



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٣ من جدول الأعمال: سلامة الطيران ومراقبة وتحليل الملاحة الجوية

نُظم الطائرات الصغيرة غير المأهولة

(ورقة مقدمة من المكسيك، وبدعم من الأرجنتين وأروبا وبليز وبوليفيا وشيلي وكولومبيا وكوستاريكا وكوبا وإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس وجامايكا ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو والجمهورية الدومينيكية وأوروغواي وفنزويلا)

الموجز التنفيذي

تواجه الدول حالياً تزايداً جدياً لسريع لعمليات الطائرات غير المأهولة، لا سيما نُظم الطائرات الصغيرة غير المأهولة (UAS)، والمعروفة لدى عامة الناس باسم "الطائرات بدون طيار". وقد بلغ هذا النشاط مستوى بحيث أصبح يُعرّض الطائرات المأهولة للمخاطر والتهديدات بما يتطلب اتخاذ إجراء فوري من جانب الدول. وبناء عليه، ينبغي أن تقوم الإيكاو بدور هام في تزويد الدول بما يلزم من قواعد وتوصيات دولية لتنظيم هذا النشاط والإشراف عليه بشكل سليم.

الإجراءات: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- (أ) أن تحتّ الدول على معالجة اللوائح التنظيمية والإشراف على الطائرات غير المأهولة كواحدة من أهم الأولويات في برامج السلامة الوطنية لديها؛
- (ب) أن تحتّ الإيكاو على توسيع نطاقها بما يتجاوز حدود العمليات الدولية لقواعد الطيران الآلي فيما يخص نُظم الطائرات الموجهة عن بُعد لإدراج نظم الطائرات غير المأهولة الأخرى في الإطار التنظيمي؛
- (ج) أن تطلب إلى المجلس تخصيص أموال للأمانة العامة للعمل، على سبيل الأولوية، على وضع آلية دائمة لمواجهة تزايد المخاطر المقترنة بتشغيل الطائرات الصغيرة غير المأهولة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي للسلامة.
الآثار المالية:	لأغراض هذه المهمة، ينبغي تخصيص ما يلزم من موارد ضمن ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩ و/أو بواسطة الإسهامات الطوعية.
المراجع:	

¹ النسختان الإنجليزية والإسبانية مقدمتان من لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني.

١ - المقدمة

١-١ تُشكل ظاهرة الطائرات غير المؤهلة تحدياً متزايداً تواجهه الدول. ولضمان السلامة، خاصة بالنسبة للطائرات المؤهلة، ينبغي القيام بأنشطة تتعلق بإعداد القواعد والإجراءات وعمليات تقييم المخاطر والإشراف وذلك بشكل متنسق في جميع أنحاء الأقاليم وعلى المستوى العالمي.

٢-١ وقامت الإيكاو بما يلزم من أعمال تيسيراً لدعم إدماج نُظم الطائرات الموجهة عن بُعد، بوصفها مجموعة فرعية من نُظم الطائرات غير المؤهلة، وذلك اعتماداً على فريق خبراء نُظم الطائرات الموجهة عن بُعد. ومع ذلك، يقتصر نطاق الأنشطة التي يضطلع بها فريق الخبراء على العمليات الدولية لقواعد الطيران الآلي، وهو ما يترك جانباً أغلبية العمليات الحالية للطائرات غير المؤهلة.

٢ - المناقشة

١-٢ ينبغي للدول أن تدعم الإيكاو في إعداد الأحكام لمعالجة العمليات التي لا تندرج ضمن العمليات الدولية لقواعد الطيران الآلي. ومن المهم بالنسبة للدول الأعضاء في لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني ألا تتم هذه العمليات بشكل متنسق في إقليمنا فحسب، بل وفي جميع أنحاء العالم أيضاً.

٢-٢ وهناك إقرار بأن الطابع المعقد لمجالات عديدة ترتبط بالطائرات غير المؤهلة يتطلب من الدول تشكيل أفرقة متعددة التخصصات من أجل تنظيم هذه الأنشطة والإشراف عليها بنجاح. أما منهجية الإيكاو بشأن كيفية تشكيل هذه الأفرقة وتكليفها ببرامج أعمال تدريجية فمن شأنها أن تُيسر تخصيص الموارد المحدودة بكفاءة.

- انتهى -