



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 35 повестки дня. Безопасность полетов и стандартизация в области аэронавигации

ДОСТИЖЕНИЯ ИАТА В ПОДГОТОВКЕ РУКОВОДСТВА ПО ЛИЗИНГУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ В ЭТОМ ВОПРОСЕ

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

ИАТА и объединение авиакомпаний, лизингодателей, производителей и других заинтересованных лиц работают совместно для того, чтобы опубликовать рекомендации и передовую практику по вопросу лизинга воздушных судов, имеющие в центре внимания технические вопросы. Одним из результатов такой работы стал согласованный комплект документов, направленный на упрощение порядка передачи журнала технического обслуживания.

<i>Стратегические цели</i>	Данный информационный документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Авиакомпании – члены ИАТА обратились к последней в связи с озабоченностью, вызванной возросшими затратами на техническое обслуживание, связанными с возвратом воздушного судна по договору лизинга.

1.2 Внедрение новых технологий и широкое распространение электронной документации подтолкнули ИАТА к утверждению задачи по переходу к безбумажной эксплуатации воздушных судов в срок до 2020 года. После 2020 года документация для новых изготовленных воздушных судов должна передаваться в электронном виде. Журналы о техническом обслуживании существующего флота также должны храниться в электронном формате. Следует уточнить, что будет разработан ряд уточнений, направленных а то, чтобы оградить отрасль от дополнительного финансового бремени.

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИАТА.

1.3 Готовящаяся к выходу в 2017 году новая редакция *Руководства ИКАО по летной годности* (Doc 9760), будет включать особые положения о повсеместном принятии журналов о техническом обслуживании воздушного судна в электронном формате – краеугольном камне в процессе перехода коммерческой авиации в электронный мир.

1.4 Хранение сведений в электронном виде обеспечит соответствие действующим регулирующим нормам, упростит коммерческие требования (например, лизинг воздушных судов) и позволит существенно повысить эффективность работы авиакомпаний.

1.5 ИАТА работала в тесном сотрудничестве с ИКАО над созданием Реестра СЭ. Реестр СЭ, созданный на основе современных технологий, может кардинально изменить отрасль, продемонстрировав соответствие определенным нормативным требованиям. Это существенно улучшит ситуацию с передачей воздушных судов между разными юрисдикциями на мировом уровне.

1.6 ИАТА сформировала консультативную группу по вопросам лизинга воздушных судов (ALAG), чтобы разрешить проблемы, связанные с передачей воздушных судов и лизингом, а также внести ясность по вопросам, вызывающим сложности и отсутствие взаимопонимания. В состав группы входят эксперты-представители авиакомпаний, лизингодателей, производителей и других заинтересованных сторон.

1.7 В число задач группы входило следующее:

- a) рационализировать процессы, связанные с лизингом воздушных судов, и повысить их эффективность;
- b) предоставить возможность свободной дискуссии авиакомпаниям, лизингодателям и другим заинтересованным сторонам в отрасли для обсуждения проблем лизинга воздушных судов в нейтральных условиях (за пределами переговорного процесса и споров по вопросам лизинга);
- c) разработать и опубликовать инструктивные материалы и сведения о передовом опыте по вопросам лизинга воздушных судов;
- d) разработать стандартизированные шаблоны документов;
- e) определить дополнительные инициативы, направленные на уменьшение расходов.

2. ПРОТИВОРЕЧИЯ МЕЖДУ ЛИЗИНГОДАТЕЛЯМИ И АВИАКОМПАНИЯМИ

2.1 Лизингодатели и авиакомпании часто имеют разные точки зрения по вопросам лизинга. Лизингодатели – в первую очередь, специалисты по лизингу воздушных судов, тогда как авиакомпании – специалисты по эксплуатации воздушных судов.

2.2 Лизингодатель фокусируется на стоимости воздушного судна на протяжении всего срока его существования, в то время как авиакомпании концентрируются на эксплуатации воздушного судна в течение срока аренды.

2.3 Инструктивный материал был разработан в попытке заполнить этот пробел и упростить взаимопонимание между двумя группами (и другими участниками в отрасли).

3. ИНСТРУКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

3.1 Инструктивный материал посвящен трудным вопросам, связанным с обратной передачей воздушного судна по договору лизинга, таким как предоставление информации о:

- a) отслеживании наработки для деталей с ограниченным рабочим ресурсом (LLP),
- b) нормах летной пригодности (AD),
- c) бюллетенях по техническому обслуживанию,
- d) модификациях,
- e) сведениях по ремонту конструкции;
- f) полном комплекте документов, сопровождающих обратную передачу.

3.2 Полный комплект документов, сопровождающих обратную передачу, готовится как в соответствии с нормативными требованиями, так и с общей отраслевой практикой.

3.3 Руководство определяет детализированный график обратной передачи воздушного судна, так как задержки при обратной передаче негативно влияют на обе стороны. Каждый этап процесса обратной передачи детально согласован с передовым опытом, устанавливающим временные рамки, когда должна быть инициирована каждая из задач в ходе обратной передачи.

4. ТЕКУЩАЯ РАБОТА

4.1 Затраты, связанные с передачей сведений о воздушном судне достаточно высоки, и ИАТА в сотрудничестве с другими заинтересованными сторонами в отрасли работает над рационализацией и повышением эффективности процесса, а также снижением расходов за счет отказа от бумажных документов в сфере технического обслуживания воздушных судов.

4.1.1 ИАТА вместе с ИКАО работают над тем, чтобы электронные записи вошли в оборот в глобальном масштабе.

4.1.2 ИАТА работает в тесном сотрудничестве с Авиакомпаниями Америки (А4А) (особенно с группой АТА по электронному ведению бизнеса), разрабатывая стандарты для передачи журналов о техническом обслуживании в электронном формате. Список необходимых наборов данных, для которых А4А разрабатывает стандарты, содержится в руководстве по лизингу.

4.1.3 ИАТА работает в тесном сотрудничестве с OEMs, чтобы привести в соответствие документы, сопровождающие передачу. Особое внимание уделено полному жизненному циклу воздушного судна при подготовке согласованного документа о передаче.

4.2 Чтобы сделать процесс более эффективным для всех заинтересованных сторон, необходимо гармонизировать комплект документов, сопровождающих обратную передачу и охватывающих полный жизненный цикл воздушного судна.

4.3 Определяются стандарты того, как данные о деталях с ограниченным рабочим ресурсом должны собираться и передаваться между владельцем/эксплуатантами, при этом особое внимание уделяется соответствию всем нормативным требованиям.

4.4 Готовится к публикации 4-е издание Руководства по лизингу, ожидаемая дата выхода которого приходится на I квартал 2017 года.

— КОНЕЦ —