



国际民用航空组织

工 作 文 件

A39-WP/166¹
TE/60
26/8/16
信息文件
(Information paper)

大会 — 第 39 届会议

技术委员会

议程项目35：航空安全和空中航行监测与分析

国际航空运输协会在飞机租赁业务指南和最佳措施方面的工作进展

(由国际航空运输协会 (IATA) 提交)¹

概 要

国际航空运输协会与航空公司、飞机出租方、飞机制造商和其他利益相关方正在共同努力，制定并颁布《飞机租赁业务指南和最佳措施》，主要解决有关的技术问题。在这些颁布的指南措施中，有一条就是要制定一系列协调一致的文件，从而确保维修记录的转交更为便捷。

战略目标：	本信息文件涉及战略目标“航空运输经济发展”
财务影响：	不适用
参考文件：	

¹中文、阿拉伯文、英文、法文、俄文和西班牙文文本由IATA提供。

1. 引言

1.1 不少会员航空公司向国际航协表达了它们对日益增长的维修成本的忧虑，而这些成本增长是与租赁飞机归还业务有关的。

1.2 新技术的引进与对文件电子化的广泛接受促使国际航协通过了 2020 年飞机无纸化运行的发展目标。2020 年之后，新产生的飞机运行记录应该完全以电子形式传输。现有机队的维修记录也应以电子形式进行保存。国际航协还将继续解决许多细节问题，以确保航空业界不会因此背负上额外的财务负担。

1.3 在即将颁布的 9760 号文件—《适航手册》的 2017 年修订版中，国际民航组织将对电子版飞机维修记录在全球范围内的认可使用作出特别的规定，这也为商业航空全面转向电子化运行打下了基础。

1.4 在航空公司的运营中，电子记录保存将确保运营的合规性、推动商业条款要求（例如飞机租赁）的实现并使重大的效率提升成为可能。

1.5 国际航协与国际民航组织在开发 AOC（航空承运人运行合格证）注册数据库的过程中保持着紧密合作。AOC 注册数据库充分利用了既满足法规要求又能带来行业革命的新技术。这将极大地推动改善全球范围内跨司法辖区的飞机移交事务。

1.6 国际航协成立了飞机租赁顾问小组(ALAG)以解决与飞机移交和飞机租赁有关的事务，并致力于解决复杂问题和澄清误解。该顾问小组吸收了来自航空公司、飞机出租方、飞机制造商和其他利益相关方的专家们。

1.7 飞机租赁顾问小组的业务范围包括：

- a) 使飞机租赁程序更为精简、高效；
- b) 为航空公司、飞机出租方和业界其他利益相关方在中立环境下(不进行租赁谈判或争端解决)解决与飞机租赁业务有关的问题提供一个讨论平台；
- c) 制定并发布《飞机租赁业务指南和最佳措施》；
- d) 制定标准化的文件模板；
- e) 发掘其他节约成本的方案。

2. 飞机出租方和航空公司各自的观点

2.1 飞机出租方和航空公司经常在租赁细节上持有不同意见。出租方的核心专长在于飞机租赁业务，而航空公司的核心专长在于飞机运行。

2.2 飞机出租方重点关注的是飞机在使用寿命周期内的价值，而航空公司主要关注的是在租约期内飞机的运行情况。

2.3 上述《指南》的编写目的就是试图填补这些意见上的鸿沟并且促进出租方和航空公司两大阵营(以及业界其他利益相关方)之间的互相理解。

3. 《飞机租赁业务指南和最佳措施》

3.1 《指南》旨在解决与租赁飞机归还有关的颇具挑战性的问题，例如为以下事项提供信息：

- a) 限寿机件 (LLPs) 的所有信息是否自始至终均可追溯；
- b) 适航指令 (AD) 服务通告；
- c) 飞机改装；
- d) 结构维修文件以及；
- e) 一整套的飞机归还文件。

3.2 一整套的飞机归还文件重点关注的是法规要求和业界普遍措施。

3.3 由于飞机延迟交还会对出租方和承租方都产生负面影响，所以《指南》为飞机的归还制定了详细的时间期限。《指南》对飞机归还程序的每一步骤都提出了最理想的时间表，即最好在哪个时间点启动哪一项工作。

4. 正在进行的工作

4.1 由于与飞机运行记录移交有关的成本十分之高，国际航协和业界其他利益相关方共同致力于使这一过程更为精简、高效，并通过实现飞机维修无纸化来降低运营成本。

4.1.1 国际航协正在与国际民航组织共同合作，以确保电子版运行记录在全球范围内被认可接受。

4.1.2 国际航协与美国航空运输协会 (A4A) (尤其是航空运输协会的电子商务工作组) 密切合作，以创建维修记录的电子化移交的行业标准。美国航空运输协会为《租赁指南》制定了相应标准，由此《指南》便包含了需要移交的维修记录的清单。

4.1.3 国际航协与原始设备制造商 (OEM) 紧密协作以使飞机的移交文件一致化。在制定一致的移交文件时，专家们也考虑到了飞机完整的使用寿命周期。

4.2 对于更关注飞机完整的使用寿命周期的所有利益相关方，将与飞机归还有关的一系列文件进行一致化，从而使各方的工作程序更为简便高效。

4.3 对于更关注各类合规性的飞机业主和运营人，将限寿机件有关数据的搜集和移交程序进行标准化。

4.4 《租赁指南》的第 4 版正在编写中，预计将于 2017 年第一季度正式发布。