий между государствами-членами, учитывающими особенности их соответствующих отраслей воздушных сообщений. Либерализация и дерегулирование отрасли воздушных сообщений не являются самоцелью, а направлены на стимулирование экономического роста и расширение преимуществ для потребителей, для чего необходимо в полной мере учитывать особые обстоятельства и интересы каждого государства-члена.

3.3 В этой связи ИКАО должна играть более активную роль в содействии обмену опытом среди государств-членов в области либерализации и дерегулирования их отраслей воздушных сообщений. Конференция ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN), проходящая ежегодно в ИКАО, является высокоэффективным форумом, который Республика Корея использует для создания общей с другими государствами-членами позиции, связанной с либерализацией воздушных сообщений. Кроме того, прошедший в марте прошлого года третий Авиатранспортный симпозиум ИКАО (IATS 2016) предоставил государствам-членам прекрасную возможность обменяться своими идеями. Более активное использование таких форумов позволит государствам-членам согласовать свои стратегические планы по либерализации и дерегулированию отрасли воздушных сообщений.

4. **ВЫВОД**

4.1 Положительные результаты либерализации и дерегулирования в отрасли воздушных сообщений в Республике Корея служат прекрасным примером в пользу ориентации на либерализацию и дерегулирование в отрасли воздушных сообщений во всем мире. Для выполнения намеченных целей либерализации и дерегулирования в отрасли воздушных сообщений, включая экономический рост и повышение качества обслуживания потребителей, необходимо в полной мере учитывать особые обстоятельства и интересы каждого государства-члена. В этих целях крайне важно, чтобы государства-члены обменивались собственным опытом и планами действий, учитывающими особенности их соответствующих отраслей воздушных сообщений, а ИКАО должна играть более активную роль в содействии обмену опытом и планами действий между государствами-членами.