



## 大会 — 第 39 届会议

### 技术委员会

议程项目 36：航空安全和空中航行实施支助

#### 中东地区的机场活动

(由阿拉伯联合酋长国提交)

#### 执行摘要

本工作文件概述阿拉伯联合酋长国 (UAE) 根据国际民航组织的跑道安全方案 (RSP) 和 “不让任何国家掉队” (NCLB) 活动中在地区 (MID) 地区开展的活动。跑道安全 (RS) 活动，包括制定指导材料、主办安全活动和参加培训和支助任务，系立足于阿拉伯联合酋长国的经验和专门知识，并且帮助确保了所有国家均可获得资源支持其国家安全监管和监督机制，包括辅助指导材料和程序。

行动：请大会：

- a) 注意到本文件中所载的信息；
- b) 鼓励各国在地区层面就跑道安全举措通过类似的措施；和
- c) 邀请各国就其参与类似的地区性活动提供意见。

战略目标：	本文件涉及安全战略目标。
财务影响：	
参考文件：	

## 1. 引言

1.1 为支持国际民航组织的跑道安全方案（RSP）和“不让任何国家掉队”（NCLB）活动，阿拉伯联合酋长国支持中东地区促进和提高机场核证和跑道安全水平的各项努力和举措。这些活动的协调系通过中东地区航空安全组（RASG-MID）及其相关的跑道和地面安全工作组的工作进行。阿拉伯联合酋长国分别担任该航空安全组的共同主席和该工作组的主席。各国可对所提供的资源随时进行落实、调整和采纳，用于制定与机场核证和跑道安全相关的本国安全条例、指导和程序。

## 2. 讨论

2.1 根据中东地区航空安全组的跑道安全提升举措，阿拉伯联合酋长国授权发行了以下出版物：

- a) 《中东地区航空安全组安全咨询意见》（RSA-01） – 统一机场停止排灯的使用和管理 – 2014年10月。2013年11月2日散发给各国（参考号：ME 4-14/253）；
- b) 《中东地区航空安全组安全咨询意见》（RSA-02） – 关于支持建立跑道安全小组监管框架的指导。2015年1月20日散发给各国（参考号：ME 4-15/014）；
- c) 《中东地区航空安全组安全咨询意见》（RSA-03） – 跑道安全小组（RSTs）示范检查单 – 2015年3月。2015年3月16日散发给各国（参考号：ME 4-15/078）；
- d) 《中东地区航空安全组安全咨询意见》（RSA-05） – 机场核证工具包 – 2015年9月。2015年9月10日散发给各国（参考号：ME 4-15/261）；和
- e) 2016年4月，向国际民航组织中东地区提供了关于《机场基础设施和维修定期监督审核》的指导，并计划于2016年11月底完成与《对机场基础设施发展的积极主动的监督》相关的材料。

2.2 阿拉伯联合酋长国积极参与了支持国际民航组织的跑道安全方案的任务，以及跑道安全（RS）行动小组的任务，旨在为建立地区安全小组这种减少跑道相关事故和严重事故征候的有效手段提供援助。

2.2.1 阿拉伯联合酋长国参与了2016年2月“地区跑道安全行动小组”举措对科威特国际机场的访问。

2.2.2 根据中东地区航空安全组持续的培训举措，阿拉伯联合酋长国2015年9月率领代表团，为苏丹的航空安全利害关系方开办了机场运行课程。该课程是与迪拜机场合作开办，参加的有来自苏丹民用航空局、机场、空中交通管制单位和航空公司的40名代表。培训包括跑道安全、机场核证、停机坪安全、外来废弃物（FOD）管理、野生生物管理、报告系统和安全衡量标准等主题。

2.2.3 2014年12月，阿拉伯联合酋长国同国际民航组织、国际机场理事会（ACI）、国际航空运输协会（IATA）和埃及的代表一道，率领首次国际民航组织地区跑道安全行动组举措，访问了喀土穆国际机场和相关的空中交通管制单位。在由苏丹主办的为期五天的讲习班上，行动组为来自机场、空中交通

管制单位、承运人和管制部门的 100 多名代表举行了技术培训。讲习班的内容仿照了阿拉伯联合酋长国监管者和利害关系方已取得的成功。

### 2.3 阿拉伯联合酋长国主办了以下地区举措活动：

2.3.1 2015 年 12 月，民航总局（GCAA）在中东地区的阿拉伯联合酋长国迪拜主办了国际民航组织第一届直升机场问题研讨会（HS/1）。研讨会系与国际民航组织直升机场设计工作组合作举办，出席研讨会的 100 人代表了 10 个国家的地区和国际监管者、直升机场运营人、直升机运营人和业界组织。来自政府实体、石油天然气、代表机构和咨询公司的专家做了介绍，参加了小组讨论和互动式直升机场核证讲习班。研讨会的成果包括为中东国家提出的建议，涉及：审查相关条例、建立直升机场数据库和组建直升机场技术委员会审查培训标准和相关能力。

2.3.2 2014 年 6 月，民航总局在阿拉伯联合酋长国迪拜主办了国际民航组织第二届跑道安全研讨会（RRSS/2）。出席研讨会的 200 名代表来自阿拉伯联合酋长国、中东地区的埃及、伊朗、阿曼、沙特阿拉伯和苏丹，以及包括国际机场理事会、空中客车公司、波音公司、运行安全和持续适航合作发展方案—海湾国家（COSCAP-GS）、欧洲空中航行安全组织（EUROCONTROL）、美国联邦航空局（FAA）、国际航空运输协会（IATA）和空中交通管制员协会国际联合会（IFATCA）在内的组织。与会者包括民用航空当局、空中航行服务提供者、机场、航空公司和政府机构。研讨会的目的包括为各国提供成立有效的跑道安全小组、发起中东地区跑道安全行动组举措和探讨加强实施中东地区机场核证的手段方面的指导。研讨会以来的成果包括：实施根据大会第 A37-6（1/2）号决定成立跑道安全小组相关的规定，以及全球跑道安全专题讨论会（GRSS）和中东地区第一届跑道安全研讨会（MID-RRSS/1）的建议、出版关于停止排灯的可接受用法的标准化指导、支持跑道安全行动组举措和制定跑道安全补充规定（包括野生生物、物体和激光照射事件方面的规定）。

## 3. 结论

3.1 阿拉伯联合酋长国一贯坚定地支持国际民航组织的跑道安全方案和“不让任何国家掉队”举措，积极地领导和参与了地区安全举措，承诺资源和分享了经验和专门知识。由此产生的活动、任务和材料力求确保标准和建议措施在机场审定和跑道安全方面得到一致的实施；并支持各国获得重要的社会经济惠益和实现可靠的航空运输。