



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 15 повестки дня. Техническое сотрудничество**

**ЦЕННОСТЬ СОТРУДНИЧЕСТВА И СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ ИНСТРУМЕНТОВ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

(Представлено Индонезией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе подчеркивается роль международного сотрудничества в реализации национального плана действий Индонезии по уменьшению эмиссии парниковых газов (ПГ) в авиации с тем, чтобы представить успешную модель сотрудничества, которая может быть применена другими государствами-членами.

В нем также говорится о необходимости содействовать предоставлению финансовой поддержки разработки программ по охране окружающей среды в развивающихся странах, в том числе реализации технического сотрудничества, которое потребуется для эффективного внедрения глобальной системы рыночных мер (ГРМ) ИКАО.

Такое техническое сотрудничество должно обеспечиваться за счет взносов государств-членов и заинтересованных сторон в Фонд охраны окружающей среды ИКАО и реализовываться через тесное сотрудничество и координацию между Отделом охраны окружающей среды (ENV) ИКАО и Управлением технического сотрудничества (ТСВ) ИКАО.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

а) принять к сведению успешное сотрудничество Индонезии с ИКАО, другими государствами и заинтересованными сторонами при реализации мер по охране окружающей среды в гражданской авиации;

б) в целях оказания поддержки государствам, располагающим меньшими ресурсами в реализации программ охраны окружающей среды в авиации, рекомендовать государствам-членам, заинтересованным сторонам, международным организациям, а также другим учреждениям Организации Объединенных Наций (ООН) предоставлять финансирование и ресурсы через существующий фонд охраны окружающей среды ИКАО;

с) ввести в ИКАО внутренние положения для тесной координации между Отделом охраны окружающей среды (ENV) ИКАО и Управлением технического сотрудничества (ТСВ) ИКАО для разработки программы технического сотрудничества в области охраны окружающей среды.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью E "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой говорится в настоящем документе, будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2017–2019 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Резолюция Ассамблеи ИКАО А38-18 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата"

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В июле 2013 года Генеральный директорат гражданской авиации (ГДГА) Министерства транспорта Индонезии направил в ИКАО свой национальный план действий по уменьшению эмиссии парниковых газов (ПГ) в авиационном секторе, продемонстрировав готовность Индонезии содействовать реализации глобальной политики в области охраны окружающей среды от воздействия авиации.

1.2 Реализация этого плана действий полностью основана на сотрудничестве с национальными и международными заинтересованными сторонами, и целью настоящего документа является демонстрация успешной модели сотрудничества, которая может быть применена другими государствами.

1.3 В целях реализации этого национального плана действий ГДГА Индонезии подписал в 2013 году соглашение с Управлением технического сотрудничества (ТСВ) ИКАО по *Оказанию помощи в разработке и реализации мер по охране окружающей среды для гражданской авиации*. Координатором проекта был назначен международный эксперт, и была начата реализация трехлетней программы.

1.4 Эта программа была разработана в тесном сотрудничестве с Отделом окружающей среды ИКАО и реализована при поддержке ТСВ ИКАО. Она получила полную финансовую поддержку Министерства транспорта Индонезии, которое выделило для ИКАО необходимый бюджет в целях его использования наиболее эффективным образом и по утвержденному ГДГА плану.

1.5 В этих рамках сотрудничества с ИКАО ее Отдел окружающей среды (ENV) также принимал в Штаб-квартире ИКАО несколько сотрудников ГДГА Индонезии в ходе реализации программы стипендий ИКАО для наращивания потенциала людских ресурсов ГДГА.

1.6 За первые два года сотрудничества с ИКАО в реализации национального плана действий был достигнут существенный прогресс.

1.7 ГДГА Индонезии также содействовал сотрудничеству с другими национальными и международными заинтересованными сторонами, что способствовало достижению ожидаемых результатов его национального плана действий.

## 2. ЦЕННОСТЬ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

2.1 23 октября 2015 года Федеральное авиационное управление (ФАУ) США и Генеральный директорат гражданской авиации (ГДГА) Индонезии подписали *"Соглашение о содействии использованию устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива и возобновляемой энергии"* в целях содействия разработке и использованию устойчиво производимых альтернативных видов топлива для авиации и развитию сотрудничества между двумя странами в области охраны окружающей среды.

2.2 Ключевую роль в успешной реализации плана действий играют заинтересованные стороны, в особенности эксплуатанты воздушных судов. ГДГА с самого начала привлек некоторых из своих главных национальных авиаперевозчиков к подготовке и реализации этого плана. ИАТА, являясь одной из главных международных организаций, также тесно сотрудничала с

правительством Индонезии, участвуя в деятельности по наращиванию потенциала и в технических оценках.

