



**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 15 повестки дня. Техническое сотрудничество. Политика и деятельность в области технического сотрудничества**

**НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS) И ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 15 ЛЕТ**

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе содержится краткая информация о новых направлениях в реализации проекта ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS) "Совместная разработка мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в Содружестве Независимых Государств" и результаты, достигнутые за 15 лет.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	A38-WP/134 A37-WP/111 Doc 9983

<sup>1</sup> Тексты на русском и английском языках представлены Межгосударственным авиационным комитетом (МАК).

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Проект ИКАО – Межгосударственный авиационный комитет (МАК) RER/01/901 (COSCAP-CIS) "Совместная разработка мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в Содружестве Независимых Государств" (далее – Проект) представляет собой один из наиболее важных элементов регионального сотрудничества государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение).

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Проект, реализуемый с 2001 года, является одним из самых продолжительных и успешных проектов COSCAP, реализуемый в рамках Программы технического сотрудничества ИКАО. При реализации Проекта ведущими специалистами партнеров ИКАО – компаниями "Эрбас", "Боинг", а также Федеральное авиационное управление США (ФАУ) – успешно использовались традиционные методы подготовки авиационных специалистов в форме семинаров, курсов, конференций, симпозиумов, проводимых в МАК.

2.2 После 37-й и 38-й сессий Ассамблеи ИКАО, и во исполнение их соответствующих резолюций, компанией "Эрбас" и авиационными администрациями государств – участников Соглашения был определен наиболее рациональный подход к подготовке авиационных специалистов. Главным достоинством этого подхода является проведение семинаров-практикумов и курсов в субрегионах на специально выделенных воздушных судах для специалистов авиационных администраций и авиакомпаний государств этих субрегионов.

2.3 В итоге, в 2013–2015 гг. специалистами "Эрбас" при поддержке МАК и авиационных администраций были проведены семинары-практикумы для инспекторов по надзору за безопасностью полетов (Оценка уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов – SAFA) в Республике Казахстан (для специалистов Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан), в Украине (для специалистов Украины, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии и Республики Молдова), в Азербайджанской Республике (для специалистов Азербайджанской Республики, Туркменистана, Республики Узбекистан). В Российской Федерации семинары-практикумы были проведены в центрах максимальной концентрации авиаперевозчиков (Шереметьево и Домодедово/Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Ростов-на-Дону). Всего на этих семинарах-практикумах SAFA прошли подготовку более 800 авиационных специалистов

2.4 Особо следует отметить другое направление в реализации проекта, в рамках которого в октябре 2013 года в Сургуте был проведен семинар-практикум по противообледенительной обработке воздушных судов типа "Эрбас" и ATR для авиакомпаний, эксплуатирующих эти типы воздушных судов и базирующихся в регионах Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока. В последующем Проект в кооперации с ведущими авиакомпаниями и аэропортами Российской Федерации, а также компанией "Эрбас" провел аналогичные семинары - практикумы в марте 2015 года в аэропорту Домодедово и в феврале 2016 года в аэропорту Шереметьево.

2.5 Параллельно, под эгидой Проекта и в рамках Группы по безопасности полетов в гражданской авиации (CAST-CIS) было проведено несколько заседаний ведущих экспертов в этой области, рассмотревших разработанные коллективом авторов методические рекомендации

"Защита самолетов от наземного обледенения", которые были представлены на русском и английском языках. Эти рекомендации были направлены на рассмотрение специалистами "Эрбас", которые внесли ряд ценных замечаний и одобрили документ. Методические рекомендации в печатном и электронном форматах были направлены осенью 2015 года во все администрации гражданской авиации и ведущие авиакомпании с рекомендацией применения их в период осенне-зимней навигации 2015–2016 гг. В настоящее время документ обновляется, и его использование планируется в осенне-зимней навигации 2016–2017 гг.

2.6 Есть основания считать, что разработанные в рамках Проекта методические рекомендации "Защита самолетов от наземного обледенения" являются наиболее емким практическим документом, который включил в себя как международные, так и европейские нормы. Учитывая практический опыт, накопленный в государствах региона, документ может быть рекомендован для применения в авиакомпаниях государств с аналогичными климатическими условиями.

2.7 Еще одним ярким примером реализации практической компоненты Проекта явилось проведение курсов "Эрбас" по изучению наиболее массового семейства самолетов А-320. Эта программа была поддержана руководством Ространснадзора и Росавиации Российской Федерации. Курсы, на которых прошли обучение 80 инспекторов гражданской авиации были проведены соответственно с 19 по 22 и с 26 по 29 октября 2015 года в штаб-квартире МАК. В июне 2016 года аналогичные курсы проведены также в г. Баку Азербайджанской Республики для специалистов Азербайджанской Республики, Украины и Грузии, в августе 2016 года они будут проведены в Кыргызской Республике, г. Бишкек для авиационных администраций Кыргызской Республики, Республики Казахстан, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан и Туркменистана. Всего на этих курсах прошли обучение 120 авиационных специалистов стран региона с сертификатами, выданными компанией "Эрбас".

2.8 Вышеуказанные подходы и инициативы в области подготовки авиационных специалистов были высоко оценены авиационными администрациями государств – участников Соглашения как наиболее эффективные и экономичные в связи с возможностью подготовки большего количества авиационных специалистов, что нашло свое отражение в резолюции Межгосударственного Совета по авиации и использованию воздушного пространства 2015 года.

