



## الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند ٣٦ من جدول الأعمال: سلامة الطيران ودعم تنفيذ الملاحة الجوية

### أنشطة المطارات في منطقة الشرق الأوسط

(مقدمة من دولة الإمارات العربية المتحدة)

#### الموجز التنفيذي

تقدم ورقة العمل هذه عرضاً إجمالياً لأنشطة دولة الإمارات العربية المتحدة في منطقة الشرق الأوسط بالإضافة إلى برنامج سلامة المدارج الخاص بالإيكاو وحملات "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وتستند أنشطة سلامة المدارج، التي تشمل وضع مواد إرشادية واستضافة فعاليات تتعلق بالسلامة والمشاركة في بعثات التدريب والدعم، إلى تجارب وخبرات دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد أسهمت هذه الأنشطة في المساعدة على ضمان انتفاع جميع الدول بالموارد اللازمة للتنظيم الوطني للسلامة ونظم المراقبة لديها بما في ذلك المواد والإجراءات الإرشادية.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) الإحاطة بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

(ب) تشجيع الدول على اتخاذ تدابير مماثلة على المستوى الإقليمي فيما يتعلق بمبادرات سلامة المدارج؛

(ج) دعوة الدول إلى تقديم تعليقاتها بشأن مشاركتها في أنشطة إقليمية مماثلة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية للإيكاو في مجال السلامة
الآثار المالية:	
المراجع:	

## ١ - المقدمة

١-١ في إطار دعم برنامج سلامة المدرج الخاص بالإيكاو وحملات "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، قدمت دولة الإمارات العربية المتحدة الدعم للجهود المبذولة في منطقة الشرق الأوسط والمبادرات الرامية إلى تعزيز ورفع مستويات ترخيص المطارات وسلامة المدرج. وجرى تنسيق المبادرات من خلال الجهود التي تبذلها المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - الشرق الأوسط ومجموعة عمل سلامة المرافق الأرضية والمدرج التابعة لها، وقد شاركت دولة الإمارات العربية المتحدة في رئاسة هذه المجموعة الإقليمية وترأست مجموعة العمل المذكورة. أما الموارد المتاحة فيمكن أن تنفذها الدول وتكيفها وتعتمدها بسهولة في إطار تطويرها لتنظيم السلامة الوطنية والإرشادات والتدابير المتعلقة بترخيص المطارات وسلامة المدرج.

## ٢ - المناقشة

١-٢ فضلاً عن مبادرات تعزيز سلامة المدرج الخاصة بالمجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - الشرق الأوسط، قامت دولة الإمارات العربية المتحدة بتأليف المنشورات التالية:

أ) Harmonising the Use & Management of Stop Bars at Airports – RASG-MID Safety Advisory (RSA-01) (October 2014 circulated to States on 2 October 2014) – [تحقيق الاتساق في استخدام وإدارة عوارض التوقف في المطارات]، (November 2013 (Ref: ME 4-14/253)

ب) Guidance on Regulatory Framework Supporting Establishment – RASG-MID Safety Advisory (RSA-02) (circulated of Runway Safety Teams – [إرشادات بشأن الإطار التنظيمي الداعم لإنشاء أفرقة سلامة المدرج]، (to States on 20 January 2015 (Ref: ME 4-15/014)

ج) Model Checklist for Runway Safety Teams (RSTs) – RASG-MID Safety Advisory (RSA-03) (March 2015 circulated to States on 16 March 2015 (Ref: ME 4- (مراجعة نموذجية لأفرقة سلامة المدرج]، (15/078

د) Aerodromes Certification Toolkit – RASG-MID Safety Advisory (RSA-05) (September 2015 circulated to States on 10 September 2015 (Ref: ME 4-15/261) – [مجموعة أدوات ترخيص المطارات]

هـ) تم تقديم إرشادات بشأن المطبوع المعنون Periodic Surveillance Audits of Aerodrome Infrastructure and Maintenance Proactive Oversight of Aerodrome Infrastructure Development [عمليات التدقيق الدورية لمراقبة البنى الأساسية والصيانة في المطارات] إلى مكتب الإيكاو في الشرق الأوسط في أبريل ٢٠١٦ وثمة مواد متعلقة بالمطبوع المعنون [المراقبة الاستباقية لتطوير البنى الأساسية في المطارات] من المقرر إنجازها بحلول نهاية نوفمبر ٢٠١٦.

٢-٢ وشاركت دولة الإمارات العربية المتحدة بفعالية في البعثات لدعم برنامج سلامة المدرج الخاص بالإيكاو وكذلك الأفرقة المتنقلة المعنية بسلامة المدرج والتي تهدف إلى تقديم المساعدة من أجل إنشاء أفرقة سلامة المدرج بوصفها وسيلة فعالة للحد من الحوادث والوقائع الخطرة المتعلقة بالمدرج.

١-٢-٢ وشاركت دولة الإمارات العربية المتحدة في مبادرة "الفريق المتنقل المعني بسلامة المدرج على الصعيد الإقليمي" التي تضمنت زيارة إلى مطار الكويت الدولي في فبراير ٢٠١٦.

