



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٦ من جدول الأعمال: أمن الطيران - السياسة العامة

سدّ الثغرات بين أسئلة البروتوكول لنهج الرصد المستمر

التابع للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وأحكام وإرشادات أمن الطيران

(ورقة مقدّمة من الهند)

الموجز التنفيذي

أثناء عملية التدقيق التي أُجريت مؤخراً للهند في إطار نهج الرصد المستمر التابع للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، لوحظ، أن أسس بعض أسئلة البروتوكول من حيث القواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق السابع عشر - الأمن، أسس غير واضحة. وتتسم معظم أسئلة البروتوكول هذه بالأهمية البالغة. ومع ذلك ثمة بعض الأسئلة التي تتعلق بمجالات لم تتوصل فيها الايكاو بعد إلى توافق في الآراء أو إلى اتخاذ موقف بشأنها. وتحاول هذه الورقة سدّ الثغرات بين أسئلة البروتوكول والأحكام بواسطة التوصية بإدراج بعض القواعد والتوصيات الدولية الجديدة وشطب بعض أسئلة البروتوكول.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية النظر في التوصيات الواردة في الفقرة ٢-١ من أجل المضي في اتخاذ إجراءات بشأنها.

الأهداف الاستراتيجية:	تتصل ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - "الأمن والتسهيلات".
الآثار المالية:	غير منطبقة
المراجع:	غير منطبقة

١ - المقدمة

١-١ أجري تدقيق للأمن بالهند في إطار نهج الرصد المستمر التابع للبرنامج العالمي لأمن الطيران في الفترة ٢٠١٥/١٠/٩-٥. ولقد لوحظ أنه رغم أن الهند قد قدمت ردوداً مرضية على أسئلة البروتوكول في المجالات التالية، إلا أن أسسها في القواعد والتوصيات الدولية في الملحق السابع عشر - الأمن، أسس غير واضحة:

(أ) برنامج تدريب الكيانات: سؤال البروتوكول TRG 2.055:

"هل وضعت الدولة اقتضاءً لقيام جميع الهيئات ذات المسؤوليات عن أمن الطيران بإعداد وتنفيذ برامج للتدريب على أمن الطيران؟"

(ب) مهام مراقبة الجودة الداخلية للكيانات: سؤال البروتوكول QCF 3.040

"هل يقتضي البرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني أن تقوم الهيئات المنفذة لتدابير أمن الطيران بوضع وتنفيذ والحفاظ على برامج داخلية لمراقبة الجودة تشمل أنشطة لمراقبة الجودة متنسقة مع عملياتها؟"

(ج) برنامج حراس الأمن على متن الطائرات الوطني (IFSO): سؤال البروتوكول IFS 5.225

"هل وضعت الدولة برنامجاً وطنياً لحراس الأمن على متن الطائرات؟"

(د) برنامج أمن التموين: سؤال البروتوكول CGO 7.225

"هل كفلت الدولة وضع إجراءات ملائمة (برنامج أمن أو إجراءات تشغيل قياسية ماثلة) بواسطة الهيئة المسؤولة عن تطبيق الضوابط الأمنية على التموين والمخزونات والامدادات، وعن حمايتها الى حين تحميلها على متن الطائرة؟"

(هـ) الكشف عن السلوك: سؤال البروتوكول OPS 4.270 في إطار الإرشاد من أجل استعراضه:

"الكشف عن سلوك الأشخاص غير الركاب"

٢ - توصيات لسد الثغرات

١-٢ نظراً لعدم وجود قواعد وتوصيات دولية ذات صلة، قد تواجه الدول ثغرات في برامجها الوطنية لأمن الطيران المدني أو وثائق الأمن الوطنية ذات الصلة فيما يتعلق بالعديد من المسائل المثارة في أسئلة البروتوكول حسبما يرد في الفقرة ١-١ أعلاه. ويوصى بالقواعد والتوصيات الدولية الإضافية التالية:

(أ) "تضمن كل دولة متعاقدة أن يقوم كل كيان مسؤول عن تنفيذ برنامج أمنه بوضع وتنفيذ برنامج تدريب مكتوب مناسب وتُحافظ عليه لتلبية احتياجات برنامج أمنها وبرنامج التدريب الوطني لأمن الطيران المدني."

(ب) "تُلزم كل دولة متعاقدة الهيئة المعنية بضمان أن كل هيئة مسؤولة عن وضع وتنفيذ والمحافظة على برنامج أمنها وفقاً لبرنامج وطني لأمن الطيران المدني أن تضع وتنفذ برنامج داخلي لمراقبة الجودة وتُحافظ عليه من أجل تحديد الامتثال ببرنامجها الأمني واعتماد فعاليته فيما يتعلق بالبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني."

(ج) "تلتزم كل دولة متعاقدة الهيئة المعنية بضمان أن كل مؤسسة تموين ومورد للبضائع والمؤن في المنطقة الأمنية المحظورة بالمطارات أن تضع وتنفذ برنامج أمنها وتحافظ عليه من أجل تلبية احتياجات البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني".

(د) **التوصية:** "تسعى كل دولة متعاقدة إلى تمكين العاملين في مجال الأمن الذي ينفذون الضوابط الأمنية من إخضاع أي شخص مشتبه فيه ومرخص لدخول المناطق الأمنية المُقيّدة بالمطار ومنعه من دخول هذه المناطق، لنظام التنقيش الخاص بالسلوك الشاذ على أساس منتظم ومتواصل، وذلك من أجل اكتشاف هؤلاء الأشخاص".

٢-٢ وحيث أنه لم يتم التوصل إلى توافق في الآراء بشأن حراس الأمن على متن الطائرات، يجوز شطب أسئلة البروتوكول في هذا الشأن.

- انتهى -