



大会 — 第39届会议

技术委员会

议程项目33：航空安全和空中航行监测和分析

CANSO航空服务卓越标准 — 安全(SEANS-Safety)

(由民用空中航行服务组织(CANSO)提交)

执行摘要

由CANSO制定的航空服务卓越标准 — 安全(SEANS-Safety)计划为空中飞行服务供应商(ANSP)提供评估其SMS完备程度的方式。SEANS-Safety是比自我评估调查问卷更客观更深入的方式，它让ANSP及其监管者对其SMS能够满足ICAO附件19要求充满信心。另外，SEANS-Safety有助于ANSP明确其安全管理系统(SMS)中的弱点并力求超越ICAO要求和监管要求。

行动：请大会：

- a) 提承认SEANS-Safety作为CANSO提出的由行业牵头的倡议，以改善空中航行服务提供者对安全成熟度体系进行评估及其绩效；和
- b) 注意到各国可以使用SEANS-Safety评估作为其对空中航行服务提供者进行评估的一部分。

战略目标：

本工作文件涉及安全战略目标。

财务影响：

参考文件：

附件19 — 安全管理

Doc 9859 — 安全管理手册(SMM)

CANSO《安全管理系统卓越标准》第二版(2015)。 <https://www.canso.org/canso-standard-excellence-safety-management-systems>

¹ 中文、英文、阿拉伯文、法文、俄文和西班牙文版本由CANSO提交。

1. 引言

1.1 CANSO 航空服务卓越标准 — 安全 (SEANS-Safety) 将衡量 ANSP 的 SMS 完备程度。根据 CANSO 安全管理系统 (SMS) 卓越标准 (SoE)，它与 ICAO 附件 19 安全管理是一致的。

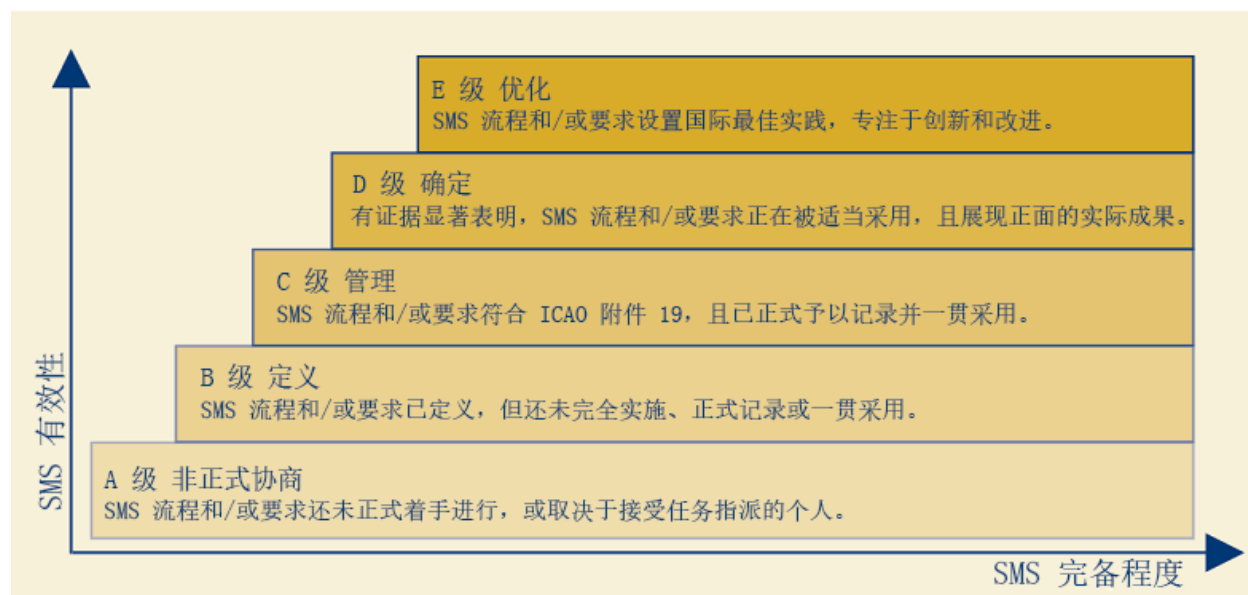
2. 讨论

2.1 SEANS-Safety 将为 CANSO 成员提供客观、标准的 ANSP 安全管理能力评估和展示方式。SEANS-Safety 还可用作监督证明提供给外部的监管者和 ICAO。通过实施该计划，CANSO 成员将能够充分地标准化其 SMS 要素，从而帮助完善数据分析、安全风险管理和绩效衡量，它们均有助于提高整体安全绩效水平。

2.2 SEANS-Safety 将使得评估正式化，同时保持计划的一致性，从而改善 ANSP 当前展开的自我评估。ICAO 将计划结果作为 ANSP SMS 完备程度的保证，这反过来会增加国家监管者接受该结果的可能性。

2.3 CANSO 安全管理系统卓越标准支持 ICAO 安全管理手册推行的全球航空安全计划 (GASP) 传达的明确信息，即达到最高层次的 SMS 完备程度是一个长期过程，必须脚踏实地地前进。修订的安全管理系统卓越标准包括系统能用因素 (安全文化) 和探讨 16 种安全管理要素的五部分框架。

2.4 安全管理系统卓越标准为 ANSP 管理，尤其是安全管理人员，提供制定阶段性计划以逐步实施 SMS 要素的方式。这种策略以 CANSO 成员的经验为基础。它与 ICAO 安全管理手册 (Doc 9859) 所述的原则一致，并在 ICAO SMS 实施课程中推行。下述数据总结了 SMS 按照完备程度逐步进行的阶段性实施。



2.5 现在，CANSO 成员 ANSP 利用 CANSO 安全管理系统卓越标准中的指导方针展开 SMS 完备程度自我评估。随着 SEANS-Safety 的推出，调查结果的独立验证将为成员 ANSP 的实际 SMS 完备程度提供保证。

2.6 从 2017 年开始，CANSO SEANS-Safety 计划将展开现场 ANSP SMS 自我评估。为成员提供评估时应考虑确保各区域机会平等。

2.7 第一次 SEANS-Safety 公开测试将于八月份在库拉索岛进行(DC-ANSP)。这将提供第一次确立和验证 SEANS-Safety 现场评估流程的机会。南非(ATNS)、沙特阿拉伯(GACA)、新西兰(新西兰航空公司)、多米尼加共和国(IDAC)、印度(AAI)、哈萨克斯坦(Kazaeronavigatsia)、阿根廷(DGCTA)和埃及(NANSC)的 ANSP 已主动提出在 2017 年参加 SEANS 评估。

3. 结束语

3.1 CANSO 已调整 1) 其安全管理系统卓越标准，以与 ICAO 附件 19 保持一致；2) 综合安全管理系统实施指南，以帮助成员确定符合附件 19 的安全管理系统；以及 3) 讨论会和研讨会，以传达符合附件 19 的 SMS 实施、安全文化和安全风险最佳实践。

3.2 航空业将从 SEANS-Safety 中获得一系列益处，包括让监管者满意成员满足 ICAO 附件 19 要求，以及为实现先进安全监督系统(包括预测性风险管理和标准化安全绩效能用因素)的长期 GASP 目标提供补充。

3.3 利用 SEANS-Safety 确定 SMS 完备程度并将 ICAO 要求的满足程度传达给 ANSP 监管者可减少监管者评估和或 ICAO 审计的必要性。我们诚邀 ICAO 考虑使用 CANSO SEANS-Safety 评估作为成员国 ANSP 的安全指标。