٢-٢-٢ وبالإضافة إلى مبادرات التدريب المستمرة التي تضطلع بها المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - الشرق الأوسط، توجهت دولة الإمارات العربية المتحدة في سبتمبر ٢٠١٥ إلى السودان على رأس وفد لتنظيم دورة تدريبية على عمليات المطارات وعرضها على الجهات المعنية بسلامة الطيران. ونُظمت الدورة بالشراكة مع مؤسسة مطارات دبي وحضرها ٤٠ ممثلاً عن الهيئات التالية: هيئة الطيران المدني في السودان، والمطارات، ووحدات مراقبة الحركة الجوية، وشركات الطيران. وشمل التدريب موضوعات

على غرار ما يلي: سلامة المدارج، وترخيص المطارات، وسلامة مواقف الطائرات، ومراقبة الأضرار بسبب أجسام غريبة، ومراقبة الحيوانات البرية، ونظم الإبلاغ، ومقاييس السلامة.

٣-٢-٢ وتولت دولة الإمارات العربية المتحدة رئاسة افتتاحية مبادرة الإيكاو الخاصة بالفريق المتنقل المعني بسلامة المدارج على الصعيد الإقليمي، التي تضمنت زيارة إلى مطار الخرطوم الدولي ووحدة مراقبة الحركة الجوية المرتبطة به في ديسمبر ٢٠١٤ إضافة إلى ممثلين عن الإيكاو، والمجلس الدولي للمطارات، واتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا)، ومصر. وقدم الفريق المتنقل، خلال انعقاد حلقة عمل مدتها خمسة أيام استضافتها السودان، تدريباً فنياً إلى أكثر من ١٠٠ مندوب من مطارات و وحدات مراقبة الحركة الجوية وناقلين جويين وإدارات تنظيمية. وجرى نمذجة محتويات حلقة العمل بعد النجاحات التي حققتها الهيئة التنظيمية والجهات المعنية في دولة الإمارات العربية المتحدة.

٣-٢ واستضافت الإمارات العربية المتحدة الفعاليات التالية في إطار المبادرات الإقليمية:

١-٣-٢ استضافت الهيئة العامة للطيران المدني في دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة في ديسمبر ٢٠١٥ أول ندوة للإيكاو بشأن مطارات هليكوبتر في الشرق الأوسط. وعُقدت الندوة بالتعاون مع فريق عمل الإيكاو المعني بتصميم مطارات هليكوبتر وحضرها ١٠٠ مشارك من ١٠ دول يمثلون الهيئات التنظيمية الإقليمية والدولية ومشغلو مطارات هليكوبتر ومنظمات قطاع الطيران. وقدم خبراء من الهيئات الحكومية وقطاع الغاز والنفط والهيئات التمثيلية والمستشارين عروضاً وحلقات نقاش مشتركة وحلقة عمل خاصة بترخيص مطارات هليكوبتر التفاعلية. وشملت النتائج توصيات لدول الشرق الأوسط لاستعراض التنظيم المتعلق بالموضوع، وإنشاء قواعد بيانات لمطارات هليكوبتر، وتشكيل لجان فنية معنية بمطارات هليكوبتر للنظر في القواعد القياسية الخاصة بالتدريب والكفاءات المعنية.

٢-٣-٢ واستضافت الهيئة العامة للطيران المدني، في يونيو ٢٠١٤ بدبي الندوة الإقليمية الثانية بشأن سلامة المدارج في دولة الإمارات العربية المتحدة. وحضر هذه الفعالية ٢٠٠ ممثل عن دولة الإمارات العربية المتحدة ودول الشرق الأوسط التالية: مصر وإيران وعمان والمملكة العربية السعودية والسودان، كما حضرها منظمات تشمل المجلس الدولي للمطارات وشركة إيرباص وشركة بوينغ ومشروع التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في دول الخليج والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكونترول) وإدارة الطيران الاتحادية واتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا) والاتحاد الدولي لرابطات مراقبي الحركة الجوية. ومن بين المشاركين سلطات الطيران المدني ومقدمي خدمات الملاحة الجوية والمطارات وشركات الطيران والهيئات الحكومية. وكان الهدف من هذه الندوة تزويد الدول بالإرشادات اللازمة لإنشاء أفرقة سلامة المدارج وإطلاق مبادرة الشرق الأوسط للفريق المتنقل المعني بسلامة المدارج واستكشاف الوسائل المفيدة لتعزيز تنفيذ عمليات ترخيص المطارات في منطقة الشرق الأوسط. وشملت النتائج منذ انعقاد الندوة تنفيذ الأحكام المتعلقة بإنشاء أفرقة سلامة المدارج وإطلاق مبادرة الشرق الأوسط (٢/١) ٦ والتوصيات الصادرة عن الندوة العالمية بشأن سلامة المدارج والندوة الإقليمية الأولى بشأن سلامة المدارج في الشرق الأوسط، ونشر الإرشادات الموحدة بشأن الاستخدام المقبول لعوارض التوقف، ودعم مبادرة الفريق المتنقل المعني بسلامة المدارج، ووضع أحكام إضافية لسلامة المدارج بما في ذلك الأحكام المتعلقة بالحيوانات البرية والأجسام والأحداث المتعلقة بالليزر.

### ٣- الخلاصة

١-٣ دعمت دولة الإمارات العربية المتحدة بقوة وإصرار برنامج سلامة المدارج الخاص بالإيكاو ومبادرات "عدم ترك أي بلد وراء الركب" عن طريق قيادتها الفعالة ومشاركتها في مبادرات السلامة الإقليمية من خلال تخصيص مواردها وتبادل تجاربها وخبراتها. أما الأحداث والبعثات والمواد الناجمة عن ذلك، فترمي إلى ضمان أن يكون تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية متناسقاً فيما يتعلق بترخيص المطارات وسلامة المدارج؛ ودعم جميع الدول في تحقيق الفوائد الاجتماعية الاقتصادية الهامة الناجمة عن سلامة النقل الجوي وموثوقيته.