



ASAMBLEA — 39º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 36: Seguridad operacional de la aviación y navegación aérea - Apoyo a la implantación

ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS AERÓDROMOS EN LA REGIÓN MID

(Nota presentada por los Emiratos Árabes Unidos)

RESUMEN

En la presente nota se proporciona una descripción general de las actividades de los Emiratos Árabes Unidos (EAU) en la Región Oriente Medio (MID) a raíz de las campañas Programa de seguridad operacional en la pista (RSP) y *Ningún país se queda atrás* (NCLB) de la OACI. Las actividades sobre seguridad operacional en la pista (RS), incluida la elaboración de textos de orientación, la organización de actividades relativas a la seguridad operacional y la participación en misiones de instrucción y apoyo, se basan en la experiencia y los conocimientos especializados de los EAU y han permitido asegurar que todos los Estados tengan acceso a recursos para apoyar sus regímenes nacionales de reglamentación y vigilancia, incluidos textos de orientación y procedimientos al respecto.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota de la información contenida en a presente;
- b) alentar a los Estados a adoptar medidas similares a escala regional en relación con iniciativas de seguridad operacional en la pista; y
- c) invitar a los Estados a proporcionar observaciones relativas a su participación en actividades regionales similares.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	La presente nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico <i>Seguridad operacional</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	
<i>Referencias:</i>	

1. INTRODUCCIÓN

1.1 A fin de apoyar las campañas Programa de seguridad operacional en la pista (RSP) y *Ningún país se queda atrás* (NCLB) de la OACI, los EAU han apoyado los esfuerzos e iniciativas de la Región MID para fomentar y aumentar los niveles de certificación de aeródromos y seguridad operacional en la pista. Las iniciativas se han coordinado mediante los esfuerzos del Grupo regional de seguridad operacional de la aviación - Oriente Medio (RASG-MID) y su Grupo sobre seguridad operacional en la pista y en tierra, que son respectivamente copresididos y presididos por los EAU. Los Estados pueden utilizar, adaptar y adoptar fácilmente los recursos proporcionados al elaborar sus reglamentos, orientación y procedimientos nacionales sobre seguridad operacional relacionados con la certificación de aeródromos y la seguridad operacional en la pista.

2. ANÁLISIS

2.1 Además de las Iniciativas de reforzamiento de la seguridad operacional en la pista de RASG-MID, los EAU han producido las publicaciones siguientes:

- a) Aviso sobre seguridad operacional de RASG-MID (RSA-01) – *Armonización del uso y gestión de las barras de parada en los aeropuertos* - Octubre de 2014, distribuido a los Estados el 2 de noviembre de 2013 (Ref.: ME 4-14/253);
- b) Aviso sobre seguridad operacional de RASG-MID (RSA-02) – *Orientación sobre un marco de reglamentación para el establecimiento de grupos de seguridad operacional en la pista*, distribuido a los Estados el 20 de enero de 2015 (Ref.: ME 4-15/014);
- c) Aviso sobre seguridad operacional de RASG-MID (RSA-03) – *Modelo de lista de verificación para grupos de seguridad operacional en la pista (RST)* – Marzo de 2015, distribuido a los Estados el 16 de marzo de 2015 (Ref.: ME 4-15/078);
- d) Aviso sobre seguridad operacional de RASG-MID (RSA-05) – *Conjunto de material didáctico sobre certificación de aeródromos* – Septiembre de 2015, distribuido a los Estados el 10 de septiembre de 2015 (Ref.: ME 4-15/261); y
- e) orientación sobre *Auditorías periódicas de vigilancia de la estructura y mantenimiento de aeródromos*, proporcionada a la Región MID de la OACI en abril de 2016; además, textos relacionados con la *Vigilancia activa del desarrollo de infraestructura de aeródromos* cuya conclusión está prevista para finales de noviembre de 2016.

2.2 Los EAU han participado activamente en misiones para apoyar el RSP de la OACI, así como los grupos móviles (*Go-Teams*) de seguridad operacional en la pista (RS) a fin de proporcionar asistencia para establecer RST como medio eficaz de reducción de accidentes e incidentes graves relacionados con las pistas.

2.2.1 Los EAU han participado en febrero de 2016 en la visita al Aeropuerto internacional de Kuwait, una iniciativa del *Grupo regional de seguridad operacional en la pista*.

2.2.2 Además de las iniciativas de instrucción en curso emprendidas por RASG-MID, los EAU encabezaron una delegación para presentar en Sudán en septiembre de 2015 un *Curso sobre operaciones de aeródromo* destinado a partes interesadas en la seguridad operacional de la aviación. El curso se dictó en asociación con Aeropuertos de Dubai y asistieron al mismo 40 representantes de la Administración de aviación civil, aeropuertos, dependencias de control de tránsito aéreo y líneas aéreas de Sudán. La instrucción abarcó temas como seguridad operacional en la pista, certificación de aeródromos, seguridad operacional en la plataforma, control de daños causados por objetos extraños (FOD), gestión de la fauna, sistemas de notificación y parámetros de seguridad operacional.

2.2.3 Los EAU encabezaron la visita inaugural al Aeropuerto internacional de Jartum y a la correspondiente dependencia de control de tránsito aéreo en diciembre de 2014, una iniciativa del Grupo regional de seguridad operacional en la pista, de la OACI, junto con representantes de la OACI, el ACI, la IATA y Egipto. Durante un seminario práctico de cinco días acogido por Sudán, el Grupo presentó instrucción técnica a más de cien delegados procedentes de aeródromos, dependencias de control de tránsito aéreo, transportistas y organismos de reglamentación. El contenido del seminario práctico se inspiraba en los logros de la entidad de reglamentación y de las partes interesadas en los EAU.

2.3 Los EAU acogieron los acontecimientos siguientes en el marco de iniciativas regionales:

2.3.1 La Administración de aviación civil de los Emiratos Árabes Unidos (GCAA) acogió el primer Seminario sobre helipuertos (HS/1) de la OACI en Oriente Medio, que tuvo lugar en Dubai (EAU) en diciembre de 2015. El seminario se celebró en colaboración con el Grupo de trabajo sobre diseño de aeropuertos de la OACI y asistieron al mismo cien participantes procedentes de 10 Estados, en representación de entidades de reglamentación, explotadores de helipuertos y de helicópteros y organizaciones de la industria regionales e internacionales. Unos expertos de entidades gubernamentales, del sector de combustible diésel y de organismos y consultores representativos efectuaron presentaciones y participaron en mesas redondas y en un seminario práctico interactivo sobre certificación de helipuertos. Los resultados abarcaron recomendaciones a los Estados MID para revisar la reglamentación conexas, crear bases de datos sobre helipuertos y formar comités técnicos sobre helipuertos para examinar las normas de instrucción y competencias correspondientes.

2.3.2 La GCAA acogió el segundo Seminario regional sobre seguridad operacional en la pista (RRSS/2) (Dubai, junio de 2014). Asistieron al mismo 200 representantes procedentes de los EAU, los Estados MID de Egipto, Irán, Omán, Arabia Saudita y Sudán, así como organizaciones, incluidos el ACI, Airbus, Boeing, COSCAP-GS, EUROCONTROL, la FAA, la IATA e IFATCA. Entre los participantes figuraban administraciones de aviación civil, proveedores de servicios de navegación aérea, aeropuertos, líneas aéreas y organismos gubernamentales. Los objetivos del seminario consistían, entre otras cosas, en proporcionar orientación a los Estados para establecer RST eficaces, lanzar la iniciativa del Grupo MID de seguridad operacional en la pista y explorar medios para mejorar la implantación de la certificación de aeródromos en la Región MID. Entre los resultados posteriores al seminario figuran la aplicación de las disposiciones relativas al establecimiento de RST en aplicación de la Resolución A37-6 (1/2) de la Asamblea y las recomendaciones de GRSS y MID-RRSS/1, la publicación de orientación normalizada sobre uso aceptable de barras de parada, el apoyo a la iniciativa del grupo *RS Go-Team* y la elaboración de disposiciones adicionales sobre seguridad operacional en la pista, incluidas las relativas a incidentes causados por la fauna, objetos extraños y láser.

3. CONCLUSIONES

3.1 Los EAU han apoyado de manera firme y constante las iniciativas RSP y NCLB de la OACI mediante liderazgo activo y participación en iniciativas regionales de seguridad operacional,

asignando recursos y compartiendo su experiencia y conocimientos especializados. Las actividades, misiones y textos tienen por objeto asegurar la aplicación armonizada de los SARPS respecto a certificación de aeródromos y seguridad operacional en la pista y apoyar a todos los Estados para lograr los beneficios socioeconómicos significativos de un transporte aéreo seguro y fiable.

— FIN —