



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации

АЭРОПОРТОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В БЛИЖНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ (MID)

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе дается обзор осуществляемой в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ) (Ближневосточный регион) деятельности в соответствии с программой ИКАО по обеспечению безопасности операций на ВПП (RSP) и инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). Деятельность по обеспечению безопасности операций на ВПП, включая разработку инструктивного материала, проведение связанных с обеспечением безопасности полетов мероприятий и участие в миссиях по подготовке кадров и оказанию поддержки, основана на использовании опыта и экспертных возможностей ОАЭ и способствует обеспечению того, чтобы у всех государств был доступ к ресурсам для укрепления своих систем регулирования и надзора в сфере безопасности полетов, включая разработку вспомогательного инструктивного материала и процедур.

Действие: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержащуюся в настоящем документе информацию;
- b) рекомендовать государствам принять на региональной основе аналогичные меры в связи с инициативами по обеспечению безопасности операций на ВПП;
- c) предложить государствам представить замечания относительно своего участия в аналогичной региональной деятельности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с программой ИКАО по обеспечению безопасности операций на ВПП (RSP) и инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) ОАЭ оказывает поддержку предпринимаемым в регионе MID усилиям и инициативам по улучшению положения дел в области сертификации аэродромов и повышению уровня безопасности операций на ВПП. Осуществление этих инициатив координируются Региональной ближневосточной группой по безопасности полетов (RASG-MID) и связанной с нею Рабочей группой по безопасности на ВПП и на земле, соответственно председателем и заместителем председателя которых являются представители ОАЭ. Предоставляемые ресурсы могут сразу же использоваться, адаптироваться или приниматься государствами для разработки своих национальных положений, инструктивного материала и процедур, касающихся сертификации аэродромов и обеспечения безопасности операций на ВПП.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В рамках инициатив RASG-MID по повышению уровня безопасности операций на ВПП ОАЭ разработаны следующие публикации:

- a) Информационный бюллетень RASG-MID по безопасности полетов (RSA-01) *"Унификация порядка использования и организации линий "стоп" в аэропортах"* (октябрь 2014 года), разослан государствам 2 ноября 2013 года (см. ME 4-14/253);
- b) Информационный бюллетень RASG-MID по безопасности полетов (RSA-02) *"Инструктивные указания в отношении нормативно-правовых рамок для создания групп по безопасности операций на ВПП"*, разослан государствам 20 января 2015 года (см. ME 4-15/014);
- c) Информационный бюллетень RASG-MID по безопасности полетов (RSA-03) *"Образец контрольного перечня для групп по безопасности операций на ВПП"* (март 2015 года), разослан государствам 16 марта 2015 года (см. ME 4-15/078);
- d) Информационный бюллетень RASG-MID по безопасности полетов (RSA-05) *"Набор материалов по сертификации аэродромов"* (сентябрь 2015 года), разослан государствам 10 сентября 2015 года (см. ME 4-15/261);
- e) в апреле 2016 года Ближневосточному бюро ИКАО был предоставлен инструктивный материал под названием *"Периодические надзорные проверки инфраструктуры и технического обслуживания аэродромов"*, а к концу ноября 2016 года планируется закончить работу над материалами по вопросу *"Проактивный надзор за развитием инфраструктуры аэродромов"*.

2.2 ОАЭ принимает активное участие в миссиях, проводимых в поддержку RSP ИКАО, и в группах командированных специалистов по обеспечению безопасности операций на ВПП в целях оказания помощи в создании групп RST в качестве эффективного средства сокращения количества авиационных происшествий и серьезных инцидентов на ВПП.

2.2.1 В феврале 2016 года ОАЭ участвовали в составе *Региональной группы специалистов по безопасности на ВПП* в посещении международного аэропорта Кувейта.

