



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند ٣٥ من جدول الأعمال: سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

تقدم الإيادات بشأن إرشادات تأجير الطائرات وأفضل الممارسات

(مقدمة من الإيادات)

الموجز التنفيذي	
تعمل الإيادات مع مجموعة من شركات الطيران والمؤجرين والمصنعين وأصحاب المصلحة الآخرين معاً لنشر المبادئ التوجيهية وأفضل الممارسات في مجال تأجير الطائرات مع التركيز على المسائل الفنية. واحدة من المخرجات عبارة عن مجموعة منسقة من الوثائق التي تهدف إلى تسهيل نقل سجلات الصيانة.	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة
الآثار المالية:	لا ينطبق
المراجع:	

١- المقدمة

١-١ لجأت شركات الطيران الأعضاء للإيادات بشأن المخاوف المتعلقة بزيادة تكاليف الصيانة المرتبطة بعائدات الطائرات المستأجرة.

٢-١ ودفع إدخال تكنولوجيات جديدة والقبول الواسع النطاق للوثائق الإلكترونية الإيادات إلى اعتماد هدف لعمليات الطائرات بلا أوراق يتحقق بتاريخ ٢٠٢٠. فبعد عام ٢٠٢٠، ينبغي تسليم سجلات الطائرات المنتجة حديثاً بشكل إلكتروني. وينبغي أن تبقى سجلات الصيانة للأسطول الموجود بشكل إلكتروني أيضاً. ويجب ملاحظة أن عدداً من التفاصيل سيتم حلها لضمان ألا تتحمل الصناعة أعباءً مالية إضافية.

٣-١ أثناء المراجعة القادمة لدليل صلاحية الطيران عام ٢٠١٧، الوثيقة Doc 9760، ستدرج الإيكاو لغة معينة بشأن قبول سجلات صيانة الطائرات الإلكترونية في جميع أنحاء العالم؛ وهو حجر الزاوية للانتقال إلى العالم الإلكتروني لقطاع الطيران التجاري.

¹ قدمت الإيادات هذه الورقة باللغة العربية والإنجليزية والفرنسية والصينية والروسية والإسبانية.

٤-١ وسيضمن حفظ السجلات الإلكترونية الامتثال التنظيمي، ويسهل المتطلبات التجارية (مثل تأجير الطائرات) ويسمح بتحسينات كبيرة في كفاءة عمليات شركات الطيران.

٥-١ تعمل الإيانات بشكل وثيق مع الإيكاو على وضع سجل شهادة المشغل الجوي. وهذا السجل، مستفيداً من التكنولوجيات الجديدة، لديه القدرة على إحداث ثورة في الصناعة من خلال تلبية بعض المتطلبات التنظيمية. وسيحسن ذلك إلى حد كبير من عمليات نقل الطائرات بين مختلف الأنظمة القضائية في العالم.

٦-١ شكلت الإيانات مجموعة استشارية لتأجير الطائرات، من أجل معالجة القضايا ذات الصلة بنقل وتأجير الطائرات وتبسيط مجالات التعقيد وسوء الفهم. وتضم المجموعة خبراء من شركات الطيران والمؤجرين والمصنعين وأصحاب المصلحة الآخرين.

٧-١ ويهدف نطاق المجموعة إلى:

- أ) تبسيط وتحسين كفاءة عمليات تأجير الطائرات؛
- ب) توفير منتدى لشركات الطيران والمؤجرين، وغيرهم من أصحاب المصلحة لمعالجة مسائل تأجير الطائرات في بيئة محايدة (خارج التفاوض أو النزاع بشأن الإيجار)؛
- ج) تطوير ونشر مواد إرشادية وأفضل الممارسات لعقود إيجار الطائرات؛
- د) تطوير نماذج موحدة للوثائق؛
- هـ) تحديد مبادرات إضافية لتوفير التكاليف.

٢- وجهة نظر المؤجرين مقابل الخطوط الجوية

١-٢ غالباً ما يكون للمؤجرين وشركات الطيران وجهات نظر متباينة حول تفاصيل عقد الإيجار. وتكون الخبرة الأساسية للمؤجرين في تأجير الطائرات، فيما تكون الخبرة الأساسية لشركات الطيران في عمليات الطائرات.

٢-٢ وسيركز المؤجر على قيمة الطائرات طوال حياتها بينما تركز شركات الطيران على تشغيل الطائرات خلال فترة التأجير.

٣-٢ كُتبت المواد الإرشادية في محاولة لردم هذه الهوة وتسهيل التفاهم بين المجموعتين (وغيرهم في الصناعة).

٣- المواد الإرشادية وأفضل الممارسات

١-٣ تعالج المواد الإرشادية القضايا الصعبة المتعلقة بإعادة تسليم عقد تأجير الطائرات مثل توفير معلومات عن:

- أ) قابلية التعقب "منذ المنشأ" لقطع الغيار التي لها حياة محدودة؛
- ب) توجيهات صلاحية الطائرات للطيران؛
- ج) نشرات الخدمات؛
- د) التعديلات؛
- هـ) ملفات الإصلاح الهيكلي؛
- و) المجموعة الكاملة لوثائق إعادة التسليم.

٢-٣ تركز المجموعة الكاملة من وثائق إعادة التسليم على كل من المتطلبات التنظيمية والممارسات الصناعية المشتركة.

٣-٣ وتوفر المبادئ التوجيهية جدولاً زمنياً مفصلاً حول إعادة تسليم الطائرات بما أن التأخير في التسليم يؤثر سلباً على الجانبين. ويتمّ تفصيل كل خطوة في عملية إعادة التسليم مع جدول زمني لأفضل الممارسات بشأن متى ينبغي أن تبدأ كل مهمة إعادة تسليم.

٤- العمل الجاري

١-٤ تُعتبر تكاليف نقل سجلات الطائرات مرتفعة جداً وتعمل الإياتا، بالتعاون مع أصحاب المصلحة في القطاع، على تبسيط العملية وجعلها أكثر كفاءة وخفض التكاليف عن طريق التخلي عن الورق في صيانة الطائرات.

١-١-٤ تعمل الإياتا مع الإيكاو لضمان أن تصبح السجلات الإلكترونية مقبولة في جميع أنحاء العالم.

٢-١-٤ وتعمل الإياتا بشكل وثيق مع اتحاد شركات الطيران الأمريكية (على وجه التحديد مجموعة الأعمال الإلكترونية ATA) في وضع معايير للنقل الإلكتروني لسجلات الصيانة. ويتمّ إنشاء قائمة من المجموعة المطلوبة من السجلات في المبادئ التوجيهية للتأجير التي تخلق بعد ذلك شركات الطيران لأمريكا المعيار لها.

٣-١-٤ تعمل الإياتا بشكل وثيق مع مصنعي المعدات الأصلية لتنسيق وثائق التسليم. ويولى الاهتمام لكامل دورة حياة الطائرات عند إنشاء مستند تسليم منسق.

٢-٤ تنسيق مجموعة وثائق إعادة التسليم لجعل العملية أكثر كفاءة لكافة أصحاب المصلحة مع التركيز على دورة الحياة الكاملة للطائرات.

٣-٤ توحيد كيفية النقاط البيانات بشأن قطع الغيار التي لها حياة محدودة ونقلها بين المالك/المشغلين مع التركيز على الامتثال لجميع المتطلبات التنظيمية.

٤-٤ الطبعة الرابعة من المبادئ التوجيهية للإيجار تتمّ حالياً ويتوقع أن يتمّ نشرها في الربع الأول من عام ٢٠١٧.

-انتهى-