

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 33 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационный мониторинг и анализ****НЕБОЛЬШИЕ БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ**

(Представлено Мексикой и поддержано Аргентиной, Арубой, Белизом, Боливией, Венесуэлой, Гватемалой, Гондурасом, Колумбией, Коста-Рикой, Кубой, Никарагуа, Панамой, Парагваем, Перу, Доминиканской Республикой, Сальвадором, Уругваем, Чили, Эквадором и Ямайкой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящее время государства сталкиваются с исключительно быстрыми темпами роста объема операций, выполняемых беспилотной авиацией, особенно небольшими беспилотными авиационными системами (БАС), которые обычно называют дронами. Эта деятельность подходит к рубежу, на котором создаваемые ей для пилотируемой авиации виды опасности и риски требуют принятия государствами немедленных мер. В этой связи ИКАО следует играть важную роль в предоставлении государствам необходимых Стандартов и Рекомендуемой практики в целях надлежащего регулирования этой деятельности и осуществления надзора за ней.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) настоятельно призвать государства рассмотреть вопрос о правилах и осуществлении надзора за деятельностью беспилотной авиации в качестве одного из наиболее важных приоритетов их государственной программы по безопасности полетов;
- b) настоятельно призвать ИКАО расширить свои рамки регулирования международных полетов ДПАС по ППП и охватить ими другие БАС;
- c) поручить Совету изыскать средства для Секретариата в целях создания в приоритетном порядке постоянного механизма рассмотрения проблемы возрастания риска, обусловленного эксплуатацией небольших БАС.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Для включения этой задачи в бюджете Регулярной программы на 2017–2019 годы следует изыскать необходимые ресурсы и/или предусмотреть ее реализацию за счет добровольных взносов
<i>Справочный материал</i>	

<sup>1</sup> Тексты на английском и испанском языках представлены ЛАКГА.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Острота проблемы использования беспилотной авиации возрастает и ее предстоит решать государствам. Для обеспечения безопасности полетов, особенно пилотируемой авиации, необходимо приступить к согласованной на региональном и глобальном уровнях разработке правил и процедур проведения оценок риска и осуществления надзора.

1.2 ИКАО выполнила необходимый объем работ по оказанию поддержки эффективной интеграции дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС), являющихся разновидностью БАС, в рамках деятельности Группы экспертов по дистанционно-пилотируемым авиационным системам (RPASP). Однако масштабы деятельности, порученной этой Группе экспертов, ограничиваются международными полетами по ППП, которые не охватывают большинство осуществляемых в настоящее время беспилотных полетов.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Государствам необходима поддержка ИКАО в разработке положений применительно к полетам, которые, по своему характеру, не являются международными полетами по ППП. Для государств – членов ЛАКГА важно, чтобы эти полеты выполнялись согласованным образом не только в нашем регионе, но и во всем мире.

2.2 Вполне очевидно, что сложность многих дисциплин, связанных с беспилотной авиацией, обуславливает необходимость создания государствами многодисциплинарных групп в целях осуществления успешного регулирования этой деятельностью и осуществления надзора за ней. Эффективному распределению ограниченных ресурсов будет способствовать методика ИКАО, регламентирующая порядок формирования таких групп и назначения им программ поэтапной работы.

— КОНЕЦ —