

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 17 повестки дня. Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ)**

**УРОВЕНЬ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРОК, ВЫПОЛНЕННЫХ В РАМКАХ МЕХАНИЗМА НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОВЕРОК В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (УППАБ-МНМ)**

(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА)<sup>2</sup>  
от имени африканских государств)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе вновь подтверждается необходимость поддержания уровня раскрытия результатов выполняемых ИКАО проверок в соответствии с Рекомендуемой практикой 2.4.5 Приложения 17 "Безопасность", обусловленная потенциальным риском и выгодами, связанными с раскрытием такой информации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- принять к сведению настоящий рабочий документ;
- поручить ИКАО поддерживать уровень раскрытия информации о результатах проверок с учетом Рекомендуемой практики 2.4.5 Приложения 17;
- настоятельно призвать ИКАО продолжить оказание помощи государствам с низкими уровнями соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 17 и положений Приложения 9 "Упрощение формальностей", касающихся авиационной безопасности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Справочный материал</i>	Доклад двадцать седьмого совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSEC) (для ограниченного распространения) AVSECP/27-WP/5, добавление А (для ограниченного распространения) AVSECP/27-WP/37 (для ограниченного распространения) Приложение 17 "Безопасность", Рекомендуемая практика 2.4.5 Doc 9990 Restricted, Доклад Конференции высокого уровня по авиационной безопасности (2012) Резолюция А38-15 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся авиационной безопасности"

<sup>1</sup> Тексты на английском и французском языках предоставлены АКГА.

<sup>2</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с принципом обеспечения конфиденциальности в резолюции А36-20 36-й сессии Ассамблеи ИКАО всем государствам рекомендуется обмениваться своими отчетами о результатах проверок и информацией на двусторонней или многосторонней основе в целях поддержания взаимного доверия к уровню авиационной безопасности между государствами. Эта резолюция была подкреплена включением в поправку 11 к Приложению 17 Рекомендуемой практики 2.4.5, согласно которой каждому Договаривающемуся государству следует по мере целесообразности и с учетом своего суверенитета предоставлять по просьбе другого государства информацию о результатах проверки, проведенной ИКАО, и о корректирующих действиях проверяемого государства.

1.2 Принцип конфиденциальности продолжает действовать в рамках УППАБ-МНМ в соответствии с учетом изменений, внесенных в типовой меморандум о взаимопонимании (МОВ), касающийся УППАБ-МНМ и утвержденный Советом. Согласно принципу конфиденциальности полученная в рамках УППАБ-МНМ чувствительная с точки зрения безопасности информация (SSI) будет защищаться от несанкционированного раскрытия. Соответственно, отчеты о проверках в рамках УППАБ-МНМ, аналогично предыдущим отчетам УППАБ, носят строго конфиденциальный характер и предоставляются только проверявшемуся государству и сотрудникам ИКАО по служебной необходимости.

1.3 Однако в интересах содействия обеспечению авиационной безопасности в глобальном масштабе обеспечивается ограниченный уровень раскрытия информации в виде графиков, отображающих уровень внедрения государством-членом критических элементов (КЭ) системы контроля за обеспечением авиационной безопасности, и ориентировочный уровень соблюдения государством-членом Стандартов Приложения 17, которые размещаются на защищенном сайте УППАБ и предоставляются всем государствам-членам. Резолюция А38-15 Ассамблеи признает необходимость поддержания уровня раскрытия информации, содействуя при этом заключению двусторонних соглашений.

## 2. УЯЗВИМЫЕ МЕСТА, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ

2.1 Следует отметить, что выводы и рекомендации, содержащиеся в отчетах о результатах проверок в рамках УППАБ, свидетельствуют о наличии системных и конкретных недостатков в системах обеспечения авиационной безопасности и осуществления надзора в государстве. Вся связанная с проверками информация носит конфиденциальный характер, однако особую опасность представляет неограниченное раскрытие информации о конкретных недостатках, поскольку они свидетельствуют об уязвимых местах, которые могут быть использованы.

2.2 Информация, содержащаяся в отчете о результатах проверки, если она не предназначена для ограниченного распространения, может быть использована для нанесения ущерба национальным интересам в сфере безопасности, а также другими государствами в ненадлежащих целях или целях наказания.

### **3. ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ЦЕЛЕВОЙ ПОМОЩИ**

3.1 Информация о результатах проверок, в настоящее время размещаемая на защищенном веб-сайте УППАБ, может использоваться в интересах обеспечения авиационной безопасности в глобальном масштабе. Например, эту информацию можно использовать для мобилизации предложений об оказании помощи и ресурсов и направления этой помощи на удовлетворение действительных потребностей государств-реципиентов.

3.2 Поскольку результаты проверок являются результатом следования тщательной, независимой и объективной методики, итоговая информация о проверках может также способствовать устранению неправильных допущений, предвзятых мнений и искаженных данных.

### **4. ПОМОЩЬ ГОСУДАРСТВАМ**

4.1 Необходимо поощрять проведение миссий по проверкам в целях оказания помощи на двусторонней или многосторонней основе для работы по конкретным выводам, которые в некоторых государствах могут привести к выявлению вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области авиационной безопасности (SSeC).

4.2 ИКАО следует продолжить проведение практикумов, семинаров и оказание помощи в подготовке кадров для государств с низким уровнем соблюдения SARPS Приложения 17 и соответствующих положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", связанных с авиационной безопасностью.