2.3 ФАУ США, ИАТА и Индонезия также тесно сотрудничают в рамках Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) ИКАО, представив несколько совместных рабочих документов.

2.4 ГДГА Индонезии, кроме того, наладил сотрудничество с изготовителями воздушных судов. Компания "Эрбас" уже предоставляет Индонезии техническую поддержку в деле внедрения эксплуатационных усовершенствований и PBN, а также в области устойчиво производимых альтернативных видов топлива.

2.5 Индонезия рассматривает сотрудничество с ИКАО и другими глобальными партнерами как ключевой элемент поддержки успешной реализации своего национального плана действий, и благодаря этому сотрудничеству был достигнут существенный прогресс.

### **3. НЕОБХОДИМОСТЬ МОБИЛИЗАЦИИ РЕСУРСОВ ДЛЯ ПРОГРАММ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ РМ**

3.1 Аналогичные механизмы сотрудничества будут играть значимую роль в будущем при разработке программ охраны окружающей среды, в особенности в развивающихся странах или в менее развитых государствах-членах. Такие механизмы могут иметь важное значение для внедрения глобальной системы рыночных мер ИКАО (ГРМ) в случае утверждения этой сессией Ассамблеи, что потребует в ближайшем будущем значительной мобилизации ресурсов для технического сотрудничества.

3.2 В ходе обсуждения в ИКАО разработки глобальной системы РМ некоторые государства-члены подняли вопрос о необходимости создания механизма, с помощью которого можно было бы мобилизовать имеющиеся ресурсы международного сектора гражданской авиации для финансирования экологически эффективных авиационных проектов в развивающихся странах.

3.3 В 2007 году ИКАО, учитывая признанный недостаток бюджетных средств, основала Добровольный фонд охраны окружающей среды в целях оказания поддержки деятельности по охране окружающей среды, вытекающей из решений Ассамблеи ИКАО или других форумов Организации Объединенных Наций (ООН), необходимые ресурсы для финансирования которой не были предусмотрены бюджетом.

3.4 Признавая, что все государства-члены хотят содействовать достижению целей ИКАО в области охраны окружающей среды, но у некоторых стран может не быть ресурсов, необходимых для поддержки реализации таких мер, возможные дальнейшие шаги в области финансирования могут заключаться в обращении ИКАО к государствам-членам, заинтересованным сторонам, а также другим международным организациям или органам ООН с просьбой сделать взносы в Добровольный фонд охраны окружающей среды с учетом принципов недискриминации, особых обстоятельств и соответствующих возможностей (SCRC) государств-членов ИКАО.

3.5 Ресурсы, полученные от государств-доноров или от заинтересованных сторон могли бы направляться на осуществление деятельности и программ, оговоренных в двусторонних или многосторонних соглашениях и реализуемых через Управление технического сотрудничества

ИКАО, или же принятие решения относительно наилучшего использования этих добровольных взносов может быть делегировано ИКАО.

3.6 Индонезия также считает, что ИКАО следует создать скоординированную программу технического сотрудничества в области охраны окружающей среды посредством тесной координации между Отделом окружающей среды (ENV) ИКАО как главным органом, определяющим необходимые действия, и Управлением технического сотрудничества (ТСВ) ИКАО как исполнительным органом.

3.7 Индонезия предлагает государствам-членам и наблюдателям по-прежнему сотрудничать в деле реализации желательных целей ИКАО на 2020 год в области изменения климата и содействовать выделению ресурсов, обмену информацией и оказанию взаимной поддержки в выполнении своих планов действий. Все эти действия дополняют усилия ИКАО, направленные на разработку и внедрение глобальной системы рыночных мер для международной гражданской авиации.

#### 4. **ВЫВОДЫ**

4.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению успешное сотрудничество Индонезии с ИКАО, другими государствами и заинтересованными сторонами в реализации мер по охране окружающей среды в гражданской авиации;
- b) в целях оказания поддержки государствам, располагающим меньшими ресурсами в реализации программ охраны окружающей среды в авиации, рекомендовать государствам-членам, заинтересованным сторонам, международным организациям, а также другим органам ООН предоставлять финансирование и ресурсы через существующий фонд охраны окружающей среды ИКАО;
- c) ввести в ИКАО внутренние положения для тесной координации между Отделом окружающей среды (ENV) ИКАО и Управлением технического сотрудничества (ТСВ) ИКАО для разработки программы технического сотрудничества в области охраны окружающей среды.