



## الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند ٣٥ من جدول الأعمال: سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

تحديث الإيادات بشأن تعزيز سلامة التزود بالوقود: أثر وثيقة الإيكاو Doc 9977

(مقدمة من الإيادات)

#### الموجز التنفيذي

وثيقة الإيكاو Doc 9977: وضع فريق عمل مجموعة الوقود الفنية في الإيادات دليل تزويد وقود الطائرات المدنية بالتنسيق مع الإيكاو، اتحاد شركات الطيران الأمريكية، مجموعة التقنيش المشتركة لصناعة المورد (JIG) والمجلس الدولي للمطارات، في أعقاب حادث تلوث شديد بالوقود. وتقدم هذه الورقة تحديثاً على المسببات وإجراءات الصناعة المشتركة، والإنجازات والعمل المستمر من أجل زيادة حماية نوعية الوقود، وتقتراح اتخاذ مزيد من الإجراءات.

تدعو الإيادات الجمعية العمومية إلى:

أ) ملاحظة أن الصناعة ستقدم توصيات لقواعد قياسية وأساليب عمل موصى بها جديدة في المرفق ١٤ ومرفقات أخرى بشأن الإشراف ومراقبة الجودة في المطارات.

ب) توصية الدول بتشجيع استخدام بوابة الوقود العالمية للإيادات عبر المطارات وسلطات الطيران الوطنية لنشر المعلومات في وقت مبكر بشأن أحداث نوعية الوقود.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية للسلامة
الأثار المالية:	تكلفة تطوير القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها. ستساهم الإيادات بالعمل المطلوب.
المراجع:	الوثيقة Doc 9977 - دليل تزويد وقود الطائرات المدنية

<sup>1</sup> قُدمت هذه الورقة من الإيادات باللغة العربية والإنجليزية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية

## ١ - المقدمة

- ١-١ اضطرت طائرة ركاب بإجراء هبوط اضطراري بسبب قضايا خطيرة مرتبطة بالتحكم بوقود المحرك على متن الطائرة مما أدى إلى إصابة الركاب. وكانت الطائرة قد تزودت بالوقود من نظام خرطوم حيث تم تنفيذ العمل مؤخراً لتوسيع المرافق، إلا أن نظام الخرطوم لم يخضع لعملية اختبار نهائي مناسب بعد أن تم الانتهاء من أعمال الصيانة والإتساع.
- ٢-١ بعد وقوع الحادث، أصدرت الدولة التي وقع فيها الحادث نشرات الحوادث تتضمن توصيات السلامة التالية:
- ١-٢-١ إصدار الوثيقة ٩٩٧٧ "دليل تزويد وقود الطائرات المدنية" وتعزيز الاستخدام العالمي للممارسات ومعايير الصناعة المعترف بها، عبر نظام إمداد وتوزيع الوقود بأكمله.
- ٢-٢-١ ينبغي على الإيكاو النظر في إضافة القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها الجديدة في المرفق ١٤ أو المرفقات الأخرى بشأن الإشراف ومراقبة الجودة في المطارات.
- ٣-٢-١ تشجيع وتعزيز برامج رقابة نوعية وقود الطيران، وذلك باستخدام قائمة ومعايير التفتيش/التدقيق لاتحاد نوعية الوقود التابع للإيكاو.
- ٤-٢-١ تحديد احتياجات تركيب جهاز إلكتروني في معدات التزود بالوقود لتبنيه مشغل المعدات تلقائياً ووقف عملية التزود بالوقود عند تجاوز حدود التصميم.

## ٢ - الإجراء المشترك للإيكاو/الصناعة

- ١-٢ أصدرت وثيقة الإيكاو Doc 9977 "تزويد وقود الطائرات المدنية" في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ ووزعت على نطاق واسع. ويُعتبر هذا الدليل وثيقة إرشاد لكافة ممارسات ومعايير الصناعة ذات الصلة والمعترف بها، والتي تغطي كل ما يتعلق بمراقبة جودة وقود الطائرات والعمليات والتدريب عبر نظام إمداد وتوزيع الوقود بأكمله، من المصفاة إلى الطائرات.
- ٢-٢ أصدر معهد الطاقة الوثيقة EI 1583 "الاختبارات المختبرية والحد الأدنى لمستويات أداء أجهزة مراقبة مصفاة وقود الطيران"، بطبعته السادسة في كانون الثاني/يناير ٢٠١٠، وملحق في نيسان/أبريل ٢٠١٢. وقد خولت هذه المواصفات المعززة على أساس عالمي.
- ٣-٢ أنشأت الإيكاو اتحاد شركات الطيران الأمريكية بوابة الوقود العالمية التابعة للإيكاو، وهي بوابة على شبكة الإنترنت تعمل ٢٤ ساعة باليوم ٧ أيام بالأسبوع لجمع ونشر التنبيهات والمعلومات الخاصة بوقود الطائرات. وقد أُطلقت في كانون الثاني/يناير ٢٠١٤، وتعمل قاعدة البيانات التشغيلية العالمية هذه كنظام إنذار لانقطاع الوقود. وقد تم نشر أكثر من ١٠٠ تنبيه بشأن وقود الطائرات مع تعليقات متابعة وكافة الإخطارات التي تم حلها منذ عام ٢٠١٤. وتستخدم بعض المطارات وسلطات الطيران الوطنية أيضاً هذا النظام لنشر التحذيرات للطيارين، وللإبلاغ عن عمل البناء المخطط له أو الكبير في المستقبل على أنظمة الوقود القائمة أو الجديدة، ولكن ينبغي تشجيع استخدام هذه البوابة على نطاق أوسع لهذا الغرض.

## ٣ - العمل الجاري

- ١-٣ تقوم الإيكاو وشركائها في الصناعة بالتشجيع بنشاط على استخدام وثيقة الإيكاو Doc 9977 على أساس عالمي وتعمل بصورة مستمرة على تحسين معايير جودة الوقود وبرامج التدقيق المرتبطة بها وقوائم المراجعة. ويُعتبر تجمع نوعية الوقود التابع للإيكاو عضو فاعل في لجنة تطوير المعايير التابعة لمجموعة التفتيش المشتركة.

٢-٣ في أيار/مايو ٢٠١٦ وقعت الإياتا ومجموعة التفتيش المشتركة اتفاقاً بشأن استخدام معيار عملية مراقبة نوعية الوقود المنسق لأغراض تدقيق الطيران والموردين. وعلاوة على ذلك، وفي تموز/يوليو ٢٠١٦ ستجتمع الإياتا ومجموعة التفتيش المشتركة مع اتحاد شركات الطيران الأمريكية من أجل تحديد فرص التنسيق مع معيار أمريكا الشمالية لمراقبة نوعية الوقود .ATA-103

٣-٣ وقد وضعت مجموعة الوقود التجاري للإياتا ومجموعة الوقود الفنية عقداً نموذجياً بين شركات الطيران وموردي الوقود/ المناولين، يتضمن العديد من المتطلبات المدرجة في وثيقة الإيكاو Doc 9977. ومع مبادرات الصناعة الجارية هذه هنالك الآن زخم نحو تنسيق معايير نوعية الوقود واستخدام أدوات عالمية لنشر المعلومات بشكل أفضل. ومع استمرار هذا العمل، ستقدم الصناعة توصيات للإيكاو للنظر في وضع القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها لتسهيل مراقبة نوعية الوقود وعمليات التفتيش في المطارات. ومن المتوقع أن تكون توصيات الصناعة متاحة في النصف الثاني من ٢٠١٧.

-انتهى-