



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 22 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения

**ПОДДЕРЖКА ДЛЯ ПРИНЯТИЯ ГЛОБАЛЬНОЙ РЫНОЧНОЙ МЕРЫ
СО СТОРОНЫ ИКАО 39-й АССАМБЛЕИ**

(Представлено Группой Всемирного банка)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Признавая связь между изменением климата и бедностью, а также вклад международной авиации в глобальное развитие и выбросы парниковых газов, данный документ сосредоточен на выделении возможности сотрудничества между ИКАО и Группой Всемирного банка для поддержки успешной реализации глобальных рыночных мер.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) настоятельно призвать государства-члены принять глобальные рыночные меры;
- b) признать необходимость создания экологических партнерских отношений многосторонними банками развития в целях обеспечения успешного осуществления глобальных рыночных мер.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью E " <i>Охрана окружающей среды</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельности, упомянутые в настоящем документе, будут осуществляться при условии имеющихся ресурсов в 2017–2019 гг. бюджета Регулярной программы и / или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены Всемирным банком.

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 Группа Всемирного банка (ВБ) направлена на достижение двух основных целей к 2030 году:

- а) конец крайней нищеты за счет уменьшения доли людей, живущих менее чем 1,90 долл. в день, не более чем на 3 %;
- б) содействие всеобщему процветанию, способствуя росту доходов на 40 % для каждой страны.

1.2 Всемирный банк является одним из важнейших источников финансовой и технической помощи развивающимся странам по всему миру путем предоставления льготных кредитов, грантов, кредитов и консультационных услуг. Всемирный банк также поддерживает исследования, межотраслевые знания и партнерские отношения с соответствующими субъектами государственного и частного сектора и гражданского общества.

1.3 Инвестиции Группы Всемирного банка охватывают целый ряд секторов, включая образование, здравоохранение, сельское хозяйство, состояния окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, государственное управление, развитие частного сектора, а также транспорта и информационно-коммуникационных технологий (ИКТ).

1.4 Группа Всемирного банка состоит из пяти организаций: Международной ассоциации развития (МАР), Международный банк реконструкции и развития (МБРР), Международная финансовая корпорация (МФК), Многостороннее агентство по инвестиционным гарантиям (МИГА) и Международный центр по урегулированию инвестиционных споров (МЦУИС).

1.5 МАР предоставляет беспроцентные кредиты – называемые кредиты – и гранты правительствам беднейших стран. МБРР предоставляет кредиты правительствам стран со средним уровнем дохода и кредитоспособных стран с низким уровнем дохода. МФК, ориентированная исключительно на частный сектор, помогает развивающимся странам в достижении устойчивого роста посредством финансирования инвестиций, мобилизации капитала на международных финансовых рынках и предоставление консультативных услуг компаниям и правительствам. МИГА содействует прямым иностранным инвестициям в развивающиеся страны, предлагая страхование политических рисков (гарантии) инвесторам и кредиторам. МЦУИС предоставляет международные механизмы урегулирования и арбитража инвестиционных споров.

2. ВВЕДЕНИЕ

2.1 Изменение климата и бедность неразрывно связаны между собой. Без быстрого, всестороннего и климатически-умного развития, мир мог бы увидеть более 100 млн людей, живущих в условиях нищеты к 2030 году. Парижское соглашение от декабря 2015 года, призвал к решительным действиям со стороны стран, обществ и отраслей для устранения риска и воздействия на изменение климата.

2.2 Воздушный транспорт является существенным фактором глобального экономического и социального развития. Таким образом, устойчивый сектор авиации имеет решающее значение для достижения тысячелетия устойчивого развития Организации

Объединенных Наций, принятой мировыми лидерами в 2015 году для борьбы с изменением климата.

2.3 Группа ВБ приветствует усилия ИКАО со времен 38-й сессии Ассамблеи ИКАО по разработке глобальной рыночной меры (ГРМ) среди других мер, таких как технические и эксплуатационные повышения эффективности ИКАО проводит для смягчения последствий изменения воздействия международной авиации. В частности, Всемирный банк признает прогресс, достигнутый в поддержку коллективной среднесрочной глобальной желательной цели сохранения глобальных выбросов CO₂ международной авиации в 2020 на том же уровне.

2.4 Принятие ГРМ станет важным достижением, для того чтобы весь сектор принял глобальные меры для саморегулирования выбросов парниковых газов и служил примером для других секторов, для принятия решительных действий в борьбе с изменением климата.

3. ПАРТНЕРСТВО ИКАО И ВСЕМИРНОГО БАНКА

3.1 Группа ВБ в настоящее время помогает странам в разработке и осуществлении целого ряда стратегий по смягчению последствий изменения климата на национальном и отраслевом уровнях. Эта работа включает в себя рыночные инструменты ценообразования углерода, которые способствуют сокращению выбросов и инвестиций в странах с низким уровнем выбросов углерода инфраструктуры. Группа ВБ имеет большой опыт в деятельности по наращиванию потенциала, которые являются центральным механизмом в рамках ГРМ, включая проектирование и создание реестров; системы мониторинга, отчетности и верификации; инструмент сбора данных и управления; и нормативно-правовой базы для углеродных рынков.

3.2 Создание инфраструктуры, необходимой для соблюдения требований в рамках ГРМ является новой и амбициозной задачей для авиационного сектора. Всемирный банк готов поддержать усилия ИКАО и его Комитет по охране окружающей среды авиации (САЕР) для успешной реализации ГРМ. Будучи пионером в области использования рыночных инструментов для смягчения последствий изменения климата, Всемирный банк продолжает играть ведущую роль в поддержке будущих углеродных рынков и нормативных документов, а также помогает странам во всем мире для решения типовых проблем, с которыми придется столкнуться в эффективном осуществлении ГРМ.

3.3 Всемирный банк поздравляет ИКАО за организацию глобальных авиационных диалогов в 2015 и 2016 годах, чтобы приступить к созданию потенциала среди государств-членов на рыночные механизмы. Эти диалоги уже были определены областью, в которых Группа ВБ, в сотрудничестве с ИКАО, могут расширить опыт для заинтересованных сторон, чтобы обеспечить успех ГРМ.

4. ВЫВОД

4.1 Группа Всемирного банка настоятельно призывает государства – члены ИКАО принять глобальные рыночные меры на 39-й Ассамблее и при этом, занять лидирующую позицию в решении проблемы изменения климата.

4.2 Группа Всемирного банка рассчитывает построить экологического партнерства с ИКАО для того, чтобы государства-члены и заинтересованные стороны были готовы двигаться вперед к осуществлению ГРМ в 2020 году.

— КОНЕЦ —