



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 35 повестки дня. Безопасность полетов и стандартизация в области аэронавигации**

**НОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ СО СТОРОНЫ ИАТА ПО ВОПРОСУ УСИЛЕНИЯ МЕР  
БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ:  
ВЛИЯНИЕ ДОКУМЕНТА ИКАО ДОС 9977**

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Документ ИКАО Дос 9977 "Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом" был составлен группой специалистов группы ИАТА по Техническому топливу, в сотрудничестве с ИКАО, Авиакомпаниями Америки (А4А), Группой совместного контроля (JIG) поставщиков и Международным советом аэропортов (АСI), по итогам серьезных инцидентов, связанных с загрязнением топливом. Данный документ содержит обновления, касающиеся факторов, играющих роль пускового механизма, совместных отраслевых действий, достижений и текущей работы, направленных на обеспечение качества топлива, а также предлагает дальнейшие действия.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) обратить внимание на то, что отрасль предоставит рекомендации для новых Стандартов и Рекомендуемой практики, содержащихся в Приложении 14 и других Приложениях, касающихся надзора и контроля качества в аэропортах;
- б) рекомендовать государствам поддерживать использование портала IATA Global Fuel Portal аэропортами и национальными авиационными властями для раннего уведомления о происшествствиях, связанных с качеством топлива.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Затраты на разработку Стандартов и Рекомендуемой практики. ИАТА внесет свой вклад при выполнении необходимых работ
<i>Справочный материал</i>	Дос 9977, <i>Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом</i>

<sup>1</sup> Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИАТА.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Авиалайнеру пришлось сделать вынужденную посадку по причине серьезных проблем с регулятором подачи топлива в двигатель, возникших в полете, что привело к травмам среди пассажиров. Воздушное судно было заправлено топливом из гидрантной системы, где ранее были проведены работы по ее расширению, но после технического обслуживания гидрантная система не прошла должный процесс ввода в эксплуатацию, после того, как работы по ее расширению были завершены.

1.2 По итогам происшествия государство, где оно произошло, опубликовало сводки об авиационном происшествии, включающие следующие рекомендации по безопасности:

1.2.1 Опубликовать Дос 9977 "Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом" и поддержать всеобщее использование признанных отраслевых практики и стандартов в рамках всей системы поставки и распределения топлива.

1.2.2 ИКАО рассмотреть добавление новых Стандартов и Рекомендуемой практики в Приложение 14 или другие Приложения, касающихся надзора и контроля качества в аэропортах.

1.2.3 Поддержать и расширить программы авиакомпаний по надзору за качеством топлива, используя контрольные списки и стандарты для проведения проверок/аудита Объединенной группы ИАТА по качеству авиатоплива (IFQP).

1.2.4 Определить требование по установке электронных устройств на заправочное оборудование для автоматического оповещения об опасности оператора устройства и прерывания процесса заправки в случае превышения расчетных ограничений.

## 2. СОВМЕСТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ИКАО/ОТРАСЛИ

2.1 Документ ИКАО Дос 9977 "Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом" был опубликован в ноябре 2012 года и получил широкое распространение. Данное Руководство является справочником по всем имеющим отношение к теме и признанным в отрасли практикам и стандартам, затрагивающим все вопросы, связанные с контролем качества авиатоплива, производственным процессом и обучением в рамках всей системы поставки и распределения топлива, от нефтеперерабатывающего завода до воздушного судна.

2.2 В январе 2010 года Энергетический институт опубликовал 6-ое издание EI 1583 "Laboratory Tests and Minimum Performance Levels for Aviation Fuel Filter Monitors", а в апреле 2012 года – Дополнение к нему. Эти расширенные технические требования действуют на глобальном уровне.

2.3 ИАТА и А4А создали IATA Global Fuel Portal, который представляет собой сетевой портал, где в круглосуточном режиме происходит сбор и распространение информации и предупреждений, касающихся авиационного топлива. Начав свою работу в январе 2014 года, эта глобальная операционная база данных служит в качестве системы оповещения о сбоях, связанных с топливом. Начиная с 2014 года, на портале было размещено свыше 100 оповещений об опасности, касающихся авиационного топлива, с последующими комментариями и сообщениями о принятых мерах. Некоторые аэропорты и национальные полномочные органы в сфере авиации также используют систему для публикации извещений для пилотов с информацией о планируемом

или будущем капитальном строительстве существующих или новых заправочных систем, однако более широкому использованию портала в этих целях должна быть оказана дополнительная поддержка.

### **3. ТЕКУЩАЯ РАБОТА**

3.1 ИАТА и ее отраслевые партнеры активно поддерживают применение документа ИКАО Doc. 9977 на глобальной основе и постоянно совершенствуют стандарты контроля качества топлива, а также связанные с ними программы аудита и контрольные списки. Объединенная группа ИАТА по качеству авиатоплива (IFQP) является активным членом комитета по стандартам Группы совместного контроля (JIG).

3.2 В мае 2016 года ИАТА и JIG подписали соглашение об использовании всеобщего стандарта процедуры контроля качества топлива в целях проведения аудита авиакомпаний и поставщиков топлива. Кроме того, в июле 2016 года ИАТА и JIG встречаются с Авиакомпаниями Америки (A4A) с целью определить возможность гармонизации стандартов со стандартом контроля качества топлива АТА-103, действующим в Северной Америке.

3.3 Группа ИАТА по Коммерческому топливу и группа ИАТА по Техническому топливу разработали типовой договор между авиакомпаниями и поставщиками топлива/операторами по заправке, включив в него многие из требований, упомянутых в документе Doc 9977. В свете таких существующих отраслевых инициатив создается новый импульс, направленный на гармонизацию стандартов качества топлива и использование глобальных инструментов для распространения информации. По мере продолжения этой работы отрасль будет давать рекомендации ИКАО принять во внимание разработку Стандартов и Рекомендуемой практики, способствующих контролю качества топлива и проведению проверок в аэропортах. Ожидается, что отраслевые рекомендации появятся во второй половине 2017 года.