

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****Пункт 33 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационный мониторинг и анализ****СИСТЕМА ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА ИНСПЕКТИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (MORC). ПАРТНЕРСТВО ВГА И ОТРАСЛИ
В ВОПРОСАХ ОЦЕНКИ УТВЕРЖДЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (УОТО)**

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) наблюдают беспрецедентный рост своей авиационной отрасли, который, при отсутствии должных адаптационных мер, может привести к необходимости выполнения главным ведомством гражданской авиации (ГВГА) многочисленных обязательств в сфере регулирования и контроля за обеспечением безопасности полетов. Чтобы справиться с этим бременем и, соответственно, удовлетворить спрос на перевозки своих авиакомпаний, ГВГА пришлось адаптировать традиционную модель работы ВГА без привлечения дополнительных людских ресурсов при помощи системы под названием MORC.

Таким решением процесс сертификации утвержденной организации по техническому обслуживанию (УОТО) эффективно соотносится с эксплуатационными потребностями отдельной авиакомпании там, где на сертификацию в ГВГА уйдет как минимум два месяца, учитывая соответствующие материально-технические соображения или меры безопасности.

MORC можно рассматривать как своего рода альтернативу решению, направленному на сокращение времени на сертификацию УОТО. При эффективном осуществлении ВГА может использовать MORC для повышения качества контроля за обеспечением безопасности полетов в соответствии с процессом прогнозирования риска. ВГА и отрасль могут также извлечь выгоду из снижения затрат на управление ресурсами.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, изложенную в настоящем документе;
- b) изучить систему MORC и рассмотреть ее преимущества для отдельно взятого ВГА и его авиационной отрасли;
- c) рекомендовать другим Договаривающимся государствам адаптировать ее к своим условиям.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ОАЭ осознают и соблюдают свои обязательства государства регистрации, указанные в Чикагской конвенции, которые относятся к утверждению и контролю организаций по техническому обслуживанию, занятых в обслуживании его воздушных судов.

1.2 ГВГА наблюдает феноменальный рост авиационной отрасли в ОАЭ. Рост парков авиакомпаний и количества пунктов назначения по всему миру привели к значительному повышению спроса на услуги внутренних и иностранных организаций по техническому обслуживанию для удовлетворения потребностей авиакомпаний в техническом обслуживании. Количество УОТО постоянно растет, при этом более 70 % этих организаций базируются за границами ОАЭ. Их количество будет продолжать быстро расти по мере появления у авиакомпаний ОАЭ новых пунктов назначения, что будет постоянно требовать от ГВГА сокращения времени на обработку заявок на их утверждение.

1.3 Процесс утверждения организации по техническому обслуживанию может быть длительным и в любом ВГА он требует все больше людских ресурсов. Мобилизация этих людских ресурсов в ВГА часто осложняется повышенными потребностями авиационной отрасли, которая нуждается в утверждении организаций по техническому обслуживанию и их промежуточных пунктов обслуживания, расположенных географически далеко от своей базы.

1.4 С должным вниманием к своему мандату в области безопасности полетов ГВГА внедрила систему MORC для утверждения организаций по техническому обслуживанию (в первую очередь, промежуточных пунктов обслуживания). Система призвана ускорить выдачу в ГВГА, в соответствии с правилом гражданской авиации CAR 145, утверждений организациям по техническому обслуживанию на основе рекомендации, представленной квалифицированным и компетентным персоналом авиакомпании, нуждающейся в услугах организации по техническому обслуживанию.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Для ВГА самым большим вызовом по-прежнему остается управление ростом своей авиационной отрасли. В ОАЭ до 2025 года будет наблюдаться рост объема перевозок на 11,05 % в год.

2.2 Несмотря на модернизацию систем регулирования ГВГА, в том числе прием на работу более квалифицированных специалистов, автоматизацию его процессов и систем, а также непрерывное совершенствование его внутренних процессов и процедур, ГВГА будет по-прежнему испытывать необходимость в пересмотре и оптимизации своих операций, чтобы адаптироваться к этому росту безопасным образом.

2.3 Концепция системы MORC разработана на основе европейского сертификата инспектирования летной годности (ARC), уже принятого и адаптированного в ОАЭ. Система ARC функционирует уже много лет и доказала свою безопасность и совместимость с коммерческим расширением авиационной отрасли. Ожидается, что система MORC продемонстрирует тот же результат, ввиду того, что авиакомпании ОАЭ всячески приветствовали альтернативу более продолжительному обычному процессу.

2.4 Чтобы сделать систему MORC эффективной, ВГА должно предусмотреть следующие действия:

- a) публикация правил, сопровождающих систему;
- b) внедрение процесса и процедур ее осуществления;
- c) проведение специальных учебных занятий для получения квалификации сотрудниками авиакомпаний, отвечающими за рекомендацию организации к утверждению;
- d) регулярный контроль качества, специальная инспекция или проверка, обеспечивающие работу системы в соответствии с правилами.

2.5 Время и усилия, сэкономленные ВГА на процессе утверждения, с избытком компенсируют время и усилия, необходимые для проведения вышеуказанных действий. ВГА даже сократит свои оперативные расходы, поскольку:

- a) будет требоваться меньше времени на служебные поездки его инспекторов (авиабилеты, суточные);
- b) будет меньше визовых требований для его инспекторов;
- c) инспекторы не будут подвергаться угрозам безопасности в определенных местах;
- d) инспекторы будут использоваться для решения вопросов в области безопасности полетов, вызывающих более высокую обеспокоенность;
- e) отсутствие претензий со стороны эксплуатантов с повышенными потребностями, поскольку утверждение можно будет получить своевременно без ущерба для их эксплуатационного графика.

3. ВЫВОДЫ

3.1 MORC представляет собой упорядоченную и разумную систему партнерства, направленную на обеспечение безопасности полетов в гражданской авиации в сложных условиях с учетом постоянного значительного роста отрасли.

3.2 Считается, что эффективное осуществление системы MORC принесет ВГА и/или отрасли огромные реальные преимущества, в частности:

- a) повышенный уровень обеспечения безопасности полетов благодаря сопоставлению стандартов проверок и контроля;
- b) дополнительная возможность для мониторинга эффективности организации в сфере безопасности полетов;
- c) снижение затрат ВГА за счет сведения к минимуму необходимости проведения проверки для первоначального утверждения иностранной организации;

- d) ускорение процесса утверждения УОТО в том плане, что утверждение подрядчика эксплуатантов происходит согласно их приоритетам/срокам;
- e) общность пунктов техобслуживания для эксплуатантов, обусловленная совместным использованием ими одного и того же заключения MORC;
- f) система MORC функционирует без найма дополнительного персонала.

— КОНЕЦ —