2.9 Следует отметить, что проект активно проводит работу по претворению в жизнь лозунга ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" и за 15 лет своего существования в его рамках проведено более 100 различных мероприятий (семинаров, практикумов, конференций, курсов и т. д.), в которых участвовали и прошли обучение около 9000 авиационных специалистов стран региона.



**SCHEDULE OF ACTIVITIES OF THE REGIONAL ICAO/IAC PROJECT COSCAP-CIS (RER01/901)**  
**ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА ИКАО-МАК (COSCAP-CIS)**

2016	Январь January	Февраль February	Март March	Апрель April	Май May	Июнь June	Июль July	Август August	Сентябрь September	Октябрь October	Ноябрь November	Декабрь December
<i>Практические семинары/Workshops</i>		AI 3-4/02	SAFA 1-4/03	FDA 12-13/04		AIC GEN FAM A320 14-17/06		SMS RWY 19-20/07	GEN FAM 22-25/08	AIC SAFA 18-21/09 (4-5 working)	SMS RWY	GEN FAM A320
<i>Семинары/Seminars</i>					MESAS 24-25/05			FSI				
<i>Заседания Координационных советов/Coordinating Council Meetings</i>	CAST-CIS 20/01	CAST 4-8 19/02	HIST-CIS 25-2		CAS T-CIS 27/05				CAST-CIS (AI)			
<i>Другие/Others</i>		SPM 16-2		IE-REST 14-15/04			SPM	CAST 31/08	IE-REST RCOG 12-15/09		IAC CR	
<i>Участие Проекта в международных форумах/Project Participation in International Events</i>									ICAO ASSEMBLY 27/09- 7/10		RASG-EUR (3-4.11)	

- CAST-CIS – CIS Coordinating Council on the Flight Safety and SMS (19 February, 26 April)
- CAST-CIS(AI) - CIS Coordinating Council on the methodical recommendations on anti-icing (19 January, September)
- FDA – Flight Data Analysis Seminar Moscow/IAC (12-13 April)
- FSI – Flight Safety Indicators seminar held jointly with IATA( August)
- GENFAM A320– A320 General Familiarization Course (for the countries of Southern subregion), Baku(14-17 June), Bishkek (22-25 August), Kiev(December)
- IAC CR – Report to IAC Interstate Council (November), Moscow/IAC (November)
- ICAO ASSEMBLY – 39th Session of the ICAO Assembly (27 September – 7 October)
- IE-REST–ICAO EUR Regional Expert Safety Team (14-15 April), Moscow/IAC, (12-13 September) Paris
- HIST-CIS – CIS Coordinating Council on the Helicopters Flight Safety (25 February, May)
- MESAS – Maintenance and engineering safety awareness (24-25 May)
- RASG-EUR – European Regional Aviation Safety Group (October)
- RCOG – RASG-EUR coordination group (14-15 September)
- SAFA – Safety Assessment of Foreign Aircraft, Rostov (DonAvia) (March,1-4), Bishkek (September)
- SSEF – Seminar on factors related to safety enhancement (CFIT,LOC, RWY) (February)
- SPM – Strategic Planning Meeting (16 February, July)
- AI –Anti Ice Workshop/ Seminar (Approval of the amendment for 2016/2017) (3-4 February)
- SMS/RWY – Aerodrome SMS and safety on runways(19-20 July, 25-26 October)
- AIC – Accident Investigation Course Bishkek(June), Ashgabad (September)

 - Confirmed date  
 - Tentative date

- CAST-CIS – Координационная группа по БП и Механизму непрерывного мониторинга в СНГ (19 февраля,26 апреля)
- CAST-CIS(AI) – Координационная группа по методическим рекомендациям, касающихся антиобледенения (19 января, сентябрь)
- FDA – Семинар по анализу полетных данных Москва, (МАК) (12-13 апреля)
- FSI – Семинар по показателям безопасности полетов совместно с IATA (август)
- GENFAM A320 – Общие ознакомительные курсы А320 Москва (для государств южного и Кавказского региона) Баку (14-17 июня), Бишкек (22-25 августа), Киев(декабрь)
- IAC CR – Отчет на межгосударственном Совете МАК (ноябрь), Москва, (МАК)
- ICAO ASSEMBLY - 39 сессия Ассамблеи ИКАО (27 сентября – 7 октября)
- IE-REST- Европейская региональная группа экспертов по БП ИКАО(14-15 апреля) Москва,(12-13 сентября) Париж
- HIST-CIS – Координационный совет по безопасности полетов вертолетов в СНГ (25 февраля, май)
- MESAS – Аспекты технического обслуживания и поддержание летной годности, влияющие на БП (24-25 мая)
- RASG-EUR – Совещание Европейской региональной группы по безопасности полетов Париж (3-4 ноября)
- RCOG – Координационная группа RASG-EUR (14-15 сентября)
- SAFA – Оценка уровня БП иностранных ВС, Ростов (ДонАвиа) (Март,1-4), Душанбе(Сентябрь)
- SSEF – Семинар, по трём основным факторам, влияющим на БП ( CFIT, LOC, RWY) (февраль)
- SPM – Совещание по стратегическому планированию (16 февраля, июль)
- AI – Практический Семинар по антиобледенению (усть. поправки на 2016/2017 год) (3-4 февраля)
- SMS/RWY – СУБП для аэродромов и безопасность на ВПП(19-20 июля, 25-26 октября)
- AIC – Курсы по расследованию авиационных происшествий Бишкек (июнь), Ашхабад (сентябрь)

 - фиксированная дата  
 - предварительно запланированная дата

\*This schedule can be corrected during the year.

As of 29/07/2016

\*График может корректироваться (уточняться) в течение года.

По состоянию на 29.07.2016