



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٢: اقتراح بتعديل المادة ٥٠ (أ) من اتفاقية شيكاغو بغرض زيادة عدد الأعضاء في المجلس

اقتراح بتعديل المادة ٥٠ (أ) من اتفاقية الطيران المدني الدولي

(ورقة مقدمة من إندونيسيا)

الموجز التنفيذي

قرر المجلس، خلال انعقاد جلسته ٢٠٧ في ٢٠١٦/٣/١١، توصية الجمعية العمومية بزيادة عدد أعضاء المجلس من ٣٦ عضواً إلى ٤٠ عضواً. ويعود آخر قرار بزيادة عدد المقاعد في المجلس إلى شهر أكتوبر ١٩٩٠، أي منذ ٢٦ عاماً، حينما وصل عدد الدول الأعضاء في الإيكاو إلى ١٦٢ دولة. وفي الوقت نفسه، ازداد عدد أعضاء المنظمة بانضمام ٢٩ دولة عضواً إليها، مما يمثل زيادة قدرها ١٧,٩٪، وطرأت تغييرات كبيرة على حجم وهيكل وأهمية النقل الجوي الدولي بالنسبة إلى الاقتصادات الوطنية وأصبح الطيران المدني أحد العوامل الرئيسية للتنمية الاقتصادية والسياحة على الصعيدين الوطني والدولي. ولذلك تؤيد إندونيسيا زيادة عدد أعضاء المجلس من ٣٦ عضواً إلى ٤٠ عضواً.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى الموافقة على التوصية بزيادة عدد المقاعد في المجلس من ٣٦ مقعداً إلى ٤٠ مقعداً والموافقة على مشروعَي القرارين المتعلقين بهذه التوصية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية وجميع استراتيجيات دعم التنفيذ.
الآثار المالية:	ستُفق بعض الموارد الإضافية لتقديم الخدمات إلى وفود الدول الأعضاء الإضافية.
المراجع:	A39-WP/18 EX/6

١ - المعلومات الأساسية

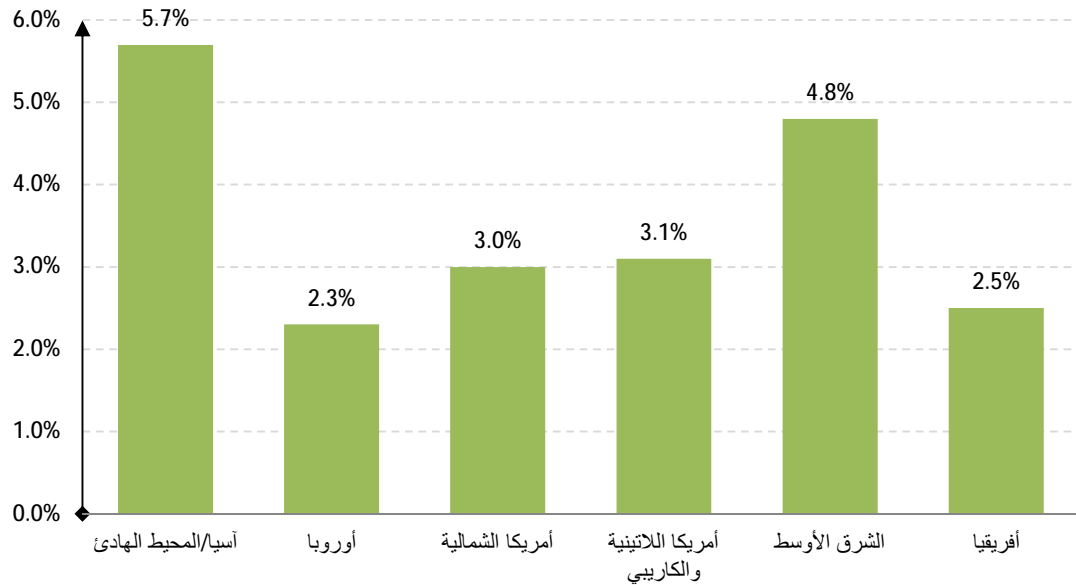
١-١ قدمت البرتغال والمملكة العربية السعودية اقتراحاً في ورقة العمل C-WP/14345، وهو: "اقتراح بزيادة عدد المقاعد في المجلس من ٣٦ مقعداً إلى ٣٩ مقعداً من خلال تعديل المادة ٥٠ (أ) من الاتفاقية"، ويدعو هذا الاقتراح إلى زيادة عدد المقاعد في مجلس الإيكاو، تحقيقاً للتمثيل الملائم للدول الأعضاء. وبالنظر إلى الزيادة الأخيرة التي طرأت على المجلس قبل ٢٥ عاماً في شهر أكتوبر ١٩٩٠، حينما وصل عدد الدول الأعضاء في الإيكاو إلى ١٦٢ دولة، فسيكون من المستصوب والمفيد اليوم أن يرتفع عدد الدول الأعضاء إلى ١٩١ دولة فيزيد بالتالي عدد مقاعد المجلس من ٣٦ مقعداً إلى ٣٩ مقعداً.

٢-١ وعلى النحو المشار إليه في موجز قرار المجلس (C DEC 206/9)، "وافق [المجلس]، من حيث المبدأ، على زيادة أعضاء المجلس بالنظر إلى زيادة عدد الدول الأعضاء في الإيكاو، وتوسع وتنامي أهمية النقل الجوي الدولي بالنسبة للاقتصادات الوطنية في العديد من البلدان، وضرورة ضمان التمثيل الملائم للدول الأعضاء في الإيكاو في المجلس". وفي ورقة عمل الجمعية العمومية A39-WP/18 EX/6، يوصي المجلس اليوم بزيادة عدد مقاعد المجلس من ٣٦ مقعداً إلى ٤٠ مقعداً. وترد الأسباب التي أدت إلى اتخاذ قرار المجلس في المرفق (د) بتلك الورقة.

٢ - المناقشة

١-٢ تؤيد إندونيسيا زيادة عدد مقاعد المجلس في ضوء حقيقة أن الزيادة الأخيرة التي طرأت على المجلس ترجع إلى ٢٦ عاماً، أي إلى شهر أكتوبر ١٩٩٠، حينما وصل عدد الدول الأعضاء في الإيكاو إلى ١٦٢ دولة. وفي الوقت نفسه، ارتفع عدد أعضاء المنظمة بانضمام ٢٩ دولة عضواً إليها، مما يمثل زيادة قدرها ١٧,٩٪، وطرأت تغييرات كبيرة على حجم وهيكل وأهمية النقل الجوي الدولي بالنسبة إلى الاقتصادات الوطنية وأصبح الطيران المدني أحد العوامل الرئيسية للتنمية الاقتصادية والسياحة على الصعيدين الوطني والدولي.

٢-٢ ويُعد إقليم جنوب شرق آسيا واحداً من الأقاليم الفرعية في العالم التي أصبح الطيران المدني فيها أحد العوامل الرئيسية للتنمية الاقتصادية. أما إندونيسيا، بوصفها الدولة الأكبر في هذا الإقليم الفرعي، فلديها قطاع للسفر والسياحة ينمو نمواً سريعاً. ووفقاً للتقرير التنافسي للسفر والسياحة الصادر عن المنتدى الاقتصادي العالمي بشأن إندونيسيا (٢٠١٥)، سجلت المساهمة الإجمالية لقطاع السفر والسياحة في الناتج المحلي الإجمالي نسبة ٩,٣٪ من هذا الناتج في عام ٢٠١٤. ومن المتوقع أن ترتفع هذه النسبة إلى ٩,٩٪ من الناتج الإجمالي في عام ٢٠٢٥. وفي عام ٢٠١٤ دعم قطاع السفر والسياحة بشكل مباشر ٣ ٣٢٦ ٠٠٠ وظيفة (أي ٢,٩٪ من إجمالي الوظائف). ومن المتوقع أن يرتفع هذا العدد في عام ٢٠٢٥ إلى ٣ ٩٠٥ ٠٠٠ وظيفة. وفي عام ٢٠١٤، بلغ إجمالي مساهمات قطاع السفر والسياحة في التوظيف، بما في ذلك الوظائف التي يدعمها هذا القطاع بصورة غير مباشرة، نسبة ٨,٤٪ من إجمالي الوظائف (٩ ٨١٤ ٠٠٠ وظيفة). ومن المتوقع أن يرتفع هذا العدد في عام ٢٠٢٥ إلى ١٢ ١٢٧ ٠٠٠ وظيفة (ما يمثل نسبة ٨,٩٪ من إجمالي الوظائف). وهناك أيضاً دول هامة أخرى هي في وضع مماثل، بما في ذلك الدول التابعة لإقليم آسيا والمحيط الهادئ والتي يمثل فيها النقل الجوي أحد العوامل الهامة للتنمية الاقتصادية.



المصدر: التقرير السنوي للإيكاو المقدم إلى المجلس (من عام ٢٠٠٠ إلى عام ٢٠١٤): التوقعات بشأن متوسط معدل النمو السنوي (حركة طائرات الركاب): مقارنة بين عام ٢٠١٠ وعام ٢٠٣٠.

٣-٢ ونظراً إلى الطبيعة العالمية للنقل الجوي، فمن مصلحة الدول التي تشهد نمواً سريعاً في قطاع السفر والسياحة أن تضطلع بدور فاعل في القرارات التي تؤثر في نظام النقل الجوي العالمي وكذلك الاقتصادات الوطنية. وعلى النحو الوارد في القرار A39-WP/18 EX/6، فمن الأفضل للمنظمة أن تُحضر جهات فاعلة ذات شأن لتمكين إرساء توافق واسع النطاق بشأن التحديات المستقبلية. وقد أدى نمو الطيران المدني إلى إقامة مناطق فرعية جديدة ومراكز غير ممثلة تمثيلاً كافياً في المجلس، وتشير التوقعات إلى أن النقل الجوي سيواصل نموه، وهكذا يتعين على الدول المعنية أن تضطلع بدور أكبر في المساهمة في توفير التجهيزات اللازمة للملاحة الجوية المدنية الدولية.

٤-٢ ومن شأن الزيادة في حجم المجلس أن تحقق أيضاً تمثيلاً إقليمياً أكبر شريطة أن تكون مقاعد المجلس الجديدة المتوقعة موزعة بصورة عادلة وفقاً لمبدأ التمثيل الجغرافي العادل. وينبغي للجمعية العمومية بذل قصارى جهدها للالتزام بمبدأ التمثيل الجغرافي العادل في الانتخاب الذي تجريه الدول لملء مقاعد المجلس الإضافية في الوقت الذي يدخل فيه بروتوكول التعديل حيز النفاذ.

٣- الخلاصة

١-٣ تؤيد إندونيسيا زيادة عدد مقاعد المجلس من ٣٦ مقعداً إلى ٤٠ مقعداً. ومنذ شهر أكتوبر ١٩٩٠، حينما تقرررت الزيادة الأخيرة التي طرأت على المجلس، ازداد عدد أعضاء الإيكاو إلى حد كبير وأصبح النقل الجوي أحد العوامل الرئيسية للتنمية الاقتصادية على الصعيدين الوطني والدولي وكذلك السياحة في العديد من البلدان. وثمة ضرورة لضمان التمثيل الملائم للدول الأعضاء في الإيكاو في المجلس. والجمعية العمومية مدعوة إلى الموافقة على التوصية بزيادة عدد المقاعد في المجلس من ٣٦ مقعداً إلى ٤٠ مقعداً، والموافقة على مشروعَي القرارين المتعلقين بهذه التوصية.