



大会第 39 届会议

执行委员会

议程项目 12：关于修订《芝加哥公约》第五十条第一款以增加理事会成员数目的提案

关于修订《国际民用航空公约》第五十条第一款的提案

(由印度尼西亚提交)

执行摘要

2016 年 3 月 11 日，理事会在其第 207 届会议上决定建议大会将理事会的成员数目从 36 个增至 40 个。上一次增加席位是在 26 年前的 1990 年 10 月决定的，当时国际民航组织的成员数目是 162 个国家。与此同时，成员国的数目已经增加了 29 个（占 17.9%），国际航空运输的规模、结构和对各国经济的重要性发生了巨大变化，以成为国家和国际经济发展和旅游业的一个主要驱动因素。因此，印度尼西亚支持将理事会的成员数目从 36 个增至 40 个。

行动：请大会批准将理事会的成员数目从 36 个增至 40 个的建议，并批准该建议所附的两项决议草案。

战略目标：	所有战略目标和所有辅助实施战略。
财务影响：	将花费一些额外资源向新增的成员国代表团提供服务。
参考文件：	A39-WP/18/EX/6

1. 背景

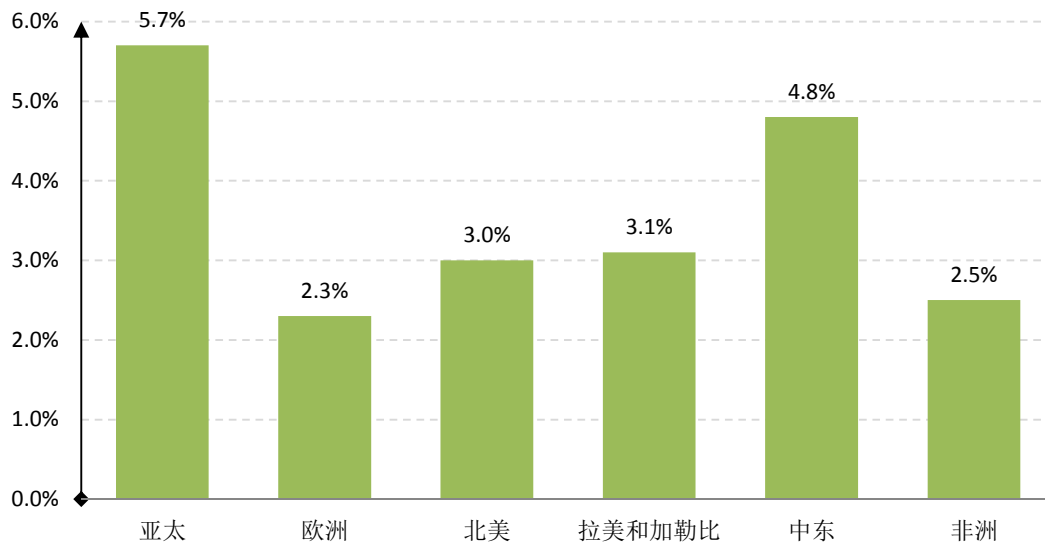
1.1 C-WP/14345 号文件中提出的葡萄牙和沙特阿拉伯的提案：“通过修订《公约》第五十条第一款将理事会席位数目从 36 个增至 39 个的提案”主张增加国际民航组织理事会的成员数目，以确保成员国的充分代表性。鉴于上一次增加席位是在 26 年前的 1990 年 10 月决定的，当时国际民航组织的成员数目是 162 个国家，而在成员国数目现已增至 191 个的情况下，将理事会的成员数目从 36 个增至 39 个，将是可取和有益的。

1.2 理事会决定摘要 (C-DEC 206/9) 指出，理事会“鉴于国际民航组织成员数目增多、国际航空运输扩大并且对许多国家国民经济的重要性日益提高，同时需要确保国际民航组织各成员国在其中的充分代表性，原则上同意增加理事会的席位”。在大会 A39-WP/18 EX/6 号工作文件中，理事会现建议将理事会的成员数目从 36 个增至 40 个。理事会该决定的理由记录于该文件的附录 D。

2. 讨论

2.1 印度尼西亚支持增加理事会的成员数目，这是由于上一次增加席位是在 26 年前的 1990 年 10 月决定的，当时国际民航组织的成员数目是 162 个国家。与此同时，成员国的数目已经增加了 29 个 (占 17.9 %)，国际航空运输的规模、结构和对各国经济的重要性发生了巨大变化，成为国家和国际经济发展和旅游业的一个主要驱动因素。

2.2 东南亚是世界上民用航空已成为经济发展重要推动因素的次地区之一。印度尼西亚是本地区内最大的国家，拥有快速发展的旅行和旅游业。根据世界经济论坛的“印度尼西亚旅行和旅游业竞争性报告” (2015 年)，2014 年旅行和旅游业的总贡献为国内生产总值的 9.3%，预测到 2025 年将增至国内生产总值的 9.9%。2014 年，旅行和旅游业直接支持了 3,326,000 个就业机会 (占总就业人口的 2.9%)，预测到 2025 年将增至 3,905,000 个就业机会。2014 年，旅行和旅游业对就业的总贡献，包括旅游业直接支持的就业，占总就业的 8.4% (9,814,000 个就业机会)，预测到 2025 年将增至 12,127,000 个就业机会 (占总就业人口的 8.9%)。其他重要国家也面临类似的情况，包括亚洲和太平洋地区，航空运输是这些国家重要的经济驱动因素。



来源：理事会年度报告（2000年至2014年）：年均增长率预测（客运业务量）2030年与2010年相比

2.3 由于航空运输的全球性，旅行和旅游部门快速发展的国家，都期望在影响全球航空运输系统及其各自国民经济的决策工作中发挥积极的作用。正如 A39-WP/18 EX/6 号文件指出的，引入新的重要的参与者以便能够对今后的各种挑战达成广泛共识，对本组织而言是明智之举。民用航空的发展已导致建立了在理事会当中不具有代表性的新的次地区和枢纽，而预测表明航空运输将继续增长，因此相关国家将发挥更大的作用，为提供国际民用空中航行设施做出贡献。

2.4 理事会席位增加还将照顾到地区代表性的增加，但条件是所设想的理事会新增席位将根据公平地域代表性（EGR）的原则进行公平分配。在修正议定书生效，大会在选举填补理事会新增席位的国家时，应竭尽全力恪守公平地域代表性的原则。

3. 结论

3.1 印度尼西亚支持将理事会的成员数目从 36 个增至 40 个。自 1990 年 10 月上一次决定增加席位以来，国际民航组织成员数目显著增加，航空运输已成为国家和国际经济发展和很多国家旅游业的重要驱动因素。有必要确保国际民航组织成员国在理事会中的充分的代表性。因此，请大会批准将理事会的从 36 个增至 40 个的建议，并批准与之相关的两项决议草案。

