



АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации

**УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ РЕЕСТР СЭ ИКАО
ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1**

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

База данных СЭ, разработанная совместно ИКАО и ИАТА, создана в качестве средства эффективного обмена информацией, касающейся СЭ. Она содержит данные СЭ авиакомпаний и связанные с ними эксплуатационные спецификации, обеспечивая доступность этой информации всем участвующим государствам. Принятие Реестра СЭ улучшает возможности государств выполнять свои обязательства по надзору, открывая доступ к единому онлайн источнику стандартизированных данных. Позднее ИАТА получила задание разработать концепцию действий (CONOPS), включающую предложение различных сценариев для усовершенствованной базы данных Реестра СЭ ИКАО, которая позволит стандартизировать и упростить процесс рассмотрения заявлений иностранных эксплуатантов.

Действия: ИАТА предлагает Ассамблее обратиться к государствам с просьбой:

- a) поддержать задачу по гармонизации требований в отношении СЭ и эксплуатационных спецификаций;
- b) ознакомиться с прилагаемыми усилиями и ходом работ в рамках данного проекта;
- c) внести свой вклад в модернизацию Реестра СЭ ИКАО, проведя бета-тестирование новой системы после ее создания;
- d) поддержать усовершенствованный Реестр СЭ ИКАО и его использование.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	A38-12 ПРИЛОЖЕНИЕ F Письмо государствам AN11/47-10/67

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИАТА.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Авиация – это, возможно, наиболее регулируемая коммерческая деятельность на планете. Она также является глобальной по своей природе. Совместите эти два факта, и необходимость гармонизации и стандартизации со стороны наших партнеров, осуществляющих регулирование, станет решающей.

1.2 Отрасль не возражает против разумного, хорошо продуманного регулирования, разработанного при участии всех заинтересованных сторон. Действительно, регулирование, установленное в сотрудничестве с отраслью, и базирующееся на мировых стандартах, разработанных Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), является краеугольным камнем нашего успеха в обеспечении достигнутого уровня безопасности авиации. Но за последние несколько лет мы увидели, что государства вводят новые и различающиеся между собой требования, которые не всегда основаны на SARPS ИКАО или разработаны на основе данных и оценок рисков. Это имеет мало значения для обеспечения безопасности и в некоторых случаях создает дополнительную нагрузку для эксплуатантов.

1.3 Хотя подобные рабочие документы были представлены на различных встречах ИКАО, включая прошедшие ассамблеи, проблемы, касающиеся сертификатов эксплуатанта и эксплуатационных спецификаций, когда регулирующие органы одного государства публикуют новые требования, затрагивающие эксплуатантов из другого государства, продолжают создавать дополнительные сложности в отрасли. Подача заявлений на новые маршруты, дополнительные рейсы или просто перевыпуск СЭ становятся для иностранных авиакомпаний все более бюрократизированным и продолжительным процессом. Признавая вызванные этим сложности, в 2013 году ИКАО при поддержке отрасли, выпустила Реестр СЭ. Эта инициатива вовлекла 105 государств, 361 эксплуатанта и 227 действующих СЭ 54 государств.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Эксплуатационные спецификации

2.1.1 Увеличение количества и ужесточение требований эксплуатационных спецификаций, действующих помимо минимальных требований, указанных в Приложении 6, стало причиной единодушного обращения эксплуатантов к государствам с просьбой достичь общего согласия и принять согласованные требования.

2.1.2 ИКАО разработала учебный материал для перронных инспекторов и предлагает государствам курсы для национальных инспекторов по безопасности. План занятий основан на регулирующих документах, действующих в сфере гражданской авиации. Ожидается, что государства последуют рекомендациям курса и будут использовать формы заявлений для оформления разрешений для иностранных воздушных судов. На основании такого обучения может быть полезным пересмотреть вопрос переработки или усовершенствования Реестра СЭ ИКАО.

2.2 Усовершенствованная база данных Реестра СЭ ИКАО

2.2.1 В настоящий момент ИКАО сотрудничает с различными организациями, чтобы создать Службу мониторинга информации, касающейся безопасности (ICAO SIMS). SIMS состоит из отдельных блоков, и было внесено предложение интегрировать усовершенствованный Реестр СЭ ИКАО в блок, посвященный перронным проверкам.

2.2.2 В поддержку работы по созданию усовершенствованного реестра СЭ ИАТА было дано задание подготовить концепцию действий, включая предложение различных сценариев для усовершенствованной базы данных Реестра СЭ ИКАО. Усовершенствованная база данных позволит стандартизировать и упростить процесс рассмотрения заявлений иностранных эксплуатантов.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 База данных СЭ создана в качестве средства эффективного обмена информацией, касающейся СЭ. Назначение базы данных СЭ – собирать данные СЭ авиакомпаний и связанные с ними эксплуатационные спецификации, обеспечивая доступность этой информации всем участвующим государствам. Принятие Реестра СЭ улучшает возможности государств выполнять свои обязательства по надзору, открывая доступ к единому онлайн источнику стандартизированных данных.

3.2 Оригинальная концепция, лежащая в основе создания базы данных СЭ, заключалась в гармонизации требуемой информации при помощи глобального ресурса, находящегося в ведении ИКАО, что позволит государствам подтверждать эксплуатационные спецификации иностранных эксплуатантов, полученные от других участвующих в проекте государств.