



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 37 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**СБОР И ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О СЕРТИФИКАЦИИ
АЭРОДРОМОВ**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Сертификация аэродромов является важным элементом безопасной эксплуатации авиационной системы. Хотя государства сертифицируют свои аэродромы и/или проводят повторную сертификацию аэродромов для выполнения международных полетов в соответствии с техническими требованиями Приложения 14 "Аэродромы" к Конвенции о международной гражданской авиации и другими соответствующими документами ИКАО, следует отметить, что данные о сертификации аэродромов не стандартизированы и не являются легкодоступными. В настоящее время отсутствует центральный общий источник или архив данных о состоянии сертификации аэродромов в мире. Если необходимо получить данные о сертификации конкретного аэродрома, то за такой информацией приходится обращаться в региональные бюро ИКАО или к соответствующим государствам. Соединенные Штаты Америки предлагают определить общий перечень элементов данных в стандартном формате, которые следует собирать и хранить в централизованном порядке в ИКАО. Соответствующая информация должна предоставляться любому государству – члену ИКАО или международной организации с помощью комплексной системы ИКАО по анализу и представлению данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS), размещаться на защищенном портале или подобной согласованной платформе.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) поддержать необходимость для ИКАО собирать и хранить в централизованном порядке данные о состоянии сертификации аэродромов;
- b) признать, что сбор упомянутых выше данных позволяет оценивать достигнутый ИКАО прогресс в регулировании сертификации международных аэродромов; и
- c) признать, что такие данные могут также использоваться для определения необходимости (каким государствам или каким аэродромам) выделения соответствующих ресурсов или оказания помощи.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Финансирование в рамках бюджета Регулярной программы ИКАО

<i>Справочный материал</i>	Приложение 14, том I <i>"Проектирование и эксплуатация аэродромов"</i> Приложение 14, том II <i>"Вертодромы"</i> Дос 9060/5, <i>Справочное руководство по статистической программе ИКАО</i> Дос 9774, <i>Руководство по сертификации аэродромов</i> Комплексная система ИКАО по анализу и представлению данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS) Вопросы протокола проверки в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Сертификация аэродромов является важным элементом безопасной эксплуатации авиационной системы. Хотя государства сертифицируют свои аэродромы и/или проводят повторную сертификацию аэродромов для выполнения международных полетов в соответствии с техническими требованиями Приложения 14 *"Аэродромы"* к Конвенции о международной гражданской авиации и другими соответствующими документами ИКАО, следует отметить, что данные о сертификации аэродромов не стандартизированы и не являются легкодоступными. В настоящее время отсутствует центральный общий источник или архив данных о состоянии сертификации аэродромов в мире.

1.2 Ряд документов ИКАО содержит требования и рекомендации, призванные помочь государствам в проведении сертификации аэродромов. Некоторые документы включают определения, поясняющие характер или значение используемой терминологии. Программы проверок типа УППКБП предоставляют дополнительную информацию о том, что представляет собой сертификация аэродрома. По большей части эти документы содержат технические требования и рекомендации для государств, касающиеся введения системы регламентирования сертификации международных аэродромов. Следует отметить, что государства могут использовать разный подход в том, что касается стандартов сертификации и методологии представления данных о состоянии сертификации аэродромов.

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Требования и рекомендации, касающиеся сертификации аэродромов, содержатся в соответствующих документах ИКАО. В п. 1.4.1 Приложения 14 к Конвенции о международной гражданской авиации указывается, что "Государства сертифицируют аэродромы, предназначенные для выполнения международных полетов, в соответствии с требованиями настоящего Приложения, а также другими применимыми требованиями ИКАО, используя для этого соответствующие нормативные рамки".

2.2 Документы с определениями, касающимися аэродромной терминологии, указаны в публикациях ИКАО. В разделе А главы 3 "Типовые правила сертификации аэродромов" документа Дос 9774 *"Руководство по сертификации аэродромов"* ИКАО сертифицированный аэродром определяется как "аэродром, эксплуатанту которого был выдан сертификационный документ аэродрома" (с. 3-3). При этом понимается, что стандарты сертификации могут различаться по государствам. В разделе 2.3 "Аэропорты" документа Дос 9060/5 *"Справочное руководство по статистической программе ИКАО"* международный аэропорт определяется как "любой аэропорт, назначенный государством – членом ИКАО, на территории которого он расположен, аэропортом прибытия и отправления международных воздушных сообщений, где

осуществляются такие формальности, как таможенное, иммиграционное и санитарное обслуживание, сельскохозяйственный карантин и аналогичные процедуры" (с. I-2-9).

2.3 Вопросы протокола проверки (ВП) 8.081, 8.083 и 8.086 Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) конкретно касаются оценки внедрения государствами процедур сертификации аэродромов. Вопрос протокола 8.081 предусматривает оценку того, ввело ли государство правила, конкретизирующие требования в отношении сертификации аэродромов, включая критерии определения необходимости сертификации аэродрома. Вопрос протокола 8.083 касается оценки того, установило ли государство процесс сертификации аэродромов. Вопрос протокола 8.086 представляет собой оценку полноты выполнения аэродромным регламентирующим органом сертификационных требований. Данная информация содержится в базе данных iSTARS в разделе использование контрольных ВП.

2.4 Хотя ИКАО указывает государства, которые ввели процесс сертификации аэродромов, и некоторые основные данные о сертификации можно найти в сборниках аэронавигационной информации (AIP), в настоящее время отсутствует центральный источник информации о сертификации аэродромов. На июнь 2016 года стандартная методика представления данных о состоянии сертификации аэродромов отсутствует в системе iSTARS ИКАО. В рамках iSTARS имеется несколько приложений, которые предоставляют информацию об аэродромах мира, однако ни одно из этих приложений не выдает данные о состоянии сертификации аэродромов. Если необходимо получить данные о сертификации аэродрома, то за соответствующей информацией приходится обращаться либо в региональные бюро ИКАО, либо к конкретным государствам.

3. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

3.1 Цель сертификации аэродромов заключается в создании механизма, с помощью которого регламентирующее агентство, ИКАО или отраслевые организации могут показать, что аэропорты отвечают минимальным стандартам безопасной эксплуатации воздушных судов на аэродроме и в прилегающем к нему воздушном пространстве. Многие источники в авиационной отрасли и регламентирующие органы используют последнюю достоверную информацию о сертификации аэродромов. Как указывается в примечании к поправке 10 к Приложению 14, "Факт выдачи сертификата аэродрому является для эксплуатантов воздушных судов и других организаций, использующих аэродром, свидетельством того, что на момент сертификации аэродром отвечает требованиям к аэродромному комплексу и его эксплуатации и, по мнению сертифицирующего полномочного органа, на нем обеспечиваются возможности соблюдения этих требований в течение срока действия сертификата. Процесс сертификации устанавливает также исходную базу для постоянного контроля соблюдения требований".

3.2 В рамках оказания поддержки и предоставления некоторым государствам помощи в проведении сертификации аэродромов был отмечен ряд замечаний, касающихся данных iSTARS и сведений, предоставляемых региональными бюро ИКАО.

3.3 Данные в системе iSTARS характеризуют показатели фактического выполнения государством УППКБП применительно к трем вопросам протокола проверки, касающимся аэродромов и наземных средств (AGA), как указано в п. 2.3, и в настоящее время эти показатели меняются в широком диапазоне от низкого значения 0,08 до высокого значения 0,60. Эти показатели характеризуют степень внедрения и регулирования государством процесса сертификации аэродромов. Однако такие данные не дают представления о состоянии сертификации любого отдельного аэродрома.

3.4 Альтернативная возможность получить данные о сертификации аэродромов предполагает обращение к региональным бюро ИКАО или конкретным государствам или же выборку информации из отдельных AIP. В большинстве случаев региональные бюро ИКАО быстро реагировали и представляли собранные ими данные о сертификации аэродромов. Одно замечание, касающееся различных докладов о сертификации аэродромов, заключается в том, что собранные данные имеют различные форматы и включают разные элементы. Один доклад в качестве элементов данных содержал информацию о кодовом обозначении аэродрома, наименовании аэродрома и характере использования (например, регулярные, нерегулярные перевозки; в качестве основного/запасного). В поле другого доклада содержалась информация о кодовом обозначении аэродрома, названии города, наименовании аэродрома и характере использования. Этот доклад также включал отдельные поля, содержащие кодовые обозначения запасных аэродромов и названия городов, категорию аварийно-спасательных и противопожарных служб (RFF), номера ВПП, тип ВПП и прочность искусственного покрытия ВПП. Одно поле третьего доклада содержало название страны и кодовое обозначение аэродрома, в другом поле было указано название города и наименование аэродрома, а третье поле содержало обозначение характера использования. Различные доклады содержали много вариантов элементов данных, в том числе информацию о международных аэродромах и их сертификации. В случае введения стандартного формата данных придется потрудиться, чтобы объединить и стандартизировать такие данные.

3.5 Имея в виду располагаемую информацию и различные способы сбора и представления данных о состоянии сертификации аэродромов, получать надежную информацию о сертификации конкретных аэродромов достаточно сложно. В настоящее время отсутствует центральный источник информации о состоянии сертификации аэродромов. Соединенные Штаты Америки предлагают стандартный формат элементов данных, отражающих состояние сертификации аэродромов, и содержащих другие сведения, как это показано в добавлении. Кроме того, Соединенные Штаты Америки предлагают обеспечить возможность получения данных о сертификации аэродромов с помощью одного из касающихся аэропортов приложений системы iSTARS или дополнительно разработанного приложения, включающего такую информацию.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Цель настоящего документа заключается в стандартизации представления данных о сертификации аэродромов на всемирной основе и обеспечении простого их получения путем доступа к такой информации через систему iSTARS. Поскольку методика представления данных о состоянии сертификации аэродромов на всемирной основе меняется по различным регионам, Соединенные Штаты Америки рекомендуют стандартный и централизованный процесс представления таких данных. Основанная на Интернет система iSTARS ИКАО обеспечивает возможность использования центрального стандартного архива для сбора и хранения информации о сертификации аэродромов.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 В стремлении стандартизировать и унифицировать сбор данных о сертификации аэродромов Соединенные Штаты Америки предлагают собирать элементы данных, касающиеся идентификации и сертификации аэродромов. Идентифицирующая информация должна включать: государство-член, принятое ИКАО 4-буквенное обозначение аэродрома, наименование аэродрома, название города, а информация о сертификации должна включать: состояние сертификации аэродрома (проведена/не проведена), дата сертификации в соответствующих случаях (месяц и год), дата (месяц и год) последней проверки или повторной сертификации аэропорта с целью гарантии соблюдения сертификационных требований и дата (месяц и год) последней проверки соответствия аварийно-спасательной и противопожарной службы (ARFF) аэропорта установленным требованиям. Если будет сочтено целесообразным собирать дополнительные элементы данных о сертификации аэропортов, то такие элементы следует включить в шаблон формы сбора данных. Типовой шаблон с условными данными приведен для рассмотрения.

1.2 Типовой шаблон с условными данными:

Типовой шаблон данных о сертификации аэродромов							
Государство-член	Принятое ИКАО 4-буквенное обозначение аэродрома	Наименование аэродрома	Название города	Состояние сертификации аэродрома (проведена/не проведена)	Дата первоначальной сертификации (месяц, год)	Дата последней повторной сертификации или инспекции (месяц, год)	Дата последней проверки соответствия ARFF (месяц, год)
Соединенные Штаты Америки	KORD	Международный аэропорт О'Хара	Чикаго	Проведена	Май, 1973 г.	Июль, 2015 г.	Июль, 2015 г.
Австралия	YSSY	Международный аэропорт имени Кингсфорда Смита	Сидней	Проведена			
Боливия	SLLP	Международный аэропорт Эль-Альто	Ла Пас				
Иордания	OJAJ	Международный аэропорт имени короля Хусейна	Акаба				

1.3 Предполагается, что сбор и обмен информацией о сертификации аэродромов будет осуществляться между государствами-членами и региональными бюро ИКАО через аэродромные офисы. Государства-члены будут представлять в региональные бюро ИКАО данные о состоянии сертификации своего каждого международного аэродрома, а региональные офисы ИКАО будут затем передавать эти данные персоналу системы iSTARS ИКАО в Монреале. Персонал системы iSTARS будет включать полученные данные в базу данных системы iSTARS и предоставлять эти данные государствам-членам, используя одну из прикладных программ, например, с помощью доступа через прикладную программу, касающуюся сведений об аэропортах.

1.4 Персонал системы iSTARS ИКАО будет обеспечивать обновление информации. На ежегодной основе или при появлении новой информации о сертификации аэродрома государства-члены будут представлять обновленные данные для включения в первоначальную информацию о состоянии сертификации аэродрома сотруднику регионального бюро ИКАО, занимающемуся аэродромами. Сотрудник по аэродромам будет направлять эти данные персоналу системы iSTARS, который будет затем включать их в базу данных системы iSTARS.

— КОНЕЦ —