

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 31 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИХ СЕМЬЯМ

(Представлено Испанией, Италией, Малайзией и Мексикой)

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Традиционно авиационное сообщество рассматривает авиационные происшествия с точки зрения их предотвращения посредством реализации мер, направленных на исключение повторения аналогичных происшествий. Однако последствия авиационного происшествия прежде всего сказываются на людях, поэтому международному сообществу и государствам следует иметь надлежащую политику и соответствующие механизмы планирования для оказания поддержки жертвам. Несмотря на реализацию в последние годы ряда ценных инициатив, имеют место необоснованные страдания жертв авиационных происшествий и их семей, обусловленные недостаточно адекватной поддержкой и отсутствием соответствующих планов мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств, которые можно облегчить путем более активного участия государств в этой деятельности.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) настоятельно призвать государства принять соответствующие меры по реализации положений Приложения 9 "Упрощение формальностей" об оказании помощи жертвам и документа "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Doc 9998);

б) учитывая эффективное внедрение государствами Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9, предусматривающей принятие государствами законодательных актов, нормативных положений и/или руководящих принципов, касающихся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, настоятельно призвать Совет рассмотреть вопрос о повышении статуса этой Рекомендуемой практики до уровня международного Стандарта;

с) настоятельно призвать Совет рассмотреть возможность внесения в Приложение 9 положения со статусом рекомендации, согласно которому эксплуатантам воздушных судов и аэропортов следует иметь соответствующие планы для оказания своевременной и эффективной помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям;

д) поручить ИКАО проанализировать Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и обеспечить ее обновление за счет включения новых вопросов, способствующих определению уровня внедрения положений и политики в области оказания помощи жертвам и их семьям и получению более точной информации об их эффективном внедрении.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	

<i>Справочный материал</i>	Приложение 9 "Упрощение формальностей" Дос 9998 "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям"
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Традиционно авиационное сообщество рассматривает авиационные происшествия с точки зрения их предотвращения. Для этого имеется постоянно совершенствуемая предписывающая нормативная система. Более того, в случае авиационного происшествия проводятся расследование и анализ его причин для принятия новых мер по предотвращению повторения таких происшествий.

1.2 Однако последствия авиационного происшествия прежде всего сказываются на людях, поэтому международному авиационному сообществу и государствам следует иметь надлежащую политику и соответствующие механизмы планирования. Авиационные происшествия всегда являются трагедиями с невероятными последствиями для выживших, если таковые имеются, и семей жертв. Потребности жертв и их семей заключаются не только в оказании им эмоционального внимания, но и в предоставлении оперативной и точной информации, а также в оказании содействия по многим практически вопросам, для решения которых каждой семье, чтобы получить финансовую помощь, транспортное обслуживание и временное обеспечение жильем потребуются надлежащие источники информации и содействие со стороны полномочных органов, ответственных за опознание жертв.

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 На 38-й сессии Ассамблеи Исполнительный комитет обсудил подготовленный в соавторстве с Испанией документ А38-WP/301, в котором Ассамблее предлагалось одобрить документ "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9998), а Совету – рассмотреть вопрос о внесении соответствующего положения в надлежащее Приложение к Конвенции, исключив при этом возможность оказания неблагоприятного влияния на независимость и эффективность расследований авиационных происшествий и инцидентов. В этой связи в документе содержалось предложение о внесении в Приложение 9 "Упрощение формальностей" Рекомендуемой практики, касающейся принятия государствами законодательных актов, нормативных положений и/или руководящих принципов об оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.

2.2 Ассамблея приняла во внимание предложение Исполнительного комитета и в своей резолюции А38-1, посвященной оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям, настоятельно призвала Совет внимательно изучить вопрос о разработке Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), касающихся принятия государствами законодательства, правил и/или принципов оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям.

2.3 На 3-ем заседании своей 205-й сессии, проходившем 12 июня 2015 года, Совет принял поправку 25 к Приложению 9 с датой начала применения 25 февраля 2016 года, предусматривающую внесение в главу 8 новой Рекомендуемой практики 8.46, согласно которой Договаривающимся государствам следует принимать законодательные акты, нормативные

положения и/или руководящие принципы, касающиеся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.

2.4 Кроме того, в ходе 206-й сессии Совета была представлена сводная информация о выводах и рекомендациях 8-го совещания Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP/8) и 26-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSEC/26), касающихся возможности проведения проверок выполнения всех Стандартов Приложения 9 и предлагаемых в этой связи мер. Следует напомнить о том, что в настоящее время проверкам подвергаются только те Стандарты Приложения 9, которые касаются авиационной безопасности (УППАБ-МНМ), положения, касающиеся безопасности полетов, и соответствующие процедуры на случай инфекционных болезней (УППАБ-МНМ).

2.5 Совет, рассмотрев предложения, содержащиеся в докладе, согласился сохранить практику, предусмотренную механизмом непрерывного мониторинга (МНМ) Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ) и МНМ Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБА), в части, касающейся проверок Стандартов Приложения 9, и поручил Секретариату продолжить практику корректировки вопросов протокола (ВП) УППАБ и УППКБП в целях учета любых новых или измененных положений Приложения 9, касающихся авиационной безопасности и безопасности полетов.

3. **ВЫВОД**

3.1 Несмотря на реализацию в последние годы ряда ценных инициатив, имеют место необоснованные страдания жертв авиационных происшествий и их семей, обусловленные недостаточно адекватной поддержкой и отсутствием соответствующих планов мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств, которые можно облегчить путем более активного участия государств в этой деятельности.