2.2.2 В сентябре 2015 года в рамках осуществляемых RASG-MID инициатив по подготовке кадров ОАЭ руководили делегацией по проведению *Курса по эксплуатации аэродромов для заинтересованных авиационных организаций* в Судане. Этот курс проводился в сотрудничестве с управлением аэропортов Дубая, и в нем участвовали 40 представителей полномочного органа гражданской авиации, аэропортов, органов УВД и авиакомпаний Судана. В ходе этого курса рассматривались вопросы, посвященные безопасности операций на ВПП, сертификации аэродромов, безопасности на перроне, предотвращению повреждений посторонними предметами, борьбе с опасностью, представляемой дикими животными и птицами, системам отчетности и показателям безопасности полетов.

2.2.3 В декабре 2014 года ОАЭ совместно с представителями ИКАО, МСЭ, ИАТА и Египта осуществили первую в рамках *региональной программы ИКАО по выездам групп специалистов на места* миссию в международный аэропорт Хартума с посещением соответствующего органа управления воздушным движением. В ходе этой миссии в рамках пятидневного практикума, организованного Суданом, прошли подготовку более 100 представителей от аэродромов, органов управления воздушным движением, перевозчиков и органов регулирования. В основу тематики этого практикума была положена успешная деятельность органа регулирования и авиационных партнеров в ОАЭ.

2.3 В рамках региональных инициатив в ОАЭ были проведены следующие мероприятия:

2.3.1 В декабре 2015 года ведомством гражданской авиации был организован в Дубае (ОАЭ) первый на Ближнем Востоке семинар ИКАО по вертодромам (HS/1). Этот семинар был проведен во взаимодействии с Рабочей группой ИКАО по проектированию вертодромов, и на нем присутствовало 100 участников из 10 государств, представляющих региональные и международные органы регулирования, эксплуатантов вертодромов, эксплуатантов вертолетов и отраслевых организаций. Экспертами из государственных организаций, нефтегазовых организаций, представительных и консультативных органов были сделаны доклады и проведены дискуссии и практикум по сертификации вертодромов. По итогам этого мероприятия для государств региона MID были подготовлены рекомендации относительно пересмотра соответствующих нормативных положений, создания баз данных по вертодромам и создания технических комитетов по вертодромам для рассмотрения нормативов подготовки кадров и соответствующих требований к компетенции.

2.3.2 В июне 2014 года ведомство гражданской авиации провело в Дубае (ОАЭ) 2-й Региональный семинар ИКАО по безопасности операций на ВПП (RRSS/2). В нем участвовали 200 представителей из ОАЭ, Египта, Ирана, Омана, Саудовской Аравии, Судана и таких организаций, как "Боинг", "Эрбас", COSCAP-GS, Евроконтроль, ИАТА, ИФАТКА, МСА и ФАУ. Среди участников были представители ведомств гражданской авиации, поставщиков аэронавигационного обслуживания, аэропортов, авиакомпаний и государственных учреждений. Цель этого семинара заключалась в предоставлении государствам рекомендаций по созданию эффективно действующих RST, реализации в регионе MID инициативы по созданию групп командруемых специалистов по безопасности операций на ВПП и изучению способов улучшения положения дел в сфере сертификации аэродромов в регионе MID. В результате проведения этого семинара были выполнены положения, касающиеся создания групп RST в соответствии с резолюцией A37-6 (1/2) Ассамблеи и рекомендациями GRSS и MID-RRSS/1, опубликованы стандартизованные инструктивные указания по надлежащему использованию линий "стоп", поддержана инициатива по созданию группы специалистов по безопасности на ВПП для выезда на места и разработаны дополнительные положения по обеспечению безопасности операций на ВПП,

в том числе касающиеся опасности, представляемой дикими животными и птицами, посторонними предметами и лазерами.

3. **ВЫВОД**

3.1 ОАЭ активно и последовательно поддерживает реализацию программ ИКАО по обеспечению безопасности операций на ВПП и инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), играя ведущую роль и участвуя в региональных мероприятиях по обеспечению безопасности полетов путем выделения ресурсов и обмена опытом и экспертными знаниями. Организуемые при участии ОАЭ мероприятия, миссии и подготавливаемые материалы способствуют гармонизации внедрения SARPS в области сертификации аэродромов и безопасности операций на ВПП и помогают всем государствам получать значительные социально-экономические выгоды от безопасной и надежной деятельности воздушного транспорта.

— КОНЕЦ —