



大会 — 第 39 届会议

执行委员会 技术委员会

议程项目16：航空安保 — 政策

协调网络安全工作

(由宇航工业协会国际协调理事会 (ICCAIA) 提交)

执行摘要

自 ICAO 大会第38届会议通过一项决议 (A38-15)，请理事会指示ICAO秘书长继续解决对航空安保的网络威胁以来，工作已经取得进展。理事会在航空安保专家组 (AVSECP) 的建议下，通过了附件17 – 保安的第14次修订，其中包括关于网络威胁有关措施的两项建议措施。2014年12月5日，业界高级别小组 (IHLG) 伙伴签署了民用航空网络安全行动计划及附属路线图。2015年7月，民用航空网络安全会议在新加坡召开。还有更多工作要做，重点是网络威胁、网络空间、网络攻击、网络安全、网络安全和网络抵御力。这方面工作将需要 ICAO 给予指导和协调。

行动：请大会请理事会让秘书处尽快成立一个专家组，协助ICAO并为其提建议，指导和协调有关网络安全、网络安全和网络抵御力的工作。

| | |
|-------|--|
| 战略目标： | 本工作文件涉及战略目标 — 安保和简化手续 |
| 财务影响： | 对ICAO、业界和国家有中度影响 |
| 参考资料： | 附件 17 — 《安保》 Doc 10022，有效大会决议（截至2013年10月4日） |

1. 中文、阿拉伯文、英文、法文、俄文和西班牙文版本由宇航工业协会国际协调理事会提交。

1. 引言

1.1 宇航工业协会国际协调理事会（ICCAIA）乐于在业界高级别小组（IHLG）内为关于处理民航网络安全问题的大会决议草案作出了贡献，此决议草案由 ICAO 理事会提交（A39-WP/17）。我们也支持美国和斯洛伐克代表欧盟及其成员国、欧洲民航会议的其他成员国发表的意见；以及 EUROCONTROL 关于民用航空网络抵御力这一议题的意见（A39-WP/99）。

1.2 ICCAIA 认识到网络安全问题的重要性，与业界高级别小组（IHLG）、航空安保专家组（AVSECP）、航空安保创新工作组（WGIAS）和有关网络安全问题的其他 ICAO 专家组开展了工作。ICCAIA 多元化的成员带来了广泛的技术专长用于支持 ICAO 在网络安全方面的工作，并通过提供有关新技术或经过检验的技术的情况、包括在试用和实验中的经验教训为 ICAO 成员国提供协助。

2. 讨论

2.1 自 ICAO 大会第 38 届会议通过一项决议（A38-15），请理事会指示 ICAO 秘书长继续解决对航空安保的网络威胁以来，工作已经取得进展。2014 年 2 月 26 日，理事会在航空安保专家组（AVSECP）的建议下，通过了对附件 17 —《安保》的第 14 次修订，其中包括与网络威胁有关措施的两项建议措施。2014 年 12 月 5 日，业界高级别小组（IHLG）伙伴签署了民用航空网络安全行动计划及附属路线图。行动计划中的承诺与有关网络安保的现行最佳措施和标准保持一致，如国际标准组织（ISO）和美国国家标准与技术研究所（NIST）提供的措施和标准等。2015 年 7 月，民用航空网络安全会议在新加坡召开，提高了机场运营人、航空公司、航空器发动机制造商、地面服务商、安保服务提供商、安保器材提供商、国际组织、监管方和其他航空安保利益攸关方关于网络威胁的集体意识。今年三月，AVSECP/27 审议了通过网络攻击手段进行的蓄意非法干扰行为对航空的风险。

2.2 到目前为止，对航空业的网络攻击仍处于低水平，且造成的影响有限，但是对民航运行的恶意网络攻击若得逞，其后果可能是灾难性的。随着航空公司、机场、空中导航服务提供商和其他利益攸关方如地面服务公司、保安服务提供商、燃料公司和货运代理在运行中越来越依赖于现代化和先进的电脑和信息通信及技术系统，情况越来越复杂。

2.3 对航空系统的威胁来自于不同的团伙。恐怖主义团伙利用网络作为袭击其目标的手段。黑客和黑客团伙彼此差别很大，但其中一些表现出既能污损网址，也能对范围广泛的各种组织发动攻击、让服务陷入瘫痪的能力。有组织犯罪团伙在这方面也表现出一定能力。掌握技巧的内部人由于了解内情并能合法进入网络和系统而构成严重威胁。

3. 结论

为支持关于处理民航网络安全问题的大会决议，并认识到美国和欧洲在 A39-WP/99 中提出的行动，ICAO 在可能情况下应尽快成立一个专家组，协助 ICAO 并为其提建议，助其指导和协调有关网络安全、网络安全和网络抵御力的工作。