

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 20 повестки дня. Охрана окружающей среды. Авиационный шум. Политика, стандартизация и поддержка внедрения

ПРЕДЛОЖЕНИЕ О СОЗДАНИИ ВЕБ-ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ СБОРОВ, СВЯЗАННЫХ С ШУМОМ

(Представлено Республикой Корея)

ИСПРАВЛЕНИЕ № 1**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов, в частности, связанных с шумом, позволяет государствам-членам взыскивать с аэропортов и пользователей издержки, понесенные при реализации мер по снижению или предупреждению шума.

В настоящее время государствами-членами применяются разные методы при установлении и взимании сборов, связанных с шумом. По мере совершенствования производства воздушных судов корреляция между максимальным взлетным весом (MTOW) и шумом стала менее значимой, в связи с чем в настоящее время Республика Корея (РК) вносит изменения в национальную нормативно-правовую базу, касающуюся сборов, связанных с шумом, чтобы адаптироваться к стремительно меняющейся авиационной среде.

Связанные с шумом сборы имеют важнейшее значение для снижения шума и программ субсидирования для населенных пунктов, управления воздушными перевозчиками и внедрения малошумных воздушных судов. В этой связи РК предлагает ИКАО предоставить веб-платформу для сборов, связанных с шумом.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению содержание настоящего документа;
- согласиться с предложением, изложенным в пп. 2.9 и 2.10.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью Е "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 9829 "Инструктивный материал по сбалансированному подходу к управлению авиационным шумом" Дос 9082 "Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание" Дос 7100 "Тарифы на услуги аэропортов и аэронавигационных служб"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 За относительно короткий период времени Республика Корея (РК) достигла впечатляющего роста в авиационной отрасли. Согласно докладу за 2014 год Международного совета аэропортов (МСА) РК заняла восьмое место в общем объеме международных пассажирских перевозок и четвертое место в грузовых перевозках.

1.2 В частности, за последнее десятилетие на авиационном рынке РК появились пять низкобюджетных перевозчиков (НБП) (Jeju Air, Air Busan, T-Way, Jin Air и Eastar Jet), конкурирующих с крупными авиакомпаниями Korean Air и Asiana Airlines. В результате доля этих НБП на местном рынке превысила 50 % и в РК также наблюдается увеличение объема перевозок международными авиакомпаниями в несколько регионов Кореи.

1.3 Чтобы адаптироваться к столь стремительным изменениям авиационной среды, РК рассматривает возможность внесения изменений в правила о сборах, связанных с шумом.

1.4 Однако, ввиду того, что каждым государством-членом внедряется собственная система сборов, связанных с шумом, а инструктивный материал в отношении стандартов и рекомендаций ИКАО представляется недостаточным, РК испытывает трудности с реализацией надлежащей модели взимания сборов, соответствующей стремительно меняющейся авиационной среде.

1.5 РК считает, что впоследствии данный вопрос будет ставиться другими государствами-членами, поэтому РК намерена ввести внутреннюю систему сборов, связанных с шумом, и информировать о потенциальных проблемах.

1.6 Таким образом, РК предлагает обсудить существующие проблемы и возможности совершенствования системы сборов, связанных с шумом.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Начиная с 1993 года правительство РК взимает сборы, связанные с шумом, в пяти назначенных региональных аэропортах (Кимпо, Кимхэ, Чеджу, Ульсан и Йосу) по шести категориям, в зависимости от уровня шума воздушных судов.

2.2 В РК связанные с шумом сборы включены в посадочные сборы каждого аэропорта, определяемые на основе МТOW каждого воздушного судна. Сборы, связанные с шумом, рассчитываются в диапазоне 30 % МТOW каждого воздушного судна. (Примечание: согласно статистике, которую ведет с 2013 года компания "Боинг", из 651 охваченного исследованием аэропорта 20 % применяли сборы, связанные с шумом).

2.3 Повышение объема перевозок НБП и привлечение дополнительных международных авиакомпаний привели к очевидным изменениям в соотношении сборов, связанных с шумом, по сравнению с прошлым, когда большая часть воздушных судов на территории РК были сосредоточена в диапазоне между 5-й и 6-й категориями.

2.3.1 Появление новой главы о воздушных судах, которую ИКАО планирует включить в 2017 году, неизбежно повлечет за собой изменение правил и нормативно-правовой базы РК в отношении сборов, связанных с шумом.

2.4 Для того чтобы поощрять приобретение авиационной отраслью менее шумных воздушных судов в будущем и обеспечивать необходимые поступления в программы субсидирования для населенных пунктов вблизи аэропортов, подвергающихся воздействию шума, РК в настоящий момент вносит изменения в свои правила и нормативно-правовую базу в отношении сборов, связанных с шумом.

2.5 РК столкнулась с трудностями в классификации непосредственного воздействия шума на основе действующей системы взимания сборов, которая взаимосвязана с посадочным сбором, определяемым на основе MTOW каждого воздушного судна (добавление А).

2.6 Каждым государством-членом устанавливаются свои стандарты взимания сборов, связанных с шумом, исходя из веса воздушного судна, посадочного сбора, эффективного уровня воспринимаемого шума в децибелах (EPNdB) и других методов. Также по-разному осуществляется категоризация уровня шума – на основе эшелона пролета, соответствующей главы ИКАО, EPNdB и т. д.

2.6.1 Устанавливая связанные с шумом сборы, каждое государство ставит различные задачи и применяет разные системы.

2.7 Рекомендации в разделе 4 Дос 9082 ИКАО, который касается сборов, связанных с шумом, представляются недостаточными. "Сборы, связанные с шумом, следует взимать только в аэропортах, в которых существуют проблемы шума, и их следует устанавливать в размерах, не превышающих затраты, производимые на снижение или предупреждение шума". Вышесказанное необходимо подкрепить инструкциями подробных и конкретных стандартов.

2.8 В связи с этим государства-члены, в том числе РК, сталкиваются со сложностями при формировании политики в отношении сборов, связанных с шумом.

2.9 Предложение РК состоит в том, чтобы государства-члены обменивались опытом и мнениями в отношении сборов, связанных с шумом, формируя таким образом передовую практику, а ИКАО проанализировала этот подход и впоследствии разработала рекомендуемую практику в отношении сборов, связанных с шумом.

2.10 РК предлагает ИКАО предоставить государствам-членам "доску объявлений" – веб-платформу на официальном сайте ИКАО, где государства-члены могут свободно обмениваться мнениями и подходами, способствуя совершенствованию инструктивных указаний ИКАО.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 При помощи этих инициатив РК намерена вносить постоянный вклад в совершенствование международных стандартов о сборах, связанных с шумом, и обмениваться с государствами-членами своими знаниями и опытом применения сборов, связанных с шумом, чтобы повышать эффективность инструктивных указаний ИКАО.

3.2 РК предлагает государствам-членам, которые также сталкиваются с трудностями в регулировании сборов, связанных с шумом, поддержать данные инициативы.

APPENDIX A

MTOW-EPNdB Diagram for Aircraft in service at the ROK Airports

