



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Предложение об изменении статьи 50 а) Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Совета

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ СТАТЬИ 50 а) КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Индонезией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

11 марта 2016 года в ходе 207-й сессии Совет принял решение рекомендовать Ассамблее увеличить членский состав Совета с 36 до 40 членов. Предыдущее решение об увеличении было принято 26 лет назад в октябре 1990 года, когда в состав ИКАО входило 162 государства-члена. Между тем, членский состав Организации увеличился на 29 государств или на 17,9%, и масштаб, структура и значимость международных воздушных перевозок для экономики отдельных стран претерпели значительные изменения, став важным фактором развития национальной и международной экономики и туризма. Потому Индонезия поддерживает увеличение членского состава Совета с 36 до 40 членов.

Действия: Ассамблее предлагается утвердить рекомендацию по увеличению численного состава Совета с 36 до 40 человек и проекты двух соответствующих резолюций.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями и всеми вспомогательными стратегиями реализации |
| <i>Финансовые последствия</i> | Некоторые дополнительные ресурсы будут потрачены на предоставление обслуживания новым делегациям государств-членов |
| <i>Справочный материал</i> | A39-WP/18 EX/6 |

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

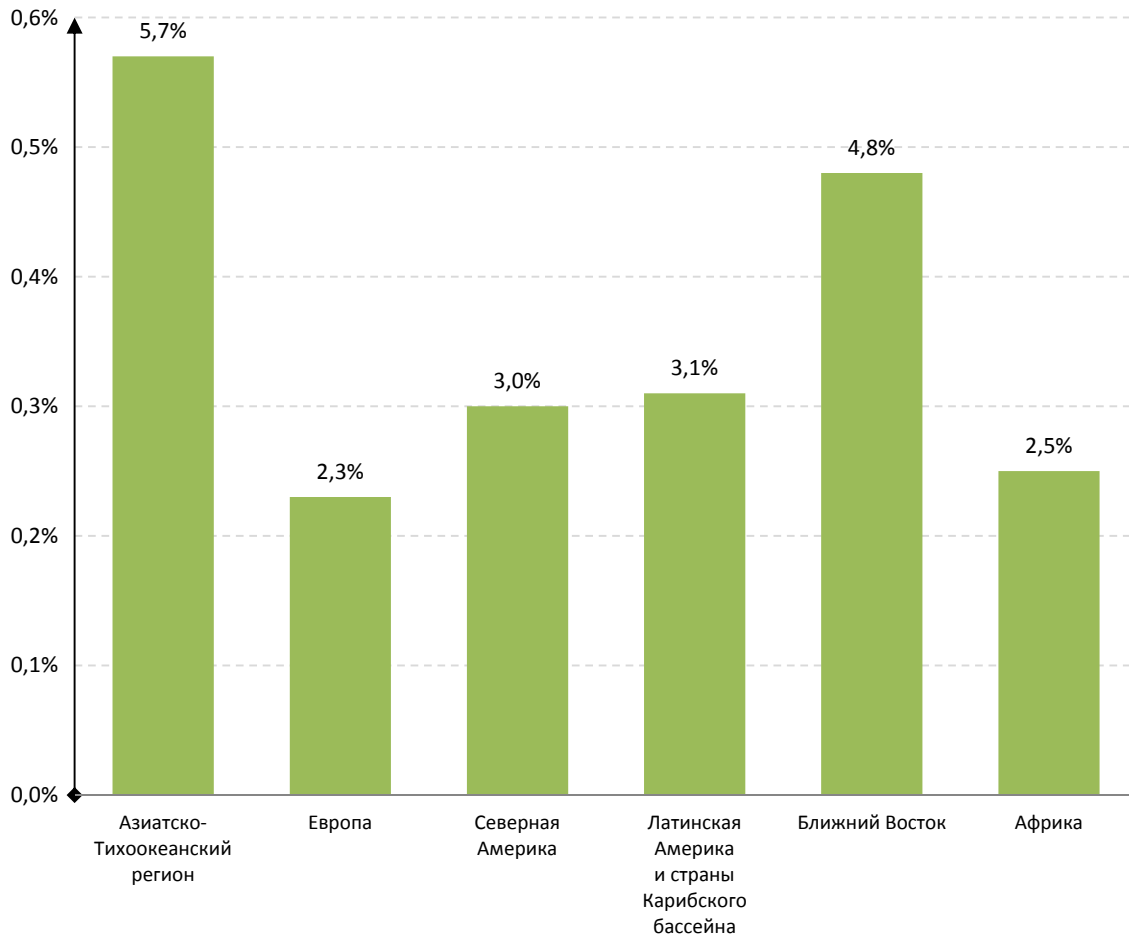
1.1 В предложении Португалии и Саудовской Аравии, содержащемся в документе С-WP/14345 *"Предложение увеличить численный состав Совета с 36 до 39 человек путем внесения изменений в статью 50 а) Конвенции"*, приводятся аргументы в пользу расширения состава Совета ИКАО с целью обеспечить надлежащую представленность в нем государств-членов. Учитывая, что последнее расширение Совета состоялось 25 лет назад в октябре 1990 года, когда в состав ИКАО входило 162 государства-члена, и что сейчас это количество выросло до 191, было бы желательно и полезно увеличить членский состав Совета с 36 до 39 человек.

1.2 Как указано в кратком изложении решения Совета (документ С-DEC 206/9), Совет "в принципе согласился с увеличением членского состава Совета ввиду увеличения членского состава ИКАО, объема деятельности и возрастающей важности международного воздушного транспорта для экономики многих стран, а также ввиду необходимости обеспечить адекватную представленность государств – членов ИКАО в нем". В рабочем документе Ассамблеи А39-WP/18 EX/6 Совет в настоящее время рекомендует увеличить свой состав с 36 до 40 человек. Причины такого решения Совета отражены в добавлении D к указанному документу.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Индонезия поддерживает увеличение членского состава Совета в свете того обстоятельства, что последнее решение о его увеличении было принято 26 лет назад в октябре 1990 года, когда в состав ИКАО входило 162 государства-члена. Между тем, членский состав Организации увеличился на 29 государств или на 17,9 %, и масштаб, структура и значимость международных воздушных перевозок для экономики отдельных стран претерпели значительные изменения, став важным фактором развития национальной и международной экономики и туризма.

2.2 Юго-Восточная Азия является одним из субрегионов мира, для которого важным фактором экономического развития стала гражданская авиация. В Индонезии – крупнейшем государстве субрегиона быстро развиваются транспортная и туристическая отрасли. Согласно данным доклада Всемирного экономического форума о конкурентоспособности транспорта и туризма в Индонезии (2015 год), в 2014 году совокупный вклад транспортной и туристической отраслей в ВВП страны составил 9,3 %. Прогнозируется, что к 2025 году он вырастет до 9,9 % ВВП. В 2014 году транспортная и туристическая отрасли напрямую обеспечили 3 326 000 рабочих мест (2,9 % от общей занятости). Ожидается, что к 2025 году количество рабочих мест увеличится до 3 905 000. В 2014 году совокупный вклад транспортной и туристической отраслей в обеспечение занятости, включая рабочие места, косвенно связанные с данными отраслями, составил 8,4% от общей занятости (9 814 000 рабочих мест). Ожидается, что к 2025 году эта цифра вырастет до 12 127 000 рабочих мест (8,9 % от общей занятости). В аналогичной ситуации также находятся некоторые другие крупные государства, для которых воздушный транспорт является важным экономическим фактором, в том числе в Азиатско-Тихоокеанском регионе.



Источник: Годовой доклад Совета (2000–2014 гг.): Прогноз среднегодовых темпов роста (операции пассажирских воздушных судов): 2030 г. в сравнении с 2010 г.

2.3 Ввиду глобального характера воздушного транспорта государства с быстро растущим транспортным и туристическим сектором заинтересованы в том, чтобы играть активную роль в принятии решений, имеющих последствия для глобальной системы воздушного сообщения, а также для их национальной экономики. Как говорится в документе A39-WP/18 EX/6, Организации рекомендуется привлекать в свой состав значимых участников рынка, чтобы обеспечить широкий консенсус при решении будущих проблем. Рост гражданской авиации привел к появлению новых субрегионов и районов воздушного движения, которые недостаточно широко представлены в Совете, и согласно прогнозам, масштабы воздушных перевозок будут продолжать расти, поэтому соответствующие государства будут играть более важную роль в деле предоставления средств для международной гражданской аэронавигации.

2.4 Увеличение членского состава Совета также обеспечит лучшую региональную представленность, при условии что предусматриваемые новые места в Совете будут распределены в соответствии с принципом справедливого географического представительства (СГП). Ассамблея должна приложить все усилия к тому, чтобы к моменту вступления в силу протокола о поправке соблюсти принцип СГП при выборе государств, которые займут дополнительные места в Совете.

3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 Индонезия поддерживает увеличение членского состава Совета с 36 до 40 членов. С октября 1990 года, когда было принято решение о последнем увеличении, членский состав ИКАО существенно расширился, и для многих стран воздушный транспорт стал важным фактором национального и международного экономического развития, а также туризма. Существует потребность в обеспечении надлежащей представленности государств – членов ИКАО в Совете. Исходя из этого, Ассамблее предлагается утвердить рекомендацию по увеличению численного состава Совета с 36 до 40 человек и проекты двух соответствующих резолюций.

— КОНЕЦ —