



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации

КООРДИНАЦИЯ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

(Представлен Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Работа ведется с того момента, как 38-я сессия Ассамблеи ИКАО приняла резолюцию (A38-15), содержащую запрос к Совету ИКАО призвать Генерального секретаря ИКАО продолжать обращаться к киберугрозам авиационной безопасности. Совет принял поправку 14 к Приложению 17 "Безопасность", в соответствии с рекомендациями Рабочей группы по авиационной безопасности (AVSECP), которая включала два рекомендуемых метода по мерам, касающимся киберугроз. 5 декабря 2014 года партнеры Отраслевой группы высокого уровня (IHLG) подписали "План действий по кибербезопасности в гражданской авиации" и сопроводительную дорожную карту. В июле 2015 года в Сингапуре проводилась Конференция по кибербезопасности в гражданской авиации. Предстоит выполнить еще больше работы, сосредотачиваясь на киберугрозах, киберпространстве, кибератаках, кибербезопасности и устойчивости к последствиям реализации киберугроз. В ходе этой работы будет необходима направляющая и координационная роль ИКАО.

Действия: Ассамблее предложено направить запрос Совету по формированию Секретариатом экспертной группы в кратчайшие, практически осуществимые сроки, с целью оказания помощи и формирования рекомендаций для ИКАО в управлении и координации работы в области кибербезопасности и устойчивости к киберугрозам.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Аэронавигационный потенциал и эффективность" и "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Умеренные финансовые последствия для ИКАО, промышленности и государств
<i>Справочный материал</i>	A39-WP/17 A39-WP/99 Приложение 17 "Безопасность" Дос 10022 "Действующие Резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 4 октября 2013 года)

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИККАИА.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) был рад внести свой вклад в проект резолюции по *Решению проблем кибербезопасности в гражданской авиации* в рамках Отраслевой группы высокого уровня (IHLG), как представлено Советом ИКАО (A39-WP/17). Мы также поддерживаем позиции, высказанные Соединенными Штатами Америки и Словакией от имени Европейского союза и его государств-членов, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛЯ *в отношении киберустойчивости в гражданской авиации* (A39-WP/99).

1.2 Признавая важность кибербезопасности, ИККАИА работает совместно с IHLG, Рабочей группой по авиационной безопасности (AVSECP), Рабочей группой по инновациям в авиационной безопасности (WGIAS) и другими экспертными группами ИКАО по вопросам кибербезопасности. Участие экспертов ИККАИА в различных рабочих группах ИКАО привносит широкий диапазон технической экспертизы для поддержки работы ИКАО в сфере кибербезопасности и оказанию помощи государствам-членам ИКАО путем предоставления информации о новых или отработанных технологиях, включая уроки, извлеченные из испытаний и экспериментов.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Работа ведется с того момента, как 38-я сессия Ассамблеи ИКАО приняла резолюцию (A38-15), содержащую запрос к Совету призвать Генерального секретаря ИКАО продолжить решение проблем, связанных с киберугрозами в авиационной безопасности. 26 февраля 2014 года Совет ИКАО принял поправку 14 к Приложению 17 "*Безопасность*" в соответствии с рекомендациями Рабочей группы по авиационной безопасности (AVSECP), которая включала два рекомендуемых метода по мерам, касающимся киберугроз. 5 декабря 2014 года партнеры Отраслевой группы высокого уровня (IHLG) подписали "*План действий по кибербезопасности в гражданской авиации*" и сопроводительную дорожную карту. Обязательства в Плане действий соответствуют существующим лучшим практикам и стандартам в области кибербезопасности, таким как те, которые были предоставлены Международной организацией по стандартизации (ISO) и Национальным институтом стандартов и технологий (NIST), среди прочих. Конференция по кибербезопасности гражданской авиации, проведенная в Сингапуре в июле 2015 года, пропагандировала коллективное понимание киберугроз среди операторов аэропорта, авиакомпаний, производителей авиадвигателей, служб наземного обслуживания, поставщиков услуг по обеспечению безопасности, поставщиков оборудования для обеспечения безопасности, международных организаций, регуляторов, и других релевантных заинтересованных лиц, связанных с авиационной безопасностью. В этом году, в марте, в рамках AVSECP/27 рассматривался риск для авиации от преднамеренных актов незаконного вмешательства с помощью средств кибератак.

2.2 Кибератаки на авиационную сферу до сих пор были незначительными и вызывали ограниченное воздействие, но последствия успешной злонамеренной кибератаки на деятельность гражданской авиации могли потенциально быть катастрофическими. Ситуация становится более сложной, так как авиакомпании, аэропорты, поставщики аэронавигационных услуг и другие заинтересованные лица, такие как службы наземного обслуживания, поставщики услуг по обеспечению безопасности, топливозаправочные компании и агенты по грузовым перевозкам все

больше и больше зависят от современных и сложных компьютерных и информационных коммуникаций и технологических систем в своей работе.

2.3 Для авиации существуют несколько групп угроз. Террористические группы рассматривают киберметоды как средство для осуществления атак по их целям. Хакеры и группы хакеров очень отличаются друг от друга, но некоторые из них продемонстрировали способность взламывать веб-сайты и осуществлять DoS-атаки против широкого круга организаций. Организованные преступные группы также продемонстрировали некоторые умения в этой области. Квалифицированные посвященные лица (носители инсайдерской информации) – серьезная угроза ввиду наличия у них определенных знаний и законного доступа к сетям и системам.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 В поддержку резолюции Ассамблеи по *Решению проблем кибербезопасности в гражданской авиации* и качестве признания мер, предложенных Соединенными Штатами Америки и Европой в A39-WP/99, ИКАО необходимо сформировать экспертную группу в кратчайшие, практически осуществимые сроки, с целью оказания помощи и формирования рекомендаций для ИКАО в управлении и координации работы в области кибербезопасности и устойчивости к киберугрозам.

— КОНЕЦ —