



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 35 повестки дня. Безопасность полетов и стандартизация в области аэронавигации

ПЕРЕНОСНЫЕ ПОЖАРНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ И ЗАМЕНА ГАЛОНА

(Представлен Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и Международным советом деловой авиации (МСДА))²

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1

КРАТКАЯ СПРАВКА

Приложение 6 ИКАО "Эксплуатация воздушных судов" требует, чтобы начиная с 31 декабря 2016 года все вновь изготовленные воздушные суда содержали заменитель галона в переносных пожарных огнетушителях. Производственная отрасль идентифицировала альтернативу галону для использования в переносных пожарных огнетушителях; однако эта альтернатива проходит процессы комплексных экологических одобрений в некоторых государствах-производителях. Поэтому похоже, что новые воздушные суда не будут поставлены авиакомпаниям с заменителем галона в соответствии с требованиями Приложения 6. Несколько государств – членов ИКАО адаптировали правила на соответствие с Приложением 6.

Для того чтобы гарантировать, что поставки самолетов могут продолжаться без сбоев и без ненужного административного и финансового бремени для государств и авиационной промышленности, настоящий документ предлагает, чтобы Ассамблея попросила Совет немедленно изменить текущие стандарты замены галона со сроками, осуществимыми для их реализации. Существующие стандарты замены галона для переносных огнетушителей применимы к тем воздушным судам, для которых индивидуальный сертификат летной годности впервые выдан 31 декабря 2016 года или после этой даты. Рекомендуются, чтобы эта дата начала применения была изменена на 31 декабря 2018 года, чтобы обеспечить достаточно времени для агента на получение необходимых экологических одобрений, и далее установке на вновь изготовленные самолеты.

Действие: Ассамблее предлагается:

а) принять во внимание, даты применения для Стандартов в Приложении 6 "Эксплуатация воздушных судов", относящихся к переносным пожарным огнетушителям, могут быть не выдержаны государствами-членами, региональными законодательными властями и промышленностью, но учесть, что альтернативный агент идентифицирован и в настоящее время проходит сложные процессы экологического одобрения, и поэтому похоже, что новые воздушные суда не будут поставляться авиакомпаниям с заменителем галона;

б) просить Совет в срочном порядке изменить дату начала применения Стандартов агента, заменяющего галон для переносного огнетушителя в Приложении 6, с тем чтобы датой применения в отношении воздушных судов, для которых индивидуальное удостоверение летной годности впервые выдано 31 декабря 2018 года или позже.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
---------------------	--

¹ Тексты на русском, английском, арабском, китайском, французском и испанском языках представлены ИККАИА.

² Документ также поддержан Международным центром сельскохозяйственной авиации (ИААК).

<i>Финансовые последствия</i>	Нет финансовых последствий для ИКАО. Минимальные финансовые последствия для государств
<i>Справочный материал</i>	A38-WP/36, TE/2 A39-WP/90, TE/19 Приложение 6 ИКАО "Эксплуатация воздушных судов" Дос 10022 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 4 октября 2013 г.) Дос 7300 "Конвенция о международной гражданской авиации"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Приложение 6 ИКАО "Эксплуатация воздушных судов", части I, II и III, гласит, что "любой агент, использованный во встроенном пожарном огнетушителе в самолете/вертолете, у которого индивидуальный сертификат летной годности был выдан до или 31 декабря 2016 года должен:

- a) отвечать применимым минимальным требованиям к рабочим характеристикам государства регистрации;
- b) не быть такого типа, перечисленного в Монреальском протоколе о веществах, разрушающих озоновый слой, как это представлено в 8-м издании справочника по Монреальскому протоколу по веществам, разрушающим озоновый слой, приложение А, группа II."

1.2 Идентифицированный заменитель галона для переносных огнетушителей проходит комплексные процессы экологического одобрения в некоторых государствах-производителях. Поэтому, похоже, что новые воздушные суда не будут поставлены авиакомпаниям с заменителем галона в соответствии с требованиями Приложения 6. Некоторые государства адаптировали требования на соответствие с Приложением 6.

1.3 Промышленность сохраняет свою приверженность совместной работе по постепенному отказу от использования галонов в качестве основного средства для тушения пожара в гражданской авиации. Однако из-за степени сложности в получении как экологических и технических одобрений на производство и применение заменяющего галон агента в переносных огнетушителях, сроки, как это в настоящее время предусмотрено в Приложении 6, вероятно, не будут соблюдены. Галон, используемый в переносных огнетушителях, безопасен и эффективен при условии, если он обслуживается надлежащим образом и правильно рециклируется. Поэтому государства могут быть уверены в том, что нет риска безопасности в продлении текущего временного ограничения.

1.4 Как указано в резолюции 38-11 Ассамблеи: "высокая степень стабильности в SARPS (Стандартов и Рекомендуемой практики) должна поддерживаться для того, чтобы позволить государствам поддерживать стабильность своих национальных правил. С этой целью поправки должны быть ограничивать только те, которое имеют важное значение для безопасности, регулирования и эффективности". В случае замены галонов в переносных огнетушителях, настоятельно рекомендуется, чтобы Стандарты замены галона, которые будут корректироваться, не окажут значительного влияния на регулярность и эффективность авиационной системы.

1.5 По мере того как дата начала применения для Стандартов быстро приближается, важно принять срочные меры. Поэтому рекомендуется, чтобы Ассамблея попросила Совет в срочном порядке рассмотреть вопрос об изменении даты начала применения вышеупомянутых Стандартов Приложения 6 на 31 декабря 2018 года или после этой даты. Эта поправка должна быть сделана до начала вступления в действие Стандартов.

2. **ВЫВОДЫ**

2.1 Для того чтобы избежать ненужных потрясений, административного и финансового бремени для государств и авиационной промышленности, рекомендуется, что Ассамблея попросит Совет внести поправку в текущие Стандарты по заменяющему агенту галона в переносных огнетушителях с их текущей применимостью к самолетам, у которых индивидуальный сертификат летной годности впервые выдан 31 декабря 2016 года или позднее, взамен этого – применимость Стандартов к самолетам с индивидуальным сертификатом летной годности впервые выданном 31 декабря 2018 года или позднее. В связи со срочностью и учитывая результат обсуждений Ассамблеей этого вопроса, Совет может рассмотреть возможность ухода от процесса консультаций для того, чтобы обеспечить быстрый процесс принятия поправки даты применения Стандартов.

— КОНЕЦ —