



大会 — 第39届会议

技术委员会

议程项目35：航空安全和空中航行标准化

国际航协提升加油安全性的最新进展：国际民航组织9977号文件的影响

(由国际航空运输协会 (IATA) 提交)

执行摘要

国际民航组织9977号文件 — 《民用航空飞行器燃料供应手册》是由国际航协技术燃料组的专门工作小组起草的；这份文件是在发生了一起严重的燃油污染事故症候之后，在国际民航组织、美国航空运输协会 (A4A)、供应商行业联合监查组 (JIG) 和国际机场理事会 (ACI) 的协助下完成编写的。本文件描述了以下内容的最新研究成果和进展：事故诱因、行业联合行动以及为了保障燃料质量而完成的工作和正在进行的工作；同时本文件也指明了后续措施。

行动：请大会：

- a) 注意到业界在附件14和关于机场监管及质量控制的其他附件中加入新标准和建议措施的请求；和
- b) 建议各国在各机场和民航局间推广使用国际航协的全球燃料门户网 (IATA Global Fuel Portal)，以便尽早报送和发布燃料质量管理事件的信息。

战略目标：	本工作文件涉及安全战略目标。
财务影响：	制定标准和建议措施会产生一定成本。国际航协将为完成所需工作贡献力量。
参考文件：	9977号文件：《民用航空飞行器燃料供应手册》

¹ 中文、英文、阿文、法文、俄文和西班牙文文本由国际航协 (IATA) 提供。

1. 引言

1.1 某航空公司曾发生一起导致多名旅客受伤的紧急着陆事件，起因是飞行中出现严重的发动机燃油控制问题。此前该飞机曾通过地面加油栓进行了加油操作，而地面加油栓刚刚进行了设备扩展，但在维护和扩展工作完成之后加油栓还未经过适当的试运行就匆忙投入了使用。

1.2 此次事故之后，航空公司注册国发布了事故通告，在通告中提出了以下安全建议：

1.2.1 发布9977号文件《民用航空飞行器燃料供应手册》，并经由整体的燃料供应和分配体系，在全球范围内推动实施普遍认可的行业措施和标准。

1.2.2 敦请国际民航组织考虑在附件14和关于机场监管及质量控制的其他附件中加入新的标准和建议措施。

1.2.3 采用国际航协燃料质量审计池 (IFQP) 的监查/审计检查单和标准，推进、增强航空公司的燃料品质监管项目。

1.2.4 明确下述要求：在加油设备中安装电子仪器，以便在超出设计极限时自动向加油设备操作人员报警并中断加油程序。

2. 国际民航组织与航空业界的联合行动

2.1 国际民航组织 9977 号文件《民用航空飞行器燃料供应手册》于 2012 年 11 月正式颁布并得到了广泛传播。这一手册是代表了所有与之有关的、普遍认可的行业措施和标准的标志性文件，涵盖了整个航空燃料供应和分配体系中与燃料质量控制、运行和培训有关的各项事务 — 前端追溯至炼油厂，后端则延伸至使用燃料的飞机。

2.2 能源研究所于 2010 年 1 月颁布了第 6 版 EI 1583 文件，即《航空燃料过滤器监视器的实验室测试和最低性能水准》，并于 2012 年 4 月发布了文件补遗。这些经过完善的规范条款在全球范围内都是强制执行的。

2.3 国际航协和美国航空运输协会创建的全球燃料门户网是一个基于网络的数据库，全年无休运作，持续收集和发布航空燃料警示和其他信息。这个面向全球的运行数据库创建于 2014 年 1 月，它同时也是一个加油中断预警系统。自 2014 年以来，各类用户已上传了一百多份航空燃料警示，还附有后续措施评价和解决问题的通知。一些机场和民航当局也通过这一系统发布机长通知单 (NOTAM)，以通报针对现有或新增加油系统的重大基建工程，不论是按期举行的还是即将开工的。即便如此，为了实现信息发布的目的，该门户网的使用还需要不断推广。

3. 正在进行的工作

3.1 国际航协及其行业伙伴积极推动在全球范围内采纳国际民航组织 9977 号文件，从而持续提高燃料质量标准、改进相应的审计项目并完善相应的检查单。国际航协燃料质量审计池 (IFQP) 也是供应商行业联合监查组 (JIG) 标准制定委员会的活跃成员。

3.2 在 2016 年 5 月，针对采用一致的燃料质量控制流程标准来满足航空公司及供应商的审计要求的问题，国际航协和供应商行业联合监查组共同签署了一份协议。不仅如此，国际航协、供应商行业联合监查组和美国航空运输协会还将于 2016 年 7 月举行共同会议，讨论在适当时机将现有标准和北美洲燃料质量控制标准 ATA-103 进行协调融合。

3.3 国际航协商用燃料组和技术燃料组编制了一份专供航空公司和燃料供应商/加油服务操作方签署合同使用的合同范本，其中包含了国际民航组织 9977 号文件所列的许多要求。从正在进行的这些行业行动来看，业界已形成一股力量推动燃料质量标准的一致化以及应用全球化工具来改善信息传播。随着这些工作的持续推进，民航业界将提请国际民航组织考虑制定新的标准和建议措施，从而推进机场的燃料质量控制和监查活动。业界的建议文件预计将于 2017 年下半年出台。